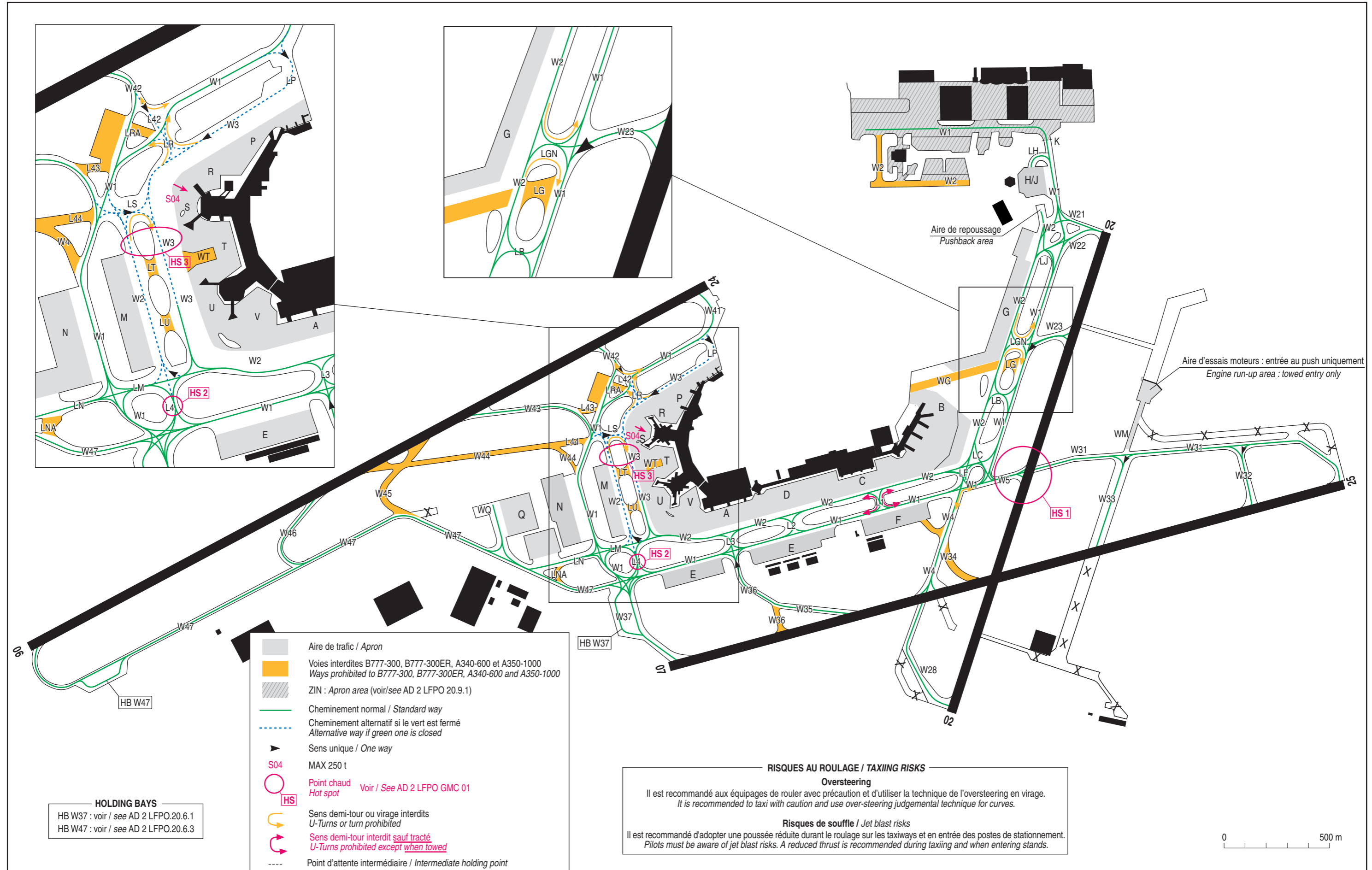


**MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR B777-300, B777-300ER, A340-600 et A350-1000**  
Ground movements for B777-300, B777-300ER, A340-600 and A350-1000

PARIS ORLY



- Aire de trafic / Apron
- Voies interdites B777-300, B777-300ER, A340-600 et A350-1000  
Ways prohibited to B777-300, B777-300ER, A340-600 and A350-1000
- ZIN : Apron area (voir/see AD 2 LFPO 20.9.1)
- Cheminement normal / Standard way
- Cheminement alternatif si le vert est fermé  
Alternative way if green one is closed
- Sens unique / One way
- S04  
MAX 250 t
- Point chaud  
Hot spot Voir / See AD 2 LFPO GMC 01
- HS
- Sens demi-tour ou virage interdits  
U-Turns or turn prohibited
- Sens demi-tour interdit sauf tracté  
U-Turns prohibited except when towed
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point

**HOLDING BAYS**  
HB W37 : voir / see AD 2 LFPO.20.6.1  
HB W47 : voir / see AD 2 LFPO.20.6.3

**RISQUES AU ROULAGE / TAXIING RISKS**  
**Oversteering**  
Il est recommandé aux équipages de rouler avec précaution et d'utiliser la technique de l'oversteering en virage.  
It is recommended to taxi with caution and use over-steering judgemental technique for curves.

**Risques de souffle / Jet blast risks**  
Il est recommandé d'adopter une poussée réduite durant le roulage sur les taxiways et en entrée des postes de stationnement.  
Pilots must be aware of jet blast risks. A reduced thrust is recommended during taxiing and when entering stands.

