

## LILLE LESQUIN

Aire de trafic C interdite d'accès à l'A340-600, l'A350 et au B777-300.

Access to apron C forbidden to A340-600, A350 and B777-300.

## POSTES DE STATIONNEMENT C / Parking stands C

Postes Stands	Sorties Exits	Types Types	Observations Remarks
C1E/C1W	A	FA20	C8E/C8W non exploitable en opérations de nuit (SS+30 à SR-30). C9E/C9W non exploitable en opérations de nuit (SS+30 à SR-30). C8E/C8W not operated during night operations (SS+30 à SR-30). C9E/C9W not operated during night operations (SS+30 à SR-30).
C2E/C2W	A	FA20	
C3E/C3W	A	FA20	
C4E/C4W	A	FA20	
C5E/C5W	A	FA20	
C6E/C6W	A	F2TH	
C7E/C7W	A	F2TH	
C8E/C8W	A	F2TH	
C9E/C9W	A	F2TH	
C10	A	B737 - 900 Winglets AS332 PUMA	Présence placeur impérative à l'arrivée. Imperative presence of a marshaller on arrival.
C11	A	B737 - 900 Winglets	
C12 (1)	A	B747 - 400 A340 - 400 B777 - 200	
C13	A	B737 - 900 Winglets	

A : Sortie autonome / Exit without push back.

(1) Neutralise les postes C11 et C13 / Stands C11 and C13 not available.

## POSTES DE STATIONNEMENT D / Parking stands D

Postes Stands	Sorties Exits	Types Types	Observations Remarks
D1E/D1W	A	C525	D1E/D1W non exploitable en opérations de nuit (SS+30 à SR-30). D1E/D1W not operated during night operations (SS+30 à SR-30).
D2E/D2W	A	C525	
D3E/D3W	A	C525	
D4E/D4W	A	E145 AS355 ECUREUIL	Présence placeur impérative à l'arrivée. Imperative presence of a marshaller on arrival.
D5E/D5W	A	E145 AS355 ECUREUIL	D4E/D4W non exploitable en opérations de nuit (SS+30 à SR-30). D5E/D5W non exploitable en opérations de nuit (SS+30 à SR-30). D4E/D4W not operated during night operations (SS+30 à SR-30).
D6E/D6W	A	E145 AS355 ECUREUIL	
D7E/D7W	A	A321/B739 AS355 ECUREUIL	D5E/D5W not operated during night operations (SS+30 à SR-30).