



**ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION**

**HS : Point chaud / Hot spot.** (voir / see GMC 01)

Etre très attentif aux clairances de traversée ou pénétration de piste :

- La traversée de piste ne s'effectue que sur clairance explicite du contrôle.
- Le collationnement de toute instruction avant une traversée de piste est exigé.

Strictly follow RWY crossing clearance :

- Only ATC may give clearance to cross or enter any RWY.
- It is mandatory to read back any instruction before crossing a RWY.

- LEGENDE / KEY**
- Point d'attente / Holding point
  - Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
  - ⊗ ⊙ Wig-wag
  - ⊘ "NO ENTRY"
  - I Barre d'entrée interdite / No entry bar
  - C Barre d'arrêt commandable / Controlled Stop Bar
  - HS Point chaud / Hot spot voir / see GMC
  - Aire de trafic / Apron
  - ▨ Accotement / Shoulder (voir/see AD 2 LFMN 2.9.4)
  - ..... Voie de translation HEL  
HEL translation taxiway

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 04L	43° 39' 06.50" N	007° 12' 14.55" E	04L	NIL	LIH/LIL	2628	2778	2628	2538	Revêtues Paved	77 F/A/W/T	550	550	550	550
DTHR 04L	43° 39' 08.57" N	007° 12' 17.38" E		NIL	LIH/LIL	2480	2970	2480	2480			550	550	550	550
THR 22R	43° 40' 06.76" N	007° 13' 37.42" E	22R	NIL	LIH/LIL	2480	2970	2480	2480	Paved	76 F/B/W/T	550	550	550	550
DTHR 22R	43° 40' 05.44" N	007° 13' 35.60" E		NIL	LIH/LIL	2963	3503	2963	2963			550	550	550	550
THR 04R	43° 38' 48.26" N	007° 12' 08.98" E	04R	NIL	LIH/LIL	2963	3503	2963	2963	Paved	76 F/B/W/T	550	550	550	550
THR 22L	43° 39' 56.19" N	007° 13' 42.40" E		NIL	LIH/LIL	2963	3503	2963	2963			550	550	550	550

ALT / HGT : ft  
GUND : 160 ft

0 50 100 500 m