APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

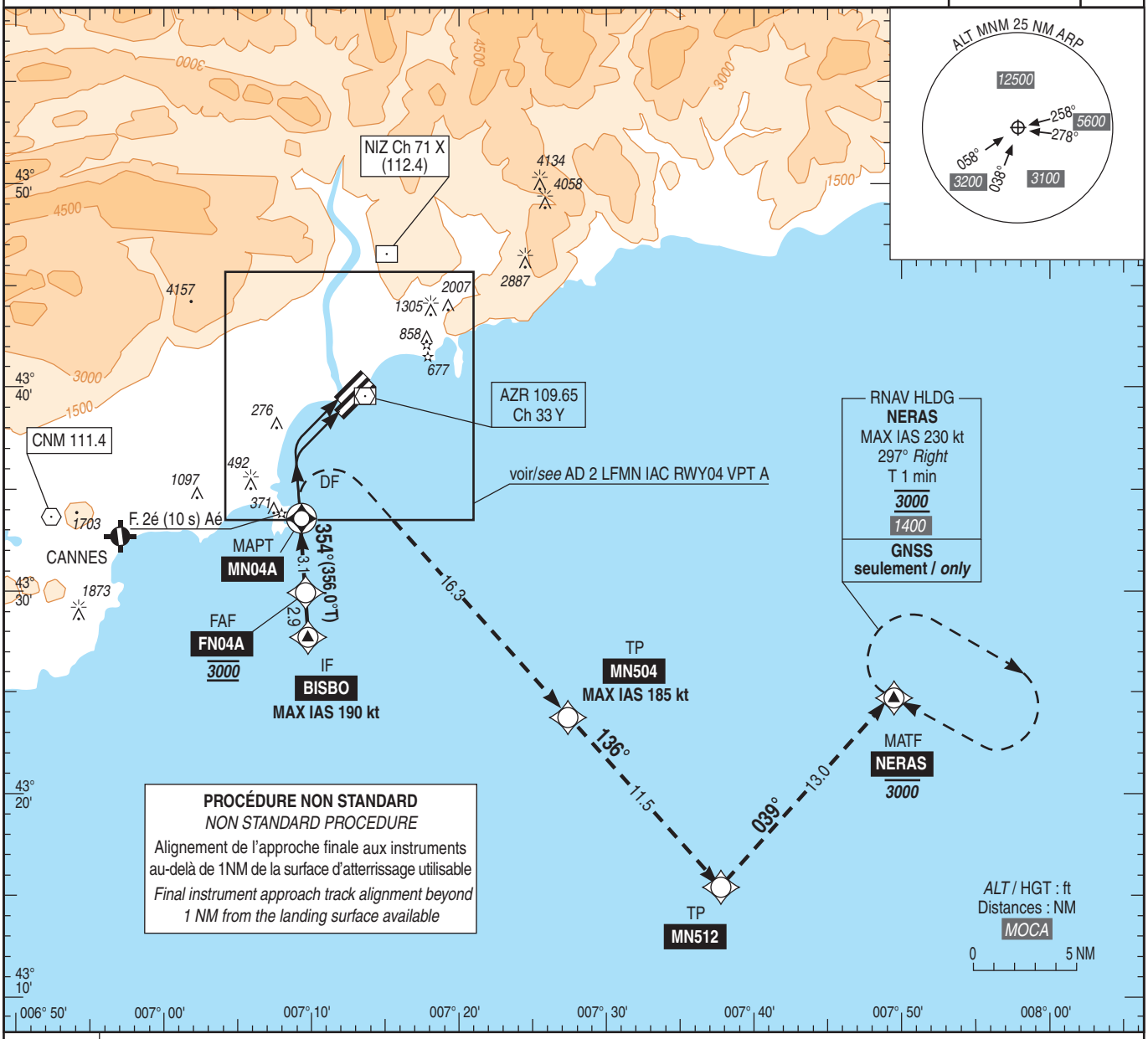
***ALT AD : 12 (1 hPa)**, DTHR 04L : 11, THR 04R : 10*

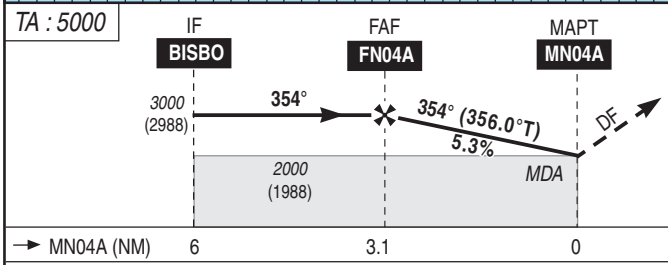
NICE COTE D'AZUR

FNA **RNP** A RWY 04L/04R

FREQ : voir / *see* AD 2 LFMN COM 01

RNP APCH	VAR 2°E (2020)





API : Au MAPT **MN04A**, tourner **à droite (MAX IAS 185 kt)** direct vers **MN504** en montée vers ***3000 MAX*** (2988) puis vers **MN512** et tourner **à gauche** vers **NERAS.**
A **NERAS** intégrer l'attente à ***3000*** (2988).

*Missed APCH : At MAPT **MN04A**, turn **right**, (**MAX IAS 185 kt**) direct to **MN504** climbing up to **3000 MAX** (2988), then proceed to **MN512** and turn **left** to **NERAS**.*
*At **NERAS** join holding pattern at **3000** (2988).*

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT A	
	MDA (H)	VIS
A B C D	***2000*** (1990)	10000

Conditions de mise en service *FNA* RNP A RWY 04L/04R :
Visibilité > 10 km
Plafond > *2500 ft* de jour
Plafond > *3000 ft* de nuit
} dans le secteur Sud-Ouest de l'aérodrome

Conditions needed to use FNA RNP A RWY 04L/04R :
Visibility > 10 km
Ceiling > 2500 ft at day
Ceiling > 3000 ft at night
} *in the South-West area of the aerodrome*

Observations / *Remarks* : Base OCH / *OCH base* : NIL.

© SIA