

**MARSEILLE PROVENCE**  
**SID CONV Nord / North RWY 13**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID CONV NORD RWY 13			
CAT	A B C D		
Climb gradient	<p>- ATS : dans toutes les phases de montée, pente de 6% jusqu'au FL 080, sauf pour les départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Minimale Théorique de montée : voir description des SID.</p> <p><i>ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6% till FL 080, except departures for which a greater minimum gradient is specified. If not possible the pilot must advise control at the run up request. - Minimum Theoretical climb gradient : see SID description.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i></p>		
	<p>NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD 2 LFML.21) Adopter la procédure opérationnelle de décollage NADP 1 jusqu'à 3000 ft AMSL. VITESSE : FL &lt; 100 MAX IAS 250 kt.</p> <p><i>NOISE POLLUTION : Comply with noise abatement procedures (AD 2 LFML.21). Operate noise abatement departure procedure one (NADP 1) up to 3000 ft AMSL. SPEED : MAX IAS 250 kt BLW FL 100.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>MTL 6B</b> (RFL < 195)	<p>A 400 ft AAL, tourner à gauche 077° (ne pas tourner avant 1.5 NM ML). A 3 NM ML (ou 2 NM MPV), tourner à gauche R 340 MRM (340°) vers SAURG puis MTL. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6 % déterminée par végétation - RWY13R : 5,9 % déterminée par végétation.</p> <p><i>At 400 ft AAL, turn left 077° (do not turn before crossing 1.5 NM ML). At 3 NM ML (or 2 NM MPV), turn left R 340 MRM (340°) to SAURG then MTL. Minimum theoretical slope gradients : RWY 13L : 5,6 % determined by vegetation. - RWY 13R : 5,9 % determined by vegetation.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'au/upto FL 150 (1). 5000 MNM à/ar VENTA FL 070 MNM à/ar DOLIV FL 150 MNM à/ar SAURG MAX IAS 210 kt jusqu'à rejoindre/ until joining R 340 MRM.</p>
<b>MTL 6T</b> Sur clearance (non planifiable) On clearance (can't be planned)	<p>A 400 ft AAL, tourner à gauche 077° (ne pas tourner avant 1.5 NM ML). A 3 NM ML (ou 2 NM MPV), tourner à gauche R 340 MRM (340°) vers DOLIV. A DOLIV, tourner à gauche QDM 313° CM (313°) vers CM. A CM, tourner à droite R 350 CM / R 170 MTL (350°) vers MTL. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6 % déterminée par végétation - RWY13R : 5,9 % déterminée par végétation.</p> <p><i>At 400ft AAL, turn left 077° (do not turn before crossing 1.5 NM ML). At 3 NM ML (or 2 NM MPV), turn left R 340 MRM (340°) to DOLIV. At DOLIV, turn left QDM 313° CM (313°) to CM. At CM, turn right R 350 / R 170 MTL (350°) to MTL. Minimum theoretical slope gradients : RWY13L : 5,6 % determined by vegetation - RWY13R : 5,9 % determined by vegetation.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS/ATS Slope 7% MNM jusqu'au/upto FL 070. 5000 MNM à/ar VENTA FL 070 MNM à/ar DOLIV MAX IAS 210 kt jusqu'à rejoindre/ until joining R 340 MRM.</p>
<b>ETREK 6B</b> (RFL > 195)	<p>A 400 ft AAL, tourner à gauche 077° (ne pas tourner avant 1.5 NM ML). A 3 NM ML (ou 2 NM MPV), tourner à gauche R 340 MRM (340°) vers SAURG. A SAURG, tourner à droite route RNAV 349° vers KURIR. A KURIR, tourner à gauche route RNAV 336° vers ETREK. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6 % déterminée par végétation - RWY13R : 5,9 % déterminée par végétation.</p> <p><i>At 400 ft AAL, turn left 077° (do not turn before crossing 1.5 NM ML). At 3 NM ML (or 2 NM MPV), turn left R 340 MRM (340°) to SAURG. At SAURG, turn right RNAV route 349° to KURIR. At KURIR, turn left RNAV route 336° to ETREK. Minimum theoretical slope gradients : RWY13L : 5,6 % determined by vegetation - RWY13R : 5,9 % determined by vegetation.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'au/upto FL 150 (1). 5000 MNM à/ar VENTA FL 070 MNM à/ar DOLIV FL 150 MNM à/ar SAURG MAX IAS 210 kt jusqu'à rejoindre/ until joining R 340 MRM.</p>
<b>LERGA 6B</b> (RFL > 195)	<p>A 400 ft AAL, tourner à gauche 077° (ne pas tourner avant 1.5 NM ML). A 3 NM ML (ou 2 NM MPV), tourner à gauche R 340 MRM (340°) vers SAURG. A SAURG, tourner à droite route RNAV 349° vers KURIR. A KURIR, tourner à gauche route RNAV 318° vers OTROT. A OTROT, tourner à gauche route RNAV 285° vers LERGA. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6 % déterminée par végétation - RWY13R : 5,9 % déterminée par végétation.</p> <p><i>At 400 ft AAL, turn left 077° (do not turn before crossing 1.5 NM ML). At 3 NM ML (or 2 NM MPV), turn left R 340 MRM (340°) to SAURG. At SAURG, turn right RNAV route 349° to KURIR. At KURIR, turn left RNAV route 318° to OTROT. At OTROT, turn left RNAV route 285° to LERGA. Minimum theoretical slope gradients : RWY13L : 5,6 % determined by vegetation - RWY13R : 5,9 % determined by vegetation.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'au/upto FL 150 (1). 5000 MNM à/ar VENTA FL 070 MNM à/ar DOLIV FL 150 MNM à/ar SAURG MAX IAS 210 kt jusqu'à rejoindre/ until joining R 340 MRM.</p>

(1) En cas d'activité de la LF-R71B, pour les ACFT incapables d'atteindre SAURG au FL 150 ou dont le RFL est < 150, prévoir un départ MTL 6T, puis un guidage pour rejoindre ETREK ou LERGA si RFL > 195.

(1) If LF-R71B active, ACFT unable to join SAURG at FL 150, or whose RFL is lower than FL 150, shall expect a MTL 6T departure, then vectoring to join ETREK or LERGA if RFL is greater than FL 195.