

**NICE COTE D'AZUR**  
**SID RNAV RWY 22 L/R**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 22L-22R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, <u>GNSS</u> ou / or <u>DME/DME/IRU</u> .		
Climb gradient	<p>Pour tous les départs RWY 22L et RWY 22R, la pente initiale de montée théorique est de 5,8% jusqu'à 600 ft déterminée par la présence éventuelle de bateaux aux abords de l'aérodrome, <u>ensuite la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique.</u> Voir description des SID pour d'éventuelles pentes complémentaires.</p> <p><i>For all outbound departures from RWY 22L and RWY 22R, the initial theoretical climb gradient is 5,8% up to 600 ft due to potential boats in the vicinity of the aerodrome, <u>then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</u></i> <i>See SID description for occasional climb gradients.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>LANKO 8X</b> Réservé réacteurs / <i>Reserved for jets</i> RFL < 195	<p>Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route <u>222</u> (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP, <u>CUERS</u> et LANKO.</p> <p><i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track <u>222</u> (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP, <u>CUERS</u> and LANKO.</i></p>	FL 100	
<b>TURIL 8X</b> Réservé réacteurs / <i>Reserved for jets</i> RFL > 195	<p>Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route <u>222</u> (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP, RUBIT et TURIL.</p> <p><i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track <u>222</u> (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP, RUBIT and TURIL.</i></p>	FL 100	
<b>RUBIT 8X</b> Réservé réacteurs / <i>Reserved for jets</i> RFL < 115 Réservé / <i>Reserved</i> destination LFTH	<p>Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route <u>222</u> (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP et RUBIT.</p> <p><i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track <u>222</u> (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP and RUBIT.</i></p>	FL 100	
<b>EPOLO 8X</b> Réservé réacteurs / <i>Reserved for jets</i> RFL > 125	<p>Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route <u>222</u> (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN232 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, et EPOLO.</p> <p><i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track <u>222</u> (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN232 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO and EPOLO.</i></p>	FL 100	