

VILLACOUBLAY VELIZY
SID RNAV NORTH RWY 27

CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME (IRU requis/required), DME critique/Critical DME : NIL		
Climb gradient	Pente ATS/ATS gradient : 5,5% Voir départ initial / See initial departure		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	(1) (R) : Réacteurs/Jets - (H) : Hélices/Propellers (2) Sauf clairance ATC/Except ATC clearance (3) RFL > 115		
SID	Itinéraires/Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
OPALE 2P	Après départ initial direct vers PO262. Vers BOV puis vers OPALE. <i>After initial departure direct to PO262. To BOV then to OPALE.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 2P	Après départ initial direct vers PO262. Vers BOV puis vers ATREX. <i>After initial departure direct to PO262. To BOV then to ATREX.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : UT 225
NURMO 2P	Après départ initial direct vers PO262. Vers EGOZE puis vers NURMO. <i>After initial departure direct to PO262. To EGOZE then to NURMO.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : UN 874
OPALE 2V	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB096. Vers OPALE. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB096. To OPALE.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 2V	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB096. Vers ATREX. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB096. To ATREX.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : UT 225
NURMO 2V	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB096. Vers NURMO. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB096. To NURMO.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : UN 874