

LYON BRON
SID RNAV RWY 34
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 34			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement/only		
Climb gradient	Voir ci-dessous / See below		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BELEP 6P	Monter vers <u>LY490</u> sur la route 342° puis continuer vers RONIS (MAX IAS 220 kt) puis BELEP. <i>Climb to <u>LY490</u> on course 342° then continue to RONIS (MAX IAS 220 kt) then BELEP.</i>	ATC	Pente théorique 3.7% MNM jusqu'à 2600 ft AMSL. Pente ATS : 6.6% jusqu'à 5000 ft <i>Theoretical climb 3.7% up to 2600 ft AMSL. ATS gradient : 6.6% up to 5000 ft</i>
REPSI 6P	Monter vers <u>LY490</u> sur la route 342° puis continuer vers RONIS (MAX IAS 220 kt) puis REPSI. <i>Climb to <u>LY490</u> on course 342° then continue to RONIS (MAX IAS 220 kt) then REPSI.</i>	ATC	Pente théorique 3.7% MNM jusqu'à 2600 ft AMSL. Pente ATS : 6.6% jusqu'à 5000 ft <i>Theoretical climb 3.7% up to 2600 ft AMSL. ATS gradient : 6.6% up to 5000 ft</i>
MURRO 6P	Monter vers <u>LY490</u> sur la route 342° puis continuer vers RONIS (MAX IAS 220 kt) puis MURRO. <i>Climb to <u>LY490</u> on course 342° then continue to RONIS (MAX IAS 220 kt) then MURRO.</i>	ATC	Pente théorique 3.7% MNM jusqu'à 2600 ft AMSL. Pente ATS : 6.6% jusqu'à 5000 ft <i>Theoretical climb 3.7% up to 2600 ft AMSL. ATS gradient : 6.6% up to 5000 ft</i>
ROMAM 6P	Monter vers LY491 sur la route 342°, virer à droite vers LY492 puis continuer vers ABADO et ROMAM. <i>Climb to LY491 on course 342°, turn right to LY492 then continue to ABADO and ROMAM.</i>	ATC	Pente ATS : 5% jusqu'à 3000 ft <i>ATS gradient : 5% up to 3000 ft</i>
BELUS 6P	Monter vers LY491 sur la route 342°, virer à droite vers LY492 puis continuer vers ABADO et BELUS (FL 120 MAX). <i>Climb to LY491 on course 342°, turn right to LY492 then continue to ABADO and BELUS (FL 120 MAX).</i>	ATC	Pente ATS : 5% jusqu'à 3000 ft <i>ATS gradient : 5% up to 3000 ft</i>
RISOR 6P	Monter vers LY491 sur la route 342°, virer à droite vers LY492 puis continuer vers ABADO, PENAR (FL 100 MNM) et RISOR (FL 130 MNM). <i>Climb to LY491 on course 342°, turn right to LY492 then continue to ABADO, PENAR (FL 100 MNM) and RISOR (FL 130 MNM).</i>	ATC	Pente ATS : 5% jusqu'à 3000 ft <i>ATS gradient : 5% up to 3000 ft</i>
BUSIL 6P	Monter vers LY491 sur la route 342° puis continuer vers BUSIL. <i>Climb to LY491 on course 342° then continue to BUSIL.</i>	ATC	Pente ATS : 5% jusqu'à 3000 ft <i>ATS gradient : 5% up to 3000 ft</i>
ALURA 6P	Monter vers LY491 sur la route 342° puis continuer vers BOBSI puis ALURA. <i>Climb to LY491 on course 342° then continue to BOBSI then ALURA.</i>	ATC	Pente ATS : 5% jusqu'à 3000 ft <i>ATS gradient : 5% up to 3000 ft</i>
MOKIP 6P	Monter vers LY491 sur la route 342° puis continuer vers BOBSI (FL 160 MNM) puis MOKIP (FL 200 MNM). <i>Climb to LY491 on course 342° then continue to BOBSI (FL 160 MNM) then MOKIP (FL 200 MNM).</i>	ATC	Pente ATS : 7% jusqu'au FL 200 <i>ATS gradient : 7% up to FL 200</i>
MABES 6P	Monter vers LY491 sur la route 342° puis continuer vers BOBSI (FL 160 MNM) puis MABES. <i>Climb to LY491 on course 342° then continue to BOBSI (FL 160 MNM) then MABES.</i>	ATC	Pente ATS : 7% jusqu'au FL 160 <i>ATS gradient : 7% up to FL 160</i>

Omnidirectional departures RWY 34

Clairance avant décollage : "Monter dans l'axe jusqu'à 3000 ft AMSL puis tourner au cap spécifié en montée vers le niveau assigné".
Pente ATS : 5% jusqu'à 3000 ft AMSL. En cas d'impossibilité, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route.

Clearance before take-off : "Climb straight ahead up to 3000 ft AMSL then turn on assigned heading up to the assigned flight level".
ATS gradient : 5% up to 3000 ft AMSL. In case of being unable to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must advise ATC when starting up.