

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID RNAV NORD RWY 12L
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV NORD RWY 12L | | | |
|---|---|-----------------------------------|---|
| CAT | A B C D | | |
| PBN Box | RNAV1, GNSS or DME/DME/IRU | | |
| Climb gradient | <p>Double contrainte environnement et ATS : dans toutes les phases de montée, pente de 6,5 % jusqu'au FL 070, sauf pour les segments de départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. Théorique de montée : voir description des SID.</p> <p><i>Double constraint : environmental and ATS : during the whole climbing, slope gradient of 6.5 % till FL 070, except departures for which a greater minimum gradient is specified. If not possible the pilot must advise control at the run up request. Theoretical climb gradient : see SID description.</i></p> | | |
| General RMK | <p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p> <p>NUISANCES : appliquer les procédures moindres nuisances (AD 2 LFMT-21). VITESSE : FL < 100, MAX IAS 250 kt.</p> <p><i>NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD 2 LFMT-21). SPEED : FL < 100, MAX IAS 250 kt.</i></p> | | |
| SID | Itinéraires / Routes | Cir Initiale Initial clearance | RMK |
| MEN 8L | <p>Monter dans l'axe. A 520ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis SIMAR et MEN.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then SIMAR and MEN.</i></p> | 3000 | <p>Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à 2000 ft puis 6,5 % MNM jusqu'au FL 070.</p> <p><i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to 2000 ft then 6.5 % up to FL 070.</i></p> |
| NG 8L | <p>Monter dans l'axe. A 520ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis NG.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then NG.</i></p> | 3000 | <p>Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à 2000 ft puis 6,5 % MNM jusqu'au FL 070.</p> <p><i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to 2000 ft then 6.5 % up to FL 070.</i></p> |
| ETREK 8L | <p>Monter dans l'axe. A 520ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis MT137, EMBAM, ORTUX et ETREK.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then MT137, EMBAM, ORTUX and ETREK.</i></p> | 3000 | <p>Pente ATS : 9 % MNM jusqu'au FL 200. FL 150 MNM à EMBAM. FL 200 MNM à ORTUX.</p> <p><i>ATS slope : 9 % MNM up to FL 200. FL 150 MNM at EMBAM. FL 200 MNM at ORTUX.</i></p> |
| MTL 8L RFL < FL 195 (1) | <p>Monter dans l'axe. A 520ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis MT137, EMBAM et MTL.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then MT137, EMBAM and MTL.</i></p> | 3000 | <p>Pente ATS : 9 % MNM jusqu'au FL 150. FL 150 MNM à EMBAM.</p> <p><i>ATS slope : 9 % MNM up to FL 150. FL 150 MNM at EMBAM.</i></p> |
| ETREK 8E (2) | <p>Monter dans l'axe. A 520ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis NG, EDODU, MTL et ETREK.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then NG, EDODU, MTL and ETREK.</i></p> | 3000 | <p>Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à EDODU. FL 100 MNM à NG. FL 150 MNM à EDODU.</p> <p><i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to EDODU. FL 100 MNM at NG. FL 150 MNM at EDODU.</i></p> |
| MTL 8E FL 145 < RFL < FL 195 | <p>Monter dans l'axe. A 520ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis NG, EDODU et MTL.</p> <p><i>Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then NG, EDODU and MTL.</i></p> | 3000 | <p>Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à EDODU. FL 100 MNM à NG. FL 150 MNM à EDODU.</p> <p><i>ATS Slope : 7.5 % MNM up to EDODU. FL 100 MNM at NG. FL 150 MNM at EDODU.</i></p> |

- (1) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité R55, CTA Rhône 3, 4 et 5 et LF-R217 associées.
CTL authorization required, only outside R55, CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.
- (2) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité CTA Rhône 3, 4 et 5 et LF-R217 associées.
CTL authorization required, only outside CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.