

ROUEN VALLEE DE SEINE
SID RNAV RWY 04
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 04			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement/only		
Climb gradient	<p>Les itinéraires sont définis pour les aéronefs dont les performances de montée permettent d'adopter les pentes minimales spécifiées. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route.</p> <p>Pentes minimales théoriques de montée : 3.3%.</p> <p><i>Routes are defined for ACFT with performances allowing to maintain the minimum specified air traffic slopes. If not, the captains must say it, when requesting clearance to start up.</i></p> <p><i>Minimum theoretical slope gradients : 3.3 %.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	<p>Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.</p> <p>L'IAS ne doit pas dépasser 250 kt avant le transfert à l'ACC.</p> <p><i>Except otherwise clearance from APP, especially about the slope gradient, ACFT must comply with the specifications of each SID.</i></p> <p><i>IAS must not exceed 250 kt before the handover to ACC.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BANTI 4N	Monter vers <u>OP604</u> sur la route <u>040°</u> , puis direct vers ERESI, puis vers BANTI. <i>Climb to <u>OP604</u> on course <u>040°</u>, then direct to ERESI, then to BANTI.</i>	5000 ft AMSL	-
CAN 4N	Monter vers <u>OP604</u> sur la route <u>040°</u> , puis tourner à droite direct vers OP610 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ELBOX, puis vers CAN. <i>Climb to <u>OP604</u> on course <u>040°</u>, then turn right direct to OP610 at 4000 ft MNM. Then to ELBOX, then to CAN.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.</i>
LGL 4N	Monter vers <u>OP604</u> sur la route <u>040°</u> , puis tourner à droite direct vers OP610 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ELBOX, puis vers LGL. <i>Climb to <u>OP604</u> on course <u>040°</u>, then turn right direct to OP610 at 4000 ft MNM. Then to ELBOX, then to LGL.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.</i>
MATID 4N	Monter vers <u>OP604</u> sur la route <u>040°</u> , puis direct vers BOGVA, puis vers MATID à 5000 ft. <i>Climb to <u>OP604</u> on course <u>040°</u>, then direct to BOGVA, then to MATID at 5000 ft.</i>	5000 ft AMSL	Utilisable sur clairance APP. <i>Usable on APP clearance.</i>
CAN 4L	Monter vers <u>OP604</u> sur la route <u>040°</u> , puis tourner à gauche direct vers OP612 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ELBOX, puis vers CAN. <i>Climb to <u>OP604</u> on course <u>040°</u>, then turn left direct to OP612 at 4000 ft MNM. Then to ELBOX, then to CAN.</i>	5000 ft AMSL	Utilisable sur clairance APP. Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Usable on APP clearance. Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.</i>
LGL 4L	Monter vers <u>OP604</u> sur la route <u>040°</u> , puis tourner à gauche direct vers OP612 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ELBOX, puis vers LGL. <i>Climb to <u>OP604</u> on course <u>040°</u>, then turn left direct to OP612 at 4000 ft MNM. Then to ELBOX, then to LGL.</i>	5000 ft AMSL	Utilisable sur clairance APP. Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Usable on APP clearance. Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.</i>

Départs omnidirectionnels / *Omnidirectional departures* RWY 04

Utilisable seulement sur clairance particulière de l'APP.
Monter 040° jusqu'à 1600 (1088) puis route directe en montée jusqu'au FL assigné ou l'altitude de sécurité en route.
Available only with particular APP clearance.
Climb 040° till 1600 (1088), then straight route climbing up to the assigned FL or to the enroute safety altitude.