

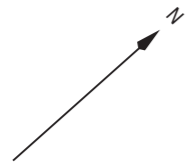
AIRE DE STATIONNEMENT

NICE COTE D'AZUR

Parking areas

UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT
Use of parking stands
voir/see AD 2 LFMN.20

INS
POSTES DE STATIONNEMENT / Stands
voir/see AD 2 LFMN.8



LEGENDE / KEY

- Point d'attente
Holding point
- Position INS
INS position
- Aire de trafic
Apron
- ⊗ ⊗ Wig-wag

Terminal
Fret/Freight

Stockage essenciers
Fuel storage

Bloc technique
Technical services

TWR

Sorties/Exit
RFFS

RFFS

Envergure MAX / MAX Span = 52 m

Voir / See AD 2 LFMN APDC 02

NO ENTRY

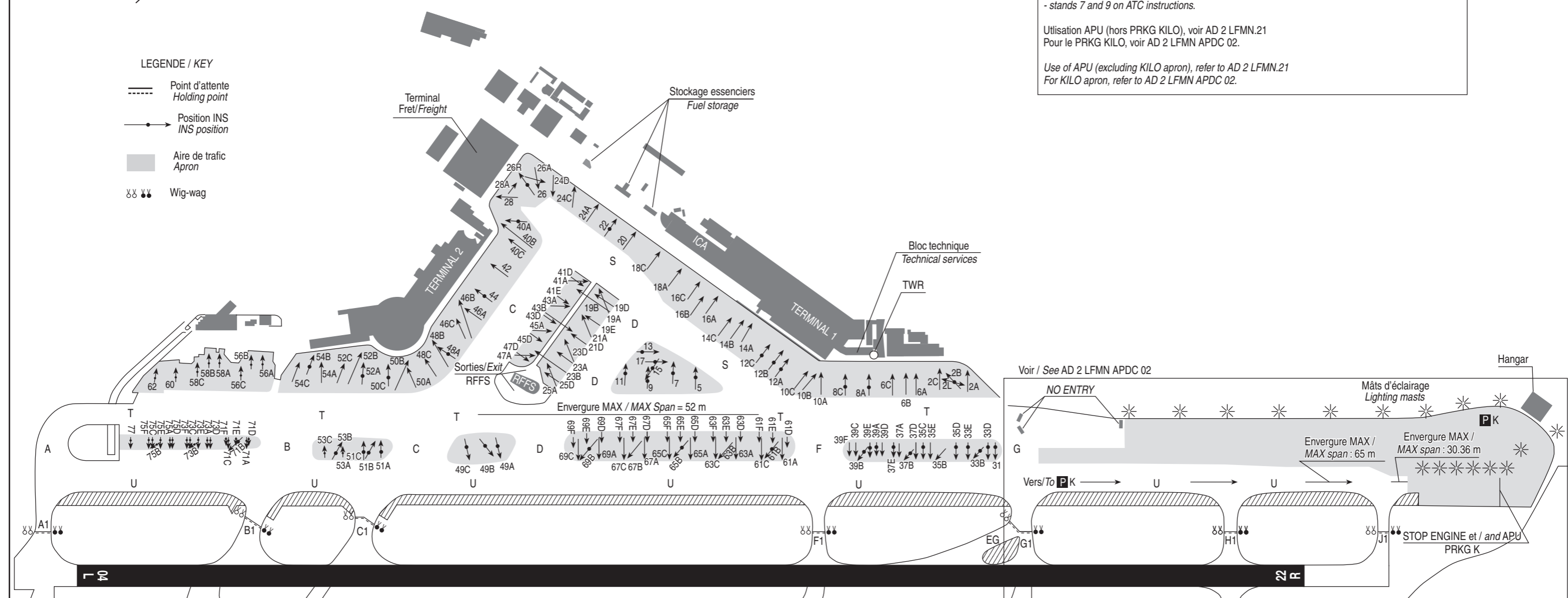
Mâts d'éclairage
Lighting masts

Hangar

Envergure MAX /
MAX span : 65 m

Envergure MAX /
MAX span : 30.36 m

STOP ENGINE et / and APU
PRKG K



ATTENTIONS PARTICULIERES / CAUTION

Clairance de refoulement valide 1 min seulement.
Pushback clearance is valid only for 1 min.

Sauf instructions particulières du contrôle, les repoussages des avions stationnés en "nose-in" devront amener les avions prêts à rouler :
- cap à l'Est pour les postes 10B à 24 inclus, à l'exception des postes 19 à 25,
- cap à l'Est pour les postes 50 à 62 inclus,
- cap à l'Ouest pour les postes 2 à 10A, 26 à 28 et 40A, à l'exception des postes 7 et 9,
- cap au Sud pour les postes 19 à 25 et les postes 40 à 48 inclus, à l'exception du poste 40A qui est face à l'Ouest,
- sur instruction du contrôle pour les postes 7 et 9.

Except when otherwise instructed by ATC, pushbacks for "nose-in" parked ACFT must be :

- heading East for stands 10B to 24 included, except stands 19 to 25,
- heading East for stands 50 to 62 included,
- heading West for stands 2 to 10A, 26 to 28 and 40A, except stands 7 and 9,
- heading South for stands 19 to 25 and stands 40 to 48 included, except stand 40A heading West,
- stands 7 and 9 on ATC instructions.

Utilisation APU (hors PRKG KILO), voir AD 2 LFMN.21
Pour le PRKG KILO, voir AD 2 LFMN APDC 02.

Use of APU (excluding KILO apron), refer to AD 2 LFMN.21
For KILO apron, refer to AD 2 LFMN APDC 02.