

**NICE COTE D'AZUR**  
**SID RNAV RWY 22 L/R**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>RUBIT 8Y</b> Réservé hélices / Reserved for propellers RFL < 115 Réservé / Reserved destination LFTH	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route <b>2224</b> (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO, STP et RUBIT.  <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track <b>2224</b> (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO, STP and RUBIT.</i>	FL 070	
<b>EPOLO 8Y</b> Réservé hélices / Reserved for propellers RFL > 125	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route <b>2224</b> (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO et EPOLO.  <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track <b>2224</b> (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO and EPOLO.</i>	FL 070	
<b>VAREK 8Y</b> Réservé hélices / Reserved for propellers	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route <b>2224</b> (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD et VAREK.  <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track <b>2224</b> (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD and VAREK.</i>	FL 070	
<b>LONSU 8Y</b> Réservé hélices / Reserved for propellers	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route <b>2224</b> (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD MERLU et LONSU.  <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track <b>2224</b> (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD, MERLU and LONSU.</i>	FL 070	
<b>SODRI 8Y</b> Réservé hélices / Reserved for propellers	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route <b>2224</b> (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD, MERLU et SODRI.  <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track <b>2224</b> (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD, MERLU and SODRI.</i>	FL 070	
<b>IRMAR 8P</b> RFL > 195 Hautes performances / High performances	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route <b>2224</b> (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN250 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, puis tourner à gauche vers BARSO et IRMAR. En cas d'impossibilité à maintenir la pente ATS de 9%, aviser le contrôle et maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 6000 ft.  <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track <b>2224</b> (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN250 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, then turn left to BARSO and IRMAR. If maintaining ATS gradient 9% is impossible, advise ATC and maintain obstacle climb gradient 5.8% up to 6000 ft.</i>	FL 130	Pente ATS / ATS slope : 9%. Jusqu'à / Up to : FL 100
<b>BASIP 8X</b>	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route <b>2224</b> (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN246, MN248, USANO, TIVNO et BASIP.  <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track <b>2224</b> (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN246, MN248, USANO, TIVNO and BASIP.</i>	FL 100 (Réacteurs / Jets) FL 070 (Hélices / Propellers)	<b>GNSS seulement / only.</b>
<b>OKTET 8X</b> RFL > 195	Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route <b>2224</b> (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN224, puis tourner à droite vers MN226 au FLO70 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO et OKTET. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 4000 ft.  <i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track <b>2224</b> (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN224, then turn right to MN226 at FLO70 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO and OKTET. Maintain obstacle climb gradient 5.8% up to 4000 ft.</i>	FL 130	