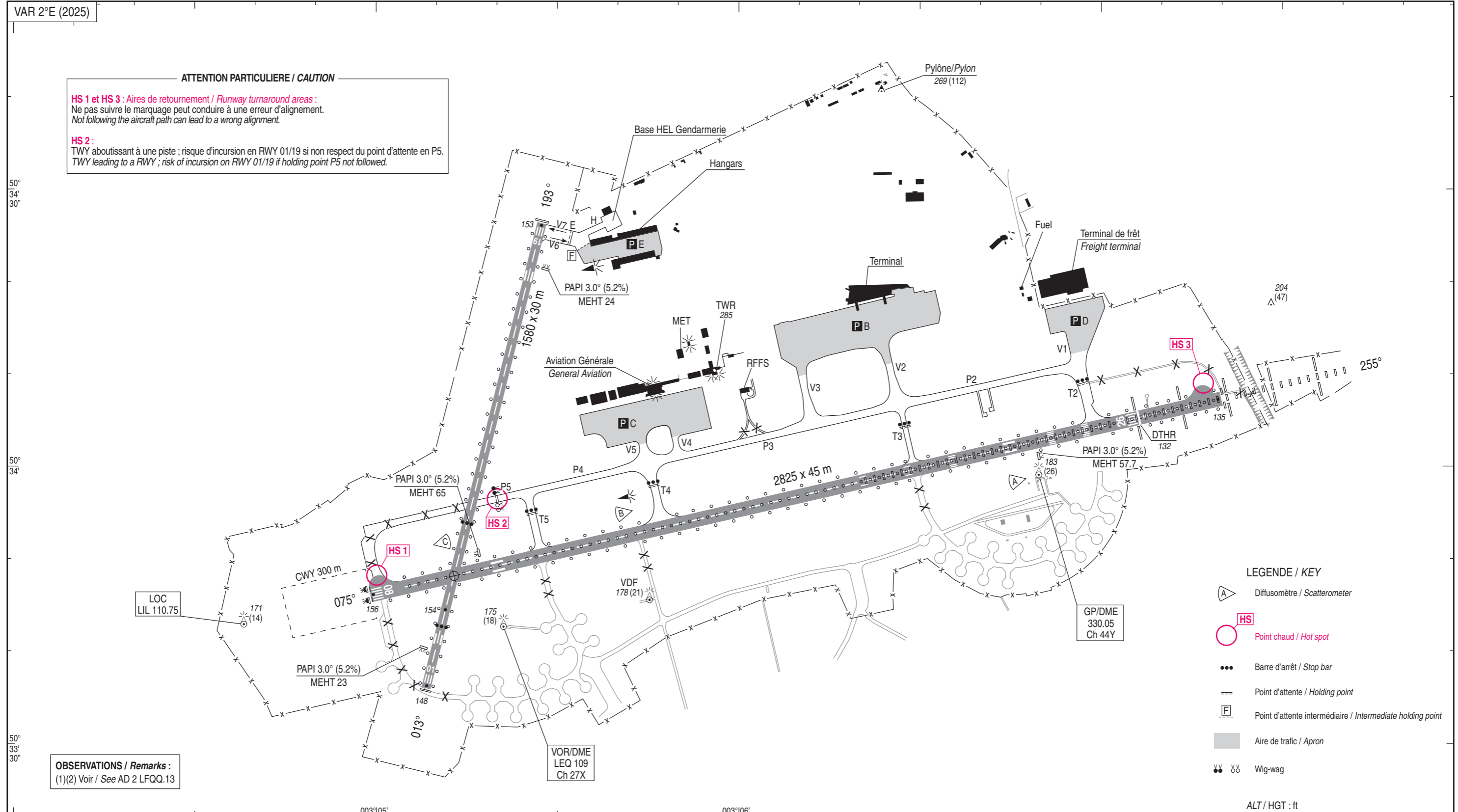


**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

ATIS : LILLE 119.330 ☎ 03 20 16 19 54  
GND (SOL) : 121.855

**LILLE LESQUIN**  
50 33 48 N - 003 05 13 E  
ALT AD : 157 (6 hPa)



**ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION**

**HS 1 et HS 3 : Aires de retournement / Runway turnaround areas :**  
Ne pas suivre le marquage peut conduire à une erreur d'alignement.  
Not following the aircraft path can lead to a wrong alignment.

**HS 2 :**  
TWY aboutissant à une piste ; risque d'incursion en RWY 01/19 si non respect du point d'attente en P5.  
TWY leading to a RWY ; risk of incursion on RWY 01/19 if holding point P5 not followed.

**OBSERVATIONS / Remarks :**  
(1)(2) Voir / See AD 2 LFQQ.13

- LEGENDE / KEY**
- Diffusomètre / Scatterometer
  - HS** Point chaud / Hot spot
  - Barre d'arrêt / Stop bar
  - Point d'attente / Holding point
  - Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
  - Aire de trafic / Apron
  - Wig-wag

ALT / HGT : ft  
GUND : 144 ft



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 08	50° 33' 46.37" N	003° 04' 58.86" E	08	NIL	LIH/LIL	2780 (2)	2780 (2)	2780 (2)	2780 (2)	Revêtu	54 F/B/W/T	150	150	150	200
DTHR 26	50° 34' 04.34" N	003° 07' 05.16" E	26	900 m LIH	LIH/LIL	2825	3125	2825	2545	Paved		150	150	150	200
THR 26	50° 34' 06.45" N	003° 07' 20.03" E	01 (1) 19 (1)	NIL	LIL	1580	1580	1580	1580	Revêtu	12 F/B/W/T	RWY 26 : LVTO RVR < 150/200 m autorisés RWY 26 : LVTO RVR < 150/200 m authorized			
THR 01	50° 33' 36.39" N	003° 05' 07.60" E		NIL	LIL	1580	1580	1580	1580	Paved					
THR 19	50° 34' 25.81" N	003° 05' 28.19" E		NIL	LIL	1580	1580	1580	1580	Paved					