

NICE COTE D'AZUR
SID RNAV RWY 22 L/R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
OKTET 8Z RFL > 195	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 2224 (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN246, MN248 , puis tourner à gauche direct vers NIZ au FL100 MAX, puis vers BARSO et OKTET. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 6000 ft. <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 2224 (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN246, MN248, then turn left direct to NIZ at FL100 MAX, then to BARSO and OKTET. Maintain obstacle climb gradient 5.8% up to 6000 ft.</i>	Par / By ATC	
IRMAR 8X RFL > 195	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 2224 (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN224, puis tourner à droite vers MN226 au FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, puis vers MN228, BARSO et IRMAR. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 6000 ft. <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 2224 (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN224, then turn right to MN226 at FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, then to MN228, BARSO and IRMAR. Maintain obstacle climb gradient 5.8% up to 6000 ft.</i>	FL 130	
IRMAR 8Z RFL > 195	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 2224 (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN246, MN248 , puis tourner à gauche direct vers NIZ au FL100 MAX, puis vers BARSO et IRMAR. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 6000 ft. <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 2224 (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN246, MN248, then turn left direct to NIZ at FL100 MAX, then to BARSO and IRMAR. Maintain obstacle climb gradient 5.8% up to 6000 ft.</i>	Par / By ATC	
PERUS 8X RFL > 135	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 2224 (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN224, puis tourner à droite vers MN226 au FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO et PERUS. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 4000 ft. <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 2224 (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN224, then turn right to MN226 at FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO and PERUS. Maintain obstacle climb gradient 5.8% up to 4000 ft.</i>	FL 130	
BODRU 8X RFL > 195	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 2224 (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN224, puis tourner à droite vers MN226 au FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO et BODRU. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 4000 ft. <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 2224 (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN224, then turn right to MN226 at FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO and BODRU. Maintain obstacle climb gradient 5.8% up to 4000 ft.</i>	FL 130	
BADOD 8X RFL > 195	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 2224 (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN224, puis tourner à droite vers MN226 au FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO et BADOD. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 4000 ft. <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 2224 (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN224, then turn right to MN226 at FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO and BADOD. Maintain obstacle climb gradient 5.8% up to 4000 ft.</i>	FL 130	
BADOD 8Z RFL > 195	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 2224 (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN246, MN248 , puis tourner à gauche direct vers NIZ au FL100 MAX, puis vers BADOD. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 6000 ft. <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 2224 (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN246, MN248, then turn left direct to NIZ at FL100 MAX, then to BADOD. Maintain obstacle climb gradient 5.8% up to 6000 ft.</i>	Par / By ATC	