

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

HS Point chaud / Hot spot

HS 1 : RISQUE D'INCURSION SUR PISTE / RUNWAY INCURSION RISK

Points d'attente et barres d'arrêt situés sur W5 et W31.
Clairance et collationnement obligatoire.
Holding points and holding bars on W5 and W31.
Clearance and read back mandatory.

HS 2 : NOEUD DE CIRCULATION IMPORTANT (aéronefs et véhicules) / IMPORTANT KNOT OF TRAFFIC (aircraft and vehicles)

Mauvaise visibilité des véhicules due à la présence de pare-souffles.
Restez vigilant.
Poor driver visibility due to the presence of anti-blasts.
Stay alert.

HS 3 : RISQUE DE VEHICULE HORS GABARIT EN SERVITUDE DE W2 OU W3 / RISK OF OVERSIZE VEHICLE IN W2 OR W3 TWY STRIP

Un véhicule ou engin long, à l'arrêt au STOP de traversée de W2 cap à l'ouest, peut se retrouver en servitude de W3 (et inversement pour la traversée de W3).
Restez vigilant.
A long vehicle or machine, stopped at the W2 crossing STOP heading west, may find itself in the cleared strip of W3 (and vice versa for W3 crossing).
Stay alert.

HS 4 : ARRIVEE/DEPART DU POSTE R01 / ARRIVAL/DEPARTURE FROM/TO STAND R01

Risque de refus de priorité par les véhicules traversant le taxiway W3 (mauvaise visibilité).
Risk of priority refusal from vehicles crossing taxiway W3 (poor driver visibility).

RISQUES AU ROULAGE / TAXIING RISKS

Oversteering

Il est recommandé aux équipages de rouler avec précaution et d'utiliser la technique de l'oversteering en virage. / It is recommended to taxi with caution and use oversteering judgemental technique for curves.

Risques de souffle / Jet blast risks

Il est recommandé d'adopter une poussée réduite durant le roulage sur les taxiways et en entrée des postes de stationnement. / Pilots must be aware of jet blast risks. A reduced thrust is recommended during taxiing and when entering stands.

Dégagement W35 / W35 clearance

Vitesse en début de virage dégagement W35 RWY 25 / Speed at beginning of exit turn W35 RWY 25 :
- 30 kt sur chaussée mouillée / wet pavement
- 35 kt sur chaussée sèche / dry pavement







RESTRICTIONS COMPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL RESTRICTIONS

Restrictions complémentaires de circulation / additional movement restrictions :
Z.I.N. / North area, B747-8, B777-300, B777-300ER, A350-1000, A340-600, A380 :
voir/see AD 2 LFPO.20, AD 2 LFPO GMC 02, AD 2 LFPO GMC 03, AD 2 LFPO GMC 04

HOLDING BAYS

HB W37 : voir / see AD 2 LFPO.20.6.1
HB W42 : voir / see AD 2 LFPO.20.6.2
HB W47 : voir / see AD 2 LFPO.20.6.3

LEGENDE / KEY

-  Cheminements interdits aux aéronefs d'envergure >= 36 m
Ways prohibited to ACFT whose wingspan >= 36 m
-  Cheminements interdits aux aéronefs d'envergure >= 36 m sauf tractés
Ways prohibited to ACFT whose wingspan >= 36 m except towed
-  Cheminements autorisés uniquement en tractage, et interdit aux aéronefs d'envergure >= 52 m
Ways authorized only in towing, and prohibited to ACFT whose wingspan >= 52 m
-  Aire de trafic / Apron
-  Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
-  Z.I.N. : Apron area (voir/see AD 2 LFPO 20.9.1)

