

ROUEN VALLEE DE SEINE
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 22			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement/only		
Climb gradient	<p>Les itinéraires sont définis pour les aéronefs dont les performances de montée permettent d'adopter les pentes minimales spécifiées. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route.</p> <p>Pentes minimales théoriques de montée : 3.3%.</p> <p><i>Routes are defined for ACFT with performances allowing to maintain the minimum specified air traffic slopes. If not, the captains must say it, when requesting clearance to start up.</i></p> <p><i>Minimum theoretical slope gradients : 3.3 %.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i></p> <p>Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.</p> <p>L'IAS ne doit pas dépasser 250 kt avant le transfert à l'ACC.</p> <p><i>Except otherwise clearance from APP, especially about the slope gradient, ACFT must comply with the specifications of each SID.</i></p> <p><i>IAS must not exceed 250 kt before the handover to ACC.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
BANTI 4S	<p>Monter <u>220</u>, à 900 ft tourner à gauche direct vers OP614 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ERESI, puis vers BANTI.</p> <p><i>Climb <u>220</u>, at 900 ft turn left direct to OP614 at 4000 ft MNM. Then to ERESI, then to BANTI.</i></p>	5000 ft AMSL	<p>Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.</i></p>
CAN 4S	<p>Monter vers OP622 sur la route <u>220</u>, puis direct vers ELBOX, puis vers CAN.</p> <p><i>Climb to <u>OP622</u> on course <u>220</u>, then direct to ELBOX, then to CAN.</i></p>	5000 ft AMSL	-
LGL 4S	<p>Monter vers OP622 sur la route <u>220</u>, puis direct vers ELBOX, puis vers LGL.</p> <p><i>Climb to <u>OP622</u> on course <u>220</u>, then direct to ELBOX, then to LGL.</i></p>	5000 ft AMSL	<p>Pente ATS minimale 7% jusqu'au FL070.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 7% up to FL070.</i></p>
MATID 4S	<p>Monter <u>220</u>, à 900 ft tourner à gauche direct vers OP614 à 4000 ft MNM. Ensuite vers BOGVA, puis vers MATID à 5000 ft.</p> <p><i>Climb <u>220</u>, at 900 ft turn left direct to OP614 at 4000 ft MNM. Then to BOGVA, then to MATID at 5000 ft.</i></p>	5000 ft AMSL	<p>Utilisable sur clairance APP.</p> <p>Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL.</p> <p><i>Usable on APP clearance.</i></p> <p><i>Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.</i></p>
BANTI 4R	<p>Monter vers OP622 sur la route <u>220</u>, puis tourner à droite direct vers OP612 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ERESI, puis vers BANTI.</p> <p><i>Climb to <u>OP622</u> on course <u>220</u>, then turn right direct to OP612 at 4000 ft MNM. Then to ERESI, then to BANTI.</i></p>	5000 ft AMSL	<p>Utilisable sur clairance APP.</p> <p>Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL.</p> <p><i>Usable on APP clearance.</i></p> <p><i>Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.</i></p>
MATID 4R	<p>Monter vers OP622 sur la route <u>220</u>, puis tourner à droite direct vers OP612 à 4000 ft MNM. Ensuite vers BOGVA, puis vers MATID à 5000 ft.</p> <p><i>Climb to <u>OP622</u> on course <u>220</u>, then turn right direct to OP612 at 4000 ft MNM. Then to BOGVA, then to MATID at 5000 ft.</i></p>	5000 ft AMSL	<p>Utilisable sur clairance APP.</p> <p>Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL.</p> <p><i>Usable on APP clearance.</i></p> <p><i>Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.</i></p>

Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 22

Utilisable seulement sur clairance particulière de l'APP.

Monter 220 jusqu'à 1600 (1088) puis route directe en montée jusqu'au FL assigné ou l'altitude de sécurité en route.

Available only with particular APP clearance.

Climb 220 till 1600 (1088), then straight route climbing up to the assigned FL or to the enroute safety altitude.