

AVIGNON CAUMONT
SID RNAV RWY 17
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 17			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS <i>only</i> / seulement		
Climb gradient	Pente minimale théorique pour tous les départs RWY17 : 6 % MNM jusqu'à <u>MV711</u> (déterminée par un arbre d'altitude 209 ft, situé à 462 m de la DER à gauche de l'axe) puis 3.3%. Pentes dues aux contraintes ATS : En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite (cf RMK), le pilote doit aviser l'organisme ATC.		For all RWY17 departures, minimal theoretical climb minimal : 6 % MNM up to <u>MV711</u> , (determined by a tree at an altitude of 209 ft, located at 462 m from the DER, to the left of the axis) then 3.3%. Climb gradients due to ATS requirements: If unable to maintain the ATS climb gradient required (see RMK), the pilot must inform the appropriate ATC unit.
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	Consignes générales : Sauf clearance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.		General instructions : Except opposite instructions, aircraft must comply with each departure specifications. In case of impossibility, the pilot must inform ATC at first contact.
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
NG 8S	Monter vers <u>MV711</u> , puis tourner à droite direct MV713, puis vers AXIOS et vers NG. <i>Climb to <u>MV711</u>, then turn right direct MV713, then to AXIOS and to NG.</i>	Par CTL By ATC	3000 MNM et / and 5000 MAX à / at MV713. MAX IAS 175 kt jusqu'à / up to MV713. Pente ATS : 6.5% jusqu'à 3000ft. ATS Slope : 6.5% up to 3000ft.
MTL 8S	Monter vers <u>MV711</u> , puis tourner à droite direct MV715, puis vers RARUS et tourner à droite vers MTL. <i>Climb to <u>MV711</u>, then turn right direct MV715, then to RARUS and turn right to MTL.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS : 6.5% jusqu'à 3000ft. ATS Slope : 6.5% up to 3000ft.
TRETS 8S	Monter vers <u>MV711</u> , puis tourner à droite direct MV713, puis à droite direct VOJEL puis à droite vers VENTA puis tourner à droite vers MV720 et à gauche vers TRETS. <i>Climb to <u>MV711</u>, then turn right direct <u>MV713</u> then to the right direct VOJEL then turn right to VENTA, then turn right to MV720 and to the left to TRETS.</i>	Par CTL By ATC	3000 MNM et / and 5000 MAX à / at MV713. 5000 MNM à / at VOJEL. MAX IAS 175 kt jusqu'à / up to MV713. Pente ATS : 6.5% jusqu'à 5000ft. ATS Slope : 6.5% up to 5000ft
LACAZ 8S	Monter vers <u>MV711</u> , puis tourner à droite direct <u>MV713</u> , puis à droite direct VOJEL puis à droite vers VENTA puis à droite vers LACAZ. <i>Climb to <u>MV711</u>, then turn right direct <u>MV713</u> then to the right direct VOJEL then turn right to VENTA then to the right to LACAZ.</i>	Par CTL By ATC	3000 MNM et / and 5000 MAX à / at MV713. 5000 MNM à / at VOJEL. MAX IAS 175 kt jusqu'à / up to MV713. Pente ATS : 6.5% jusqu'à 5000ft. ATS Slope : 6.5% up to 5000ft
MTL 8M Sur clearance (non planifiable) On clearance (can't be planned)	Monter vers <u>MV711</u> , puis tourner à droite direct MV715, puis vers MTL. <i>Climb to <u>MV711</u>, then turn right direct MV715, then to MTL.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS : 6.5% jusqu'à 3000ft. ATS Slope : 6.5% up to 3000ft.
TRETS 8M Sur clearance (non planifiable) On clearance (can't be planned)	Monter vers <u>MV711</u> , puis tourner à gauche vers VENTA, puis tourner à droite vers MV720 et à gauche vers TRETS. <i>Climb to <u>MV711</u>, then turn left to VENTA, then turn right to MV720 and to the left to TRETS.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS : 8% jusqu'à 3000ft. ATS Slope : 8% up to 3000 ft.
LACAZ 8M Sur clearance (non planifiable) On clearance (can't be planned)	Monter vers <u>MV711</u> , puis tourner à gauche vers VENTA puis à droite vers LACAZ. <i>Climb to <u>MV711</u>, then turn left to VENTA then to the right to LACAZ.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS : 8% jusqu'à 3000ft. ATS Slope : 8% up to 3000 ft.

Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 17

<p>Secteur OUEST / axe de piste Monter dans l'axe jusqu'à 530 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente minimale théorique de montée 6 % jusqu'à 530ft (déterminée par un arbre d'altitude 209 ft, situé à 462m de la DER à gauche de l'axe) puis 4.7% (déterminé par le relief d'altitude 411ft situé à 2000m de la DER à l'est du terrain).</p> <p>Secteur EST / axe de piste Monter dans l'axe jusqu'à 530 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente minimale théorique de montée 6 % jusqu'à 8500ft (déterminée par un arbre d'altitude 209 ft, situé à 462m de la DER à gauche de l'axe et par une tour d'altitude 6470 ft à 23 NM de la DER) puis 3.3%.</p> <p>WEST sector / runway heading Climb runway heading up to 530 ft, then direct route climbing up to enroute safety altitude. Minimum theoretical gradient 6% up to 530ft (determined by a tree at an altitude of 209 ft, located at 462m from the DER, to the left of the axis) then 4.7% (determined by terrain at an altitude of 411ft located at 2000m from the DER to the east of the airfield).</p> <p>EAST sector / runway heading Climb runway heading up to 530 ft, then direct route climbing up to enroute safety altitude. Minimum theoretical gradient 6% up to 8500ft (determined by a tree at an altitude of 209 ft, located at 462m from the DER, to the left of the axis and by a tower at an altitude of 6470 ft located 23 NM from DER) then 3.3%.</p>
--