

**CARCASSONNE SALVAZA**  
**SID RNAV RWY 27**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 -Senseur GNSS requis / GNSS Sensor required		
Climb gradient	Pour tous les départs, pente théorique de montée jusqu'à 834 ft AMSL (400 ft AAL) : 4.8% MNM (Obstacle pénalisant : Arbres d'altitude sommitale 600 ft à 2580 m de la DER et à 840 m à gauche de l'axe de piste). <i>For all departure, theoretical climb gradient up to 834 ft (400 ft AAL) : 4.8% MNM (Reference obstacle : Trees altitude 600 ft 2580 m from DER and 840 m left of runway center line).</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Vitesse : FL < 100, MAX IAS 250kt <i>Speed : FL &lt; 100, MAX IAS 250kt</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
GALDO 3W	Monter sur la route <u>274°</u> . A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, poursuivre vers RAPES <u>274°</u> puis vers GALDO.  <i>Climb <u>274°</u>. At 834 ft (400 ft) or above, proceed <u>274°</u> to RAPES, then to GALDO.</i>		
MASAM 3W	Monter <u>274°</u> . A 834 ft (400) ou au-dessus, tourner à droite direct vers SALS1, puis vers MK505, puis vers MASAM. Pente théorique de montée jusqu'à 4300 ft : 4.8% MNM (obstacle pénalisant : éoliennes d'altitude 3681 ft (3247)).  <i>Climb <u>274°</u>. At 834 ft (400) or above, turn right direct to SALS1 then to MK505, then to MASAM.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 4300 ft : 4.8% MNM (Reference obstacle : wind turbines altitude 3681 ft (3247))</i>		5600 ft MNM à / at MK505  Pente ATS / ATS slope 6.7% MNM jusqu'à / up to MK505
FJR 3W	Monter <u>274°</u> . A 834 ft (400) ou au-dessus, tourner à droite direct vers KONON puis vers FJR.  <i>Climb <u>274°</u>. At 834 ft (400) or above, turn right direct to KONON then to FJR.</i>		
PPG 3W	Monter <u>274°</u> . A 834 ft (400) ou au-dessus, tourner à droite direct vers MK501 puis vers ORBIL, puis vers PPG.  <i>Climb <u>274°</u>. At 834 ft (400) or above, turn right direct to MK501 then to ORBIL, then to PPG.</i>		Le franchissement de la zone R46 F1 nécessite une pente ATS de 4.8% jusqu'à 4000 ft.  <i>The overflying of LF-R46 F1 requires a minimum ATS slope of 4.8% up to 4000 ft.</i>

Départs omnidirectionnels RWY 27 / *Omnidirectional departures RWY 27 : voir / see AD 2 LFMK 22*