

NICE COTE D'AZUR  
SID RNAV RWY 04 L/R

SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>LONSU 8A</b> Réservé réacteurs / Reserved for jets	Monter sur la route <b>042°</b> , à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN044, puis tourner vers MN046 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, OMARD, MERLU et LONSU.  <i>Climb on track <b>042°</b>, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN044, then to MN046 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, OMARD, MERLU and LONSU.</i>	FL 100	
<b>SODRI 8A</b> Réservé réacteurs / Reserved for jets	Monter sur la route <b>042°</b> , à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN044, puis tourner vers MN046 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, OMARD, MERLU et SODRI.  <i>Climb on track <b>042°</b>, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN044, then to MN046 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, OMARD, MERLU and SODRI.</i>	FL 100	
<b>LANKO 8B</b> Réservé hélices / Reserved for propellers RFL < 195	Monter sur la route <b>042°</b> , à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN044, puis tourner vers MN147 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO, STP, <b>CUERS</b> et LANKO.  <i>Climb on track <b>042°</b>, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN044, then to MN147 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO, STP, <b>CUERS</b> and LANKO.</i>	FL 070	
<b>TURIL 8B</b> Réservé hélices / Reserved for propellers RFL > 195	Monter sur la route <b>042°</b> , à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN044, puis tourner vers MN147 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO, STP, RUBIT et TURIL.  <i>Climb on track <b>042°</b>, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN044, then to MN147 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO, STP, RUBIT and TURIL.</i>	FL 070	
<b>RUBIT 8B</b> Réservé hélices / Reserved for propellers RFL < 115 Réservé / Reserved destination LFTH	Monter sur la route <b>042°</b> , à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN044, puis tourner vers MN147 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO, STP et RUBIT.  <i>Climb on track <b>042°</b>, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN044, then to MN147 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO, STP and RUBIT.</i>	FL 070	
<b>EPOLO 8B</b> Réservé hélices / Reserved for propellers RFL > 125	Monter sur la route <b>042°</b> , à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN044, puis tourner vers MN147 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO et EPOLO.  <i>Climb on track <b>042°</b>, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN044, then to MN147 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, RESBO and EPOLO.</i>	FL 070	
<b>VAREK 8B</b> Réservé hélices / Reserved for propellers	Monter sur la route <b>042°</b> , à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN044, puis tourner vers MN147 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD et VAREK.  <i>Climb on track <b>042°</b>, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN044, then to MN147 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, MN422, OMARD and VAREK.</i>	FL 070	