

VILLACOUBLAY VELIZY SID RNAV EAST RWY 27

CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME (IRU requis/required), DME critique/Critical DME : NIL		
Climb gradient	Pente ATS/ATS gradient : 5,5% Voir départ initial/See initial departure		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler"/Underlined waypoints are "flyover" WP		
	(1) (R) : Réacteurs/Jets - (H) : Hélices/Propellers (2) Sauf clearance ATC/Except ATC clearance		
SID	Itinéraires/Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
DIKOL 2P 115 < FL < 195	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers DIKOL. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To DIKOL.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : J10
RANUX 2P	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers RANUX. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To RANUX.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : UH101 - UN858
BAXIR 2P 115 < FL < 195	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BAXIR. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BAXIR</i>	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : B13
BUBLI 2P	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BUBLI. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BUBLI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : UG42
DIKOL 2V 115 < FL < 195	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers DIKOL. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To DIKOL.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : J10
RANUX 2V	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers RANUX. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To RANUX.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : UH101 - UN858
BAXIR 2V 115 < FL < 195	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BAXIR. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BAXIR</i>	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : B13
BUBLI 2V	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BUBLI. <i>After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BUBLI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation/See use : UG42