

NICE COTE D'AZUR  
SID RNAV RWY 04 L/R

SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>LONSU 8B</b> Réservé hélices / Reserved for propellers	Monter sur la route <b>042°</b> , à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN044, puis tourner vers MN147 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD, MERLU et LONSU.  <i>Climb on track <b>042°</b>, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN044, then to MN147 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD, MERLU and LONSU.</i>	FL 070	
<b>SODRI 8B</b> Réservé hélices / Reserved for propellers	Monter sur la route <b>042°</b> , à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN044, puis tourner vers MN147 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210kt, MN422, OMARD, MERLU et SODRI.  <i>Climb on track <b>042°</b>, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN044, then to MN147 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD, MERLU and SODRI.</i>	FL 070	
<b>BASIP 8A</b>	Monter sur la route <b>042°</b> , à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite et continuer au cap <b>129°</b> jusqu'à interception de la route 067° vers MN149, MAX IAS 210 kt, USANO, TIVNO et BASIP.  <i>Climb on track <b>042°</b>, at 412 ft (400 ft AAL) turn right and continue on heading <b>129°</b> until interception of course 067° to MN149, MAX IAS 210 kt, USANO, TIVNO and BASIP.</i>	FL 100 (Réacteurs / Jets) FL 070 (Hélices / Propellers)	<b>GNSS seulement / only.</b>
<b>BADOD 8C</b> RFL > 195	Monter sur la route <b>042°</b> , à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite et continuer au cap <b>129°</b> jusqu'à interception de la route 067° vers <b>MN149</b> , MAX IAS 210 kt, puis tourner à gauche direct vers <b>NIZ</b> au FL100 MAX, puis vers <b>BADOD</b> . Maintenir la pente obstacles 5,8% jusqu'à 6000 ft.  <i>Climb on track <b>042°</b>, at 412 ft (400 ft AAL) turn right and continue on heading <b>129°</b> until interception of course 067° to MN149, MAX IAS 210 kt, then turn left direct to NIZ at FL100 MAX, then to BADOD. Maintain obstacles climb gradient 5.8% up to 6000 ft.</i>	Par / By ATC	<b>DME NIZ requis pour / required for DME/DME/IRU.</b>
<b>OKTET 8C</b> RFL > 195	Monter sur la route <b>042°</b> , à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite et continuer au cap <b>129°</b> jusqu'à interception de la route 067° vers <b>MN149</b> , MAX IAS 210 kt, puis tourner à gauche direct vers <b>NIZ</b> au FL100 MAX, puis vers <b>BARSO</b> et <b>OKTET</b> . Maintenir la pente obstacles 5,8% jusqu'à 6000 ft.  <i>Climb on track <b>042°</b>, at 412 ft (400 ft AAL) turn right and continue on heading <b>129°</b> until interception of course 067° to MN149, MAX IAS 210 kt, then turn left direct to NIZ at FL100 MAX, then to BARSO and OKTET. Maintain obstacle climb gradient 5.8% up to 6000 ft.</i>	Par / By ATC	<b>DME NIZ requis pour / required for DME/DME/IRU.</b>
<b>IRMAR 8C</b> RFL > 195	Monter sur la route <b>042°</b> , à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite et continuer au cap <b>129°</b> jusqu'à interception de la route 067° vers <b>MN149</b> , MAX IAS 210 kt, puis tourner à gauche direct vers <b>NIZ</b> au FL100 MAX, puis vers <b>BARSO</b> et <b>IRMAR</b> . Maintenir la pente obstacles 5,8% jusqu'à 6000 ft.  <i>Climb on track <b>042°</b>, at 412 ft (400 ft AAL) turn right and continue on heading <b>129°</b> until interception of course 067° to MN149, MAX IAS 210 kt, then turn left direct to NIZ at FL100 MAX, then to BARSO and IRMAR. Maintain obstacle climb gradient 5.8% up to 6000 ft.</i>	Par / By ATC	<b>DME NIZ requis pour / required for DME/DME/IRU.</b>