MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

PARIS **LE BOURGET**

Carte des cheminements pour les avions dont l'envergure est inférieure à 52 m
Ground movement chart for aircraft whose wingspan is less than 52 m

LEGENDE / *KEY*

Voies de circulation interdites aux avions d'envergure supérieure à 42 m
TWY prohibited for aircraft whose wingspan is more than 42 m

Point chaud
Hot spot

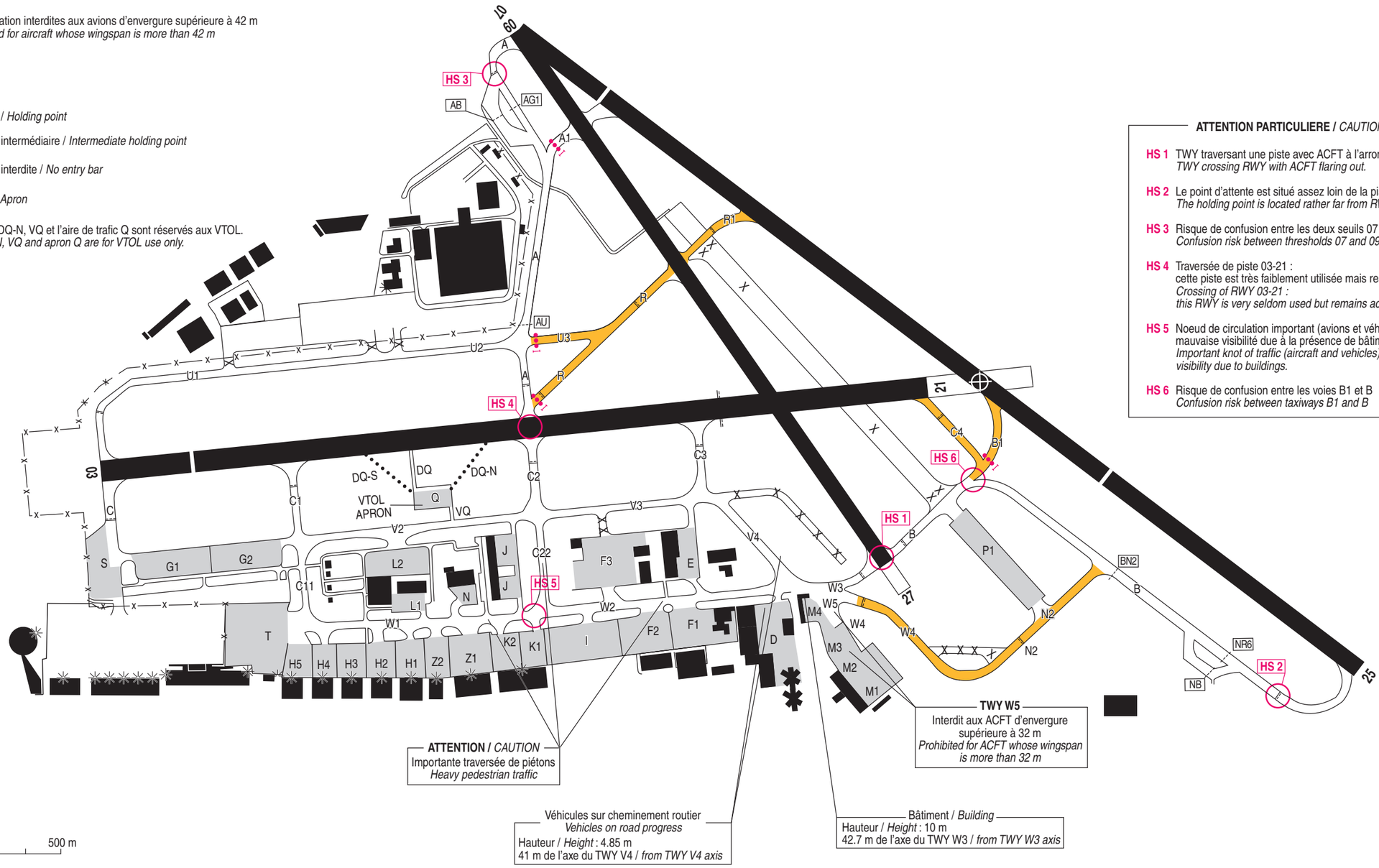
Point d'attente / *Holding point*

Point d'attente intermédiaire / *Intermediate holding point*

Barre d'entrée interdite / *No entry bar*

Aire de trafic / *Apron*

Note : Les voies DQ, DQ-S, DQ-N, VQ et l'aire de trafic Q sont réservés aux VTOL.
TWY DQ, DQ-S, DQ-N, VQ and apron Q are for VTOL use only.



ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS 1 TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.
TWY crossing RWY with ACFT flaring out.

HS 2 Le point d'attente est situé assez loin de la piste.
The holding point is located rather far from RWY.

HS 3 Risque de confusion entre les deux seuils 07 et 09.
Confusion risk between thresholds 07 and 09.

HS 4 Traversée de piste 03-21 :
cette piste est très faiblement utilisée mais reste active.
Crossing of RWY 03-21 :
this RWY is very seldom used but remains active.

HS 5 Noeud de circulation important (avions et véhicules) avec mauvaise visibilité due à la présence de bâtiments.
Important knot of traffic (aircraft and vehicles) with poor visibility due to buildings.

HS 6 Risque de confusion entre les voies B1 et B
Confusion risk between taxiways B1 and B

ATTENTION / *CAUTION*
Importante traversée de piétons
Heavy pedestrian traffic

TWY W5
Interdit aux ACFT d'envergure supérieure à 32 m
Prohibited for ACFT whose wingspan is more than 32 m

Véhicules sur cheminement routier
Vehicles on road progress
Hauteur / *Height* : 4.85 m
41 m de l'axe du TWY V4 / *from TWY V4 axis*

Bâtiment / *Building*
Hauteur / *Height* : 10 m
42.7 m de l'axe du TWY W3 / *from TWY W3 axis*

0 500 m

© SIA