

MARSEILLE PROVENCE
SID RNAV Nord / North RWY 13
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV NORD RWY 13			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS ou/orDME/DME (IRU requis/required)		
Climb gradient	<p>- ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Minimale Théorique de montée : voir description des SID.</p> <p><i>ATS : see SID description. If not possible the pilot must advise control at the run up request. - Minimum Theoretical climb gradient : see SID description</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i></p> <p>NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD 2 LFML.21). Adopter la procédure opérationnelle de décollage NADP 1 jusqu'à 3000 ft AMSL. VITESSE : FL < 100 MAX IAS 250 kt.</p> <p><i>NOISE POLLUTION : Comply with noise abatement procedures (AD 2 LFML.21). Operate noise abatement departure procedure one (NADP 1) up to 3000 ft AMSL. SPEED : MAX IAS 250 kt BLW FL 100</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
MTL 6S (RFL < 195)	<p>Monter dans l'axe. A 470 ft AMSL ou au-dessus, tourner à gauche, vers ML362 route 077°, puis VENTA, puis <u>DOLIV</u>, puis SAURG, puis MTL. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6% déterminée par végétation. RWY13R : 5,9% déterminée par végétation.</p> <p><i>Climb in the axis, at 470 ft AMSL or above, turn left to ML362 route 077°, then VENTA, then <u>DOLIV</u>, then SAURG, then MTL. Minimum theoretical slope gradients : RWY13L : 5,6% determined by vegetation. RWY13R : 5,9% determined by vegetation.</i></p>	FL 070	<p>5000 MNM à /atVENTA, FL 070 MNM à /atDOLIV. FL 150 MNM à /atSAURG (1) MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to <u>ML362</u>. Pente ATS /ATS Slope 8% MNM jusqu'à / up to <u>ML362</u>.</p>
MTL 6U Sur clearance (non planifiable) <i>On clearance (can't be planned)</i>	<p>Monter dans l'axe. A 470 ft AMSL ou au-dessus, tourner à gauche, vers ML362 route 077°, puis DOLIV, puis CM, puis MTL. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6% déterminée par végétation. RWY13R : 5,9% déterminée par végétation.</p> <p><i>Climb in the axis, at 470 ft AMSL or above, turn left to ML362 route 077°, then DOLIV, then CM, then MTL. Minimum theoretical slope gradients : RWY13L : 5,6% determined by vegetation. RWY13R : 5,9% determined by vegetation.</i></p>	FL 070	<p>5000 MNM à /atVENTA, FL 070 MNM à /atDOLIV. MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to <u>ML362</u>. Pente ATS /ATS Slope 7% MNM jusqu'à / up to <u>ML362</u>.</p>
ETREK 6S (RFL > 195)	<p>Monter dans l'axe. A 470 ft AMSL ou au-dessus, tourner à gauche, vers ML362 route 077°, puis VENTA, puis <u>DOLIV</u>, puis SAURG, puis KURIR, puis ETREK. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6% déterminée par végétation. RWY13R : 5,9% déterminée par végétation.</p> <p><i>Climb in the axis, at 470 ft AMSL or above, turn left to ML362 route 077°, then VENTA, then <u>DOLIV</u>, then SAURG, then KURIR, then ETREK. Minimum theoretical slope gradients : RWY13L : 5,6% determined by vegetation. RWY13R : 5,9% determined by vegetation.</i></p>	FL 070	<p>5000 MNM à /atVENTA, FL 070 MNM à /atDOLIV. FL 150 MNM à /atSAURG (1) MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to <u>ML362</u>. Pente ATS /ATS Slope 8% MNM jusqu'à / up to <u>ML362</u>.</p>
LERGA 6S (RFL > 195)	<p>Monter dans l'axe. A 470 ft AMSL ou au-dessus, tourner à gauche, vers ML362 route 077°, puis VENTA, puis <u>DOLIV</u>, puis SAURG, puis KURIR, puis OTROT, puis LERGA. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6% déterminée par végétation. RWY13R : 5,9% déterminée par végétation.</p> <p><i>Climb in the axis, at 470 ft AMSL or above, turn left to ML362 route 077°, then VENTA, then <u>DOLIV</u>, then SAURG, then KURIR, then OTROT, then LERGA. Minimum theoretical slope gradients : RWY13L : 5,6% determined by vegetation. RWY13R : 5,9% determined by vegetation.</i></p>	FL 070	<p>5000 MNM à /atVENTA, FL 070 MNM à /atDOLIV. FL 150 MNM à /atSAURG (1) MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to <u>ML362</u>. Pente ATS /ATS Slope 8% MNM jusqu'à / up to <u>ML362</u>.</p>

(1) En cas d'activité de la LF-R71B, pour les ACFT incapables d'atteindre SAURG au FL150 ou dont le RFL est < 150, prévoir un départ MTL 6U, puis un guidage pour rejoindre ETREK ou LERGA si RFL > 195.

(1) If LF-R71B active, ACFT unable to join SAURG at FL150, or whose RFL is lower than FL150, shall expect a MTL 6U departure, then vectoring to join ETREK or LERGA if RFL is greater than FL 195.