

**VILLACOUBLAY VELIZY**  
**SID RNAV SOUTH RWY 27**

CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME (IRU requis/required), DME critique/Critical DME :NIL		
Climb gradient	Pente ATS/ATS gradient : 5,5% Voir départs initiaux / See initial departures		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler"/ <i>Underlined waypoints are «flyover»WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs/ <i>Jets</i> - (H) : Hélices/ <i>Propellers</i> (2) Sauf clairance ATC/ <i>Except ATC clearance</i> (3) RFL > 195		
<b>SID</b>	<b>Itinéraires/Routes</b>	<b>Clr Initiale</b> <i>Initial clearance</i>	<b>RMK</b>
<b>AGOPA 2P</b>	Après départ initial direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>After initial departure direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To ADADA then to AGOPA.</i>	3000 AMSL	
<b>ERIXU 2P</b>	Après départ initial direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers EDOXA puis vers ERIXU. <i>After initial departure direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To EDOXA then to ERIXU.</i>	3000 AMSL	
<b>LATRA 2P</b>	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.</i>	3000 AMSL	
<b>OKASI 2P</b>	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.</i>	3000 AMSL	
<b>PILUL 2P</b>	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.</i>	3000 AMSL	
<b>AGOPA 2V</b>	Après départ initial direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>After initial departure direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To ADADA then to AGOPA.</i>	3000 AMSL	
<b>ERIXU 2V</b>	Après départ initial direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers EDOXA puis vers ERIXU. <i>After initial departure direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To EDOXA then to ERIXU.</i>	3000 AMSL	
<b>LATRA 2V</b>	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.</i>	3000 AMSL	
<b>OKASI 2V</b>	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.</i>	3000 AMSL	
<b>PILUL 2V</b>	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.</i>	3000 AMSL	