

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID RNAV RWY 30 R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS or DME/DME/IRU		
Climb gradient	<p>Double contrainte environnement et ATS : dans toutes les phases de montée, pente de 6,5 % jusqu'au FL 070, sauf pour les segments de départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée.</p> <p>- En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Théorique de montée : 4,5 % jusqu'à 500ft (déterminée par un arbre d'altitude 77ft dans le 332° de la DER à 0.3NM), puis 3,3 %.</p> <p><i>Double constraint : environmental and ATS : during the whole climbing, slope gradient of 6.5 % till FL 070, except departures for which a greater minimum gradient is specified.</i></p> <p><i>- If not possible the pilot must advise control at the run up request.</i></p> <p><i>Theoretical climb gradient : 4.5 % up to 500 ft (determined by a tree of 77 ft in altitude in the radial 332° of DER, range 0.3NM), then 3.3 %.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	<p>NUISANCES : appliquer les procédures moindres nuisances (AD 2 LFMT-21).</p> <p>VITESSE : FL < 100, MAX IAS 250 kt.</p> <p><i>NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD 2 LFMT-21).</i></p> <p><i>SPEED : FL < 100, MAX IAS 250 kt.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
BRUSC 8R	<p>Monter dans l'axe. A 500ft tourner à droite pour rejoindre au plus tôt route 329° vers MT134 puis MT135 et BRUSC.</p> <p><i>Climb in the axis. At 500 ft turn right to join ASAP route 329° to MT134 then BRUSC.</i></p>	5000	<p>Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL 070.</p> <p><i>ATS slope : 6.5 % MNM up to FL 070.</i></p>
MEN 8R	<p>Monter dans l'axe. A 500ft tourner à droite pour rejoindre au plus tôt route 329° vers MT134 puis SIMAR et MEN.</p> <p>Pente minimale de montée : 4,5 % jusqu'à MT134 puis 3,3 %.</p> <p>Cette pente est déterminée par un arbre d'altitude 77ft dans le 332° de la DER à 0.3 NM puis par le Pic Saint Loup de 2159 ft d'altitude au sommet et à 13 NM de la DER.</p> <p><i>Climb in the axis. At 500 ft turn right to join ASAP route 329° to MT134 then MEN.</i></p> <p><i>Minimal theoretical climb gradient : 4.5 % up to MT134 then 3.3 %.</i></p> <p><i>This slope is determined by a tree of 77 ft in altitude in the radial 332° of DER, range 0.3 NM then by the Pic Saint Loup summit altitude, 2159 ft, located at 13 NM from the DER</i></p>	5000	<p>Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL 070.</p> <p><i>ATS slope : 6.5 % MNM up to FL 070.</i></p>
KELAM 8R	<p>Monter dans l'axe. A 500ft tourner à droite pour rejoindre au plus tôt route 329° vers MT134 puis MT135 et KELAM.</p> <p><i>Climb in the axis. At 500 ft turn right to join ASAP route 329° to MT134 then MT135 and KELAM.</i></p>	5000	<p>Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL 070.</p> <p><i>ATS slope : 6.5 % MNM up to FL 070.</i></p>
NG 8R	<p>Monter dans l'axe. A 500ft tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis NG.</p> <p><i>Climb in the axis. At 500 ft turn right to join route 053° to MT136 then NG.</i></p>	3000	<p>Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL 070.</p> <p><i>ATS slope : 6.5 % MNM up to FL 070.</i></p>
MARRI 8R	<p>Monter dans l'axe. A 500ft tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis VARES et MARRI.</p> <p><i>Climb in the axis. At 500 ft turn right to join route 053° to MT136 then VARES and MARRI.</i></p>	3000	<p>Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL 070.</p> <p><i>ATS slope : 6.5 % MNM up to FL 070.</i></p>
ETREK 8R	<p>Monter dans l'axe. A 500 ft tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis MT137, EMBAM, ORTUX et ETREK.</p> <p><i>Climb in the axis. At 500 ft turn right to join route 053° to MT136 then MT137, EMBAM, ORTUX and ETREK.</i></p>	3000	<p>Pente ATS : 9 % MNM jusqu'au FL 200.</p> <p>FL150 MNM à EMBAM. FL 200 MNM à ORTUX.</p> <p><i>ATS slope : 9 % MNM up to FL 200.</i></p> <p><i>FL 150 MNM at EMBAM.</i></p> <p><i>FL 200 MNM at ORTUX.</i></p>