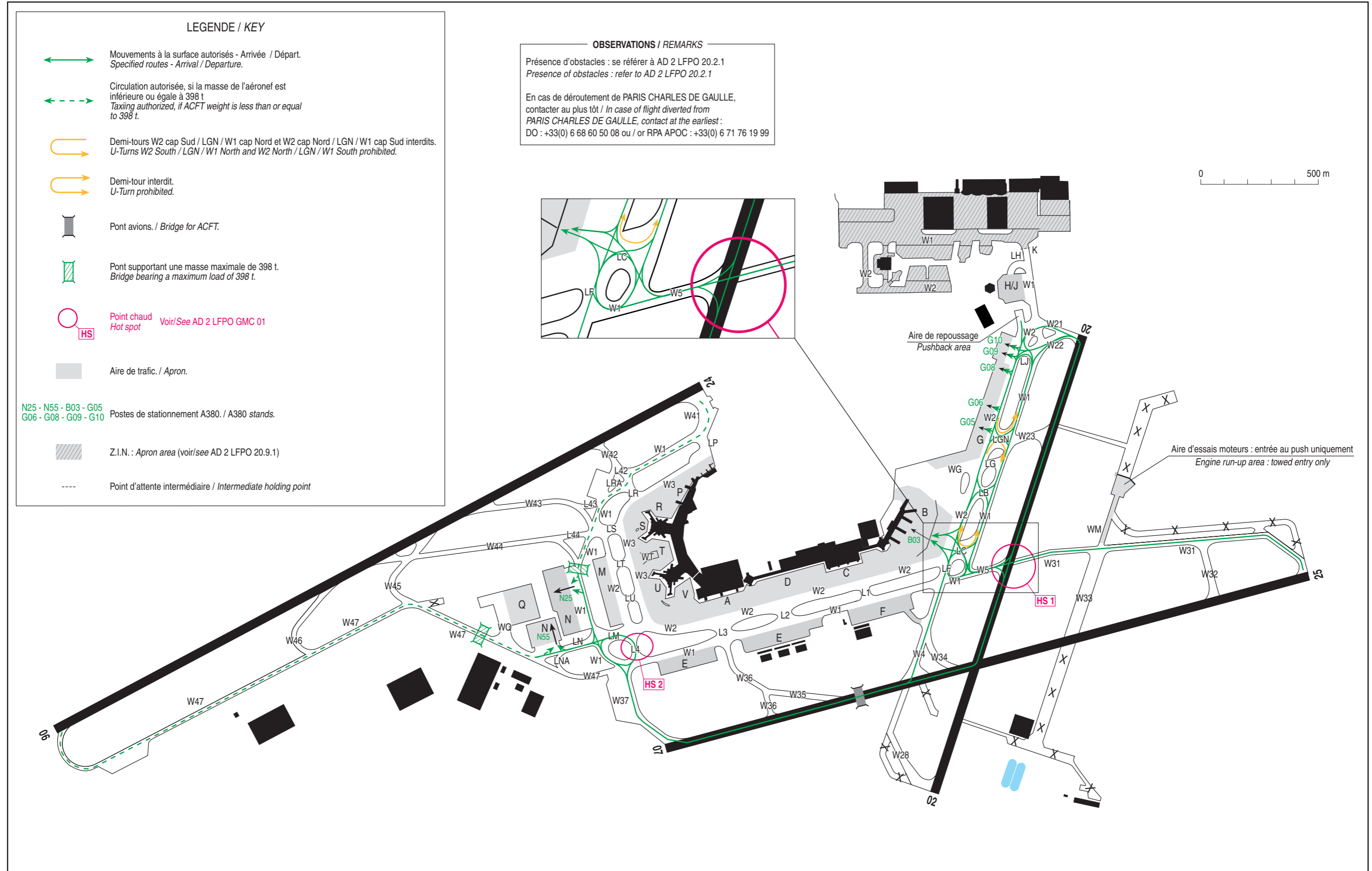













**MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR A380 EN DEROUTEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE**  
Ground movements for A380 diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE.

**PARIS ORLY**



**LEGENDE / KEY**

-  Mouvements à la surface autorisés - Arrivée / Départ.  
*Specified routes - Arrival / Departure.*
-  Circulation autorisée, si la masse de l'aéronef est inférieure ou égale à 398 t.  
*Taxiing authorized, if ACFT weight is less than or equal to 398 t.*
-  Demi-tours W2 cap Sud / LGN / W1 cap Nord et W2 cap Nord / LGN / W1 cap Sud interdits.  
*U-Turns W2 South / LGN / W1 North and W2 North / LGN / W1 South prohibited.*
-  Demi-tour interdit.  
*U-Turn prohibited.*
-  Pont avions. / Bridge for ACFT.
-  Pont supportant une masse maximale de 398 t.  
*Bridge bearing a maximum load of 398 t.*
-  Point chaud  
*Hot spot* Voir/See AD 2 LFPO GMC 01
-  Aire de trafic. / Apron.
-  N25 - N55 - B03 - G05  
G06 - G08 - G09 - G10 Postes de stationnement A380. / A380 stands.
-  Z.I.N. : Apron area (voir/see AD 2 LFPO 20.9.1)
-  Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Présence d'obstacles : se référer à AD 2 LFPO 20.2.1  
*Presence of obstacles : refer to AD 2 LFPO 20.2.1*

En cas de déroutement de PARIS CHARLES DE GAULLE, contacter au plus tôt / *In case of flight diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE, contact at the earliest :*  
DO : +33(0) 6 68 60 50 08 ou / or RPA APOC : +33(0) 6 71 76 19 99

0 500 m