






MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

PARIS LE BOURGET

Carte des cheminements pour les avions dont l'envergure est supérieure ou égale à 52 m et inférieure à 65 m
Ground movement chart for aircraft whose wingspan is more than or equal to 52 m and less than 65 m

LEGENDE / KEY

-  Point chaud / Hot spot
-  Point d'attente / Holding point
-  Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
-  Cheminement à suivre pour les avions d'envergure supérieure ou égale à 52 m / Specified routes for aircraft whose wingspan is more than or equal to 52 m
-  Cheminement alternatif pour les avions d'envergure supérieure ou égale à 52 m sauf B777-300, B777-300ER, A340-600 et A350-1000. / Alternative routes for aircraft whose wingspan is more than or equal to 52 m except for B777-300, B777-300ER, A340-600 and A350-1000.
-  Barre d'entrée interdite / No entry bar
-  Aire de trafic / Apron

Note : Les voies DQ, DQ-S, DQ-N, VQ et l'aire de trafic Q sont réservés aux VTOL.
TWY DQ, DQ-S, DQ-N, VQ and apron Q are for VTOL use only.

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

- HS 1** TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.
TWY crossing RWY with ACFT flaring out.
- HS 2** Le point d'attente est situé assez loin de la piste.
The holding point is located rather far from RWY.
- HS 3** Risque de confusion entre les deux seuils 07 et 09.
Confusion risk between thresholds 07 and 09.
- HS 4** Traversée de piste 03-21 : cette piste est très faiblement utilisée mais reste active.
Crossing of RWY 03-21 : this RWY is very seldom used but remains active.
- HS 6** Risque de confusion entre les voies B1 et B
Confusion risk between taxiways B1 and B

0 500 m