

**VILLACOUBLAY VELIZY**  
**SID RNAV RWY 27**

CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME (IRU requis/required), DME critique/Critical DME : NIL		
Climb gradient	Pente ATS/ATS gradient : 5,5% Voir départ initial/See initial departure		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler"/Underlined waypoints are "flyover" WP		
	SID RNAV pour avions à Réacteurs / Hélices : FL < 195 RNAV SID for Jets / Propellers ACFT : FL < 195		
SID	Itinéraires/Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>OLZOM 2P</b>	Après départ initial direct vers OLZOM. After initial departure direct to OLZOM.	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : R31
<b>MONOT 2P</b>	Après départ initial direct vers MONOT. After initial departure direct to MONOT.	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : R161
<b>DORDI 2P</b>	Après départ initial direct vers PN251. Vers PN252, puis vers DORDI. After initial departure direct to PN251. To PN252, then to DORDI.	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : G40-G54-J301
<b>OLZOM 2V</b>	Après départ initial direct vers OLZOM. After initial departure direct to OLZOM.	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : R31
<b>MONOT 2V</b>	Après départ initial direct vers MONOT. After initial departure direct to MONOT.	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : R161
<b>DORDI 2V</b>	Après départ initial direct vers PN251. Vers PN252, puis vers DORDI. After initial departure direct to PN251. To PN252, then to DORDI.	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : G40-G54-J301