MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements
AN124 NORD/*NORTH*

MARSEILLE **PROVENCE**

CONFIGURATION FACE NORD AN 124 / *NORTH CONFIGURATION AN 124*
ITINÉRAIRES PRÉFÉRENTIELS / *PREFERENTIAL COURSES*

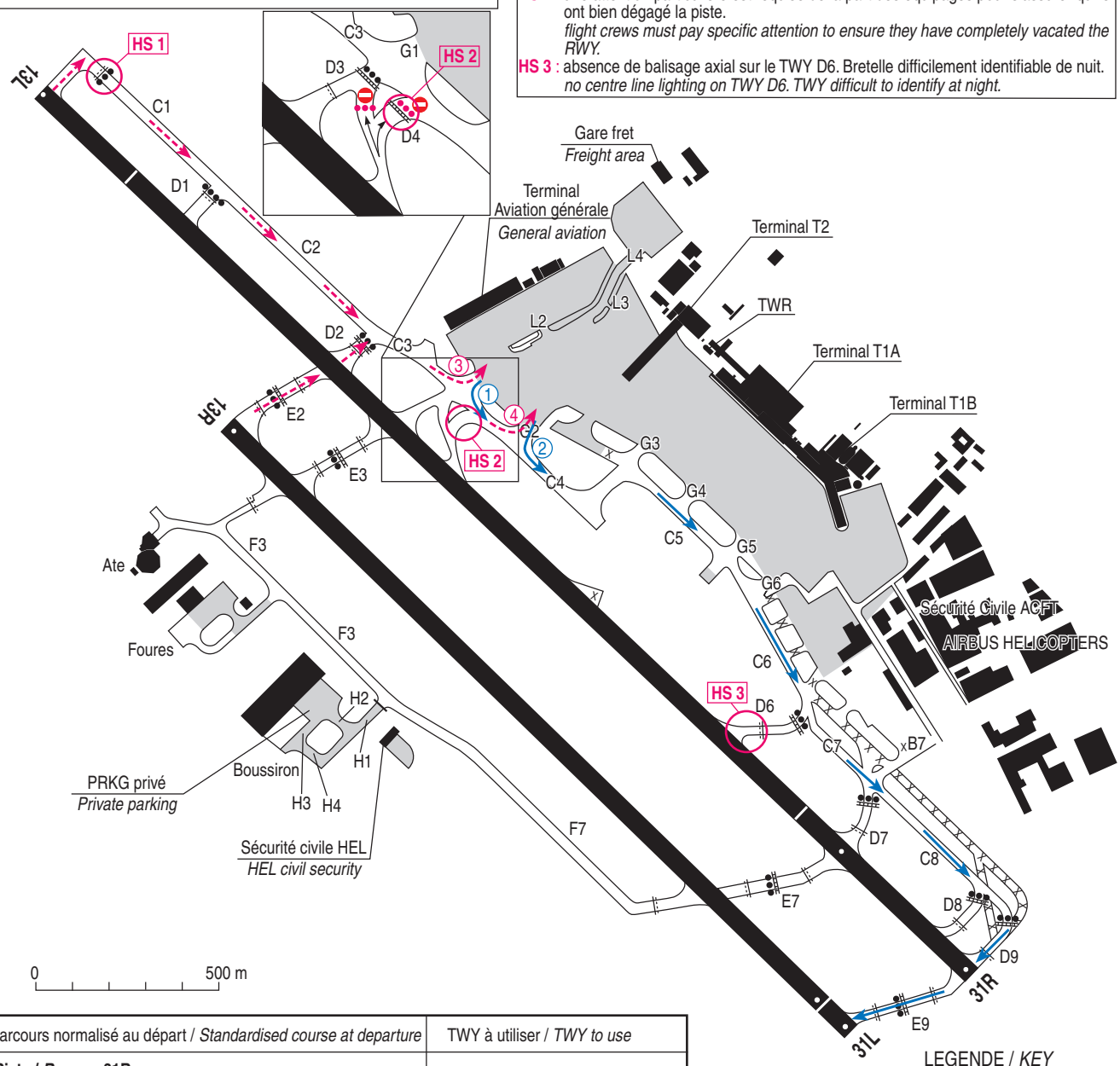
PISTES 31L et 31R en service / *RUNWAYS 31L and 31R in use*

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS 1 : le point d'attente est situé assez loin de la piste.
the holding point is located rather far from RWY.

HS 2 : une attention particulière est requise de la part des équipages pour s'assurer qu'ils ont bien dégagé la piste.
flight crews must pay specific attention to ensure they have completely vacated the RWY.

HS 3 : absence de balisage axial sur le TWY D6. Bretelle difficilement identifiable de nuit.
no centre line lighting on TWY D6. TWY difficult to identify at night.



Parcours normalisé au départ / *Standardised course at departure*	TWY à utiliser / *TWY to use*
Piste / *Runway* 31R	
① depuis poste / *from stand* 51	G1 - C4 - C5 - C6 - C7 - C8 - D9
② depuis poste / *from stand* 50	G2 - C4 - C5 - C6 - C7 - C8 - D9
Piste / *Runway* 31L	
① depuis poste / *from stand* 51	G1 - C4 - C5 - C6 - C7 - C8 - D9 - E9
② depuis poste / *from stand* 50	G2 - C4 - C5 - C6 - C7 - C8 - D9 - E9
Parcours normalisé à l'arrivée / *Standardised course at arrival*	
Piste / *Runway* 31R	
③ vers poste / *to stand* 50	C1 - C2 - C3 - G1
④ vers poste / *to stand* 51	C1 - C2 - C3 - C4 - G2
Piste / *Runway* 31L	
③ vers poste / *to stand* 50	E2 - D2 - C3 - G1
④ vers poste / *to stand* 51	E2 - D2 - C3 - C4 - G2

LEGENDE / *KEY*

- HS — Point chaud / *Hot spot*
- DEP
- ARR
- Point d'attente type A / *Holding point pattern A*
- Point d'attente type B / *Holding point pattern B*
- Barre d'arrêt / *Stop bar*
- Barre d'entrée interdite / *No entry bar*
- Translation *HEL* / *HEL translation*
- "NO ENTRY"
- Aire de trafic / *Apron*

© SIA