

NICE COTE D'AZUR
SID RNAV RWY 04 L/R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 04L-04R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, <u>GNSS</u> ou / or DME/DME/IRU.		
Climb gradient	<p>Pour tous les départs RWY <u>04L</u> et RWY <u>04R</u>, la pente initiale théorique de montée est de 5,8 % jusqu'à 1000 ft déterminée par un point coté culminant 863 ft à 4NM de la DER dans l'axe de piste, ensuite la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique. Voir description des SID pour d'éventuelles pentes complémentaires.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY <u>04L</u> and RWY <u>04R</u>, the initial theoretical climb gradient is 5.8 % up to 1000 ft due to terrain 863 ft at 4NM from DER on the runway axis, then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies. See SID description for additional climb gradient.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
PERUS 8A RFL > 135	<p>Monter sur la route <u>042°</u> à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MNO47, puis tourner à droite vers MN064 à 5500 ft MNM, puis tourner à droite vers ORKAC au FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO et PERUS.</p> <p>En cas d'impossibilité à maintenir la pente ATS de 7,9 %, aviser le contrôle et maintenir la pente obstacles de 5,8 % jusqu'à 4000 ft.</p> <p><i>Climb on track <u>042°</u> at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MNO47, then turn right to MN064 at 5500 ft MNM, then turn right to ORKAC at FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO and PERUS. If maintaining ATS gradient 7.9 % is impossible, advise ATC and maintain obstacle climb gradient 5.8 % up to 4000 ft.</i></p>	FL 130	Pente ATS / ATS slope : 7.9 %. Jusqu'à / Up to : FL 070.
BODRU 8A RFL > 195	<p>Monter sur la route <u>042°</u> à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MNO47, puis tourner à droite vers MN064 à 5500 ft MNM, puis tourner à droite vers ORKAC au FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO et BODRU.</p> <p>En cas d'impossibilité à maintenir la pente ATS de 7,9 %, aviser le contrôle et maintenir la pente obstacles de 5,8 % jusqu'à 4000 ft.</p> <p><i>Climb on track <u>042°</u> at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MNO47, then turn right to MN064 at 5500 ft MNM, then turn right to ORKAC at FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO and BODRU. If maintaining ATS gradient 7.9 % is impossible, advise ATC and maintain obstacle climb gradient 5.8 % up to 4000 ft.</i></p>	FL 130	Pente ATS / ATS slope : 7.9 %. Jusqu'à / Up to : FL 070.
BADOD 8A RFL > 195	<p>Monter sur la route <u>042°</u> à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MNO47, puis tourner à droite vers MN064 à 5500 ft MNM, puis tourner à droite vers ORKAC au FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO et BADOD.</p> <p>En cas d'impossibilité à maintenir la pente ATS de 7,9 %, aviser le contrôle et maintenir la pente obstacles de 5,8 % jusqu'à 4000 ft.</p> <p><i>Climb on track <u>042°</u> at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MNO47, then turn right to MN064 at 5500 ft MNM, then turn right to ORKAC at FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO and BADOD. If maintaining ATS gradient 7.9 % is impossible, advise ATC and maintain obstacle climb gradient 5.8 % up to 4000 ft.</i></p>	FL 130	Pente ATS / ATS slope : 7.9 %. Jusqu'à / Up to : FL 070.
OKTET 8A RFL > 195	<p>Monter sur la route <u>042°</u> à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MNO47, puis tourner à droite vers MN064 à 5500 ft MNM, puis tourner à droite vers ORKAC au FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO et OKTET.</p> <p>En cas d'impossibilité à maintenir la pente ATS de 7,9 %, aviser le contrôle et maintenir la pente obstacles de 5,8 % jusqu'à 4000 ft.</p> <p><i>Climb on track <u>042°</u> at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MNO47, then turn right to MN064 at 5500 ft MNM, then turn right to ORKAC at FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO and OKTET. If maintaining ATS gradient 7.9 % is impossible, advise ATC and maintain obstacle climb gradient 5.8 % up to 4000 ft.</i></p>	FL 130	Pente ATS / ATS slope : 7.9 %. Jusqu'à / Up to : FL 070.