

LYON SAINT EXUPERY
SID RNAV RWY 35L-35R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 35R-35L			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS ou/ou DME/DME (IRU requis/required)		
Climb gradient			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	DME critique / Critical DME: CBY		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
←			
←			
←			
←			
←			
←			
←			
BELEP8N	Monter vers <u>LL594</u> (RWY35L) 353° (respectivement <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230 kt), puis vers LL595, LL596, RONIS et BELEP. <i>Climb to <u>LL594</u> (RWY35L) 353° (respectively <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230 kt), then to LL595, LL596, RONIS and BELEP.</i>	FL 070	Pente ATS à 4% jusqu'à 5000 ft ATS gradient 4% up to 5000 ft
REPSI8N	Monter vers <u>LL594</u> (RWY35L) 353° (respectivement <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230 kt), puis vers LL595, LL596, RONIS et REPSI. <i>Climb to <u>LL594</u> (RWY35L) 353° (respectively <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230 kt), then to LL595, LL596, RONIS and REPSI.</i>	FL 070	Pente ATS à 4% jusqu'à 5000 ft ATS gradient 4% up to 5000 ft
MURRO8N	Monter vers <u>LL594</u> (RWY35L) 353° (respectivement <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230 kt), puis vers LL595, LL596, RONIS et MURRO. <i>Climb to <u>LL594</u> (RWY35L) 353° (respectively <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230 kt), then to LL595, LL596, RONIS and MURRO.</i>	FL 070	Pente ATS à 4% jusqu'à 5000 ft ATS gradient 4% up to 5000 ft
BUSIL8N	Monter vers <u>LL594</u> (RWY35L) 353° (respectivement <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230 kt), puis vers LL595, BUSIL. <i>Climb to <u>LL594</u> (RWY35L) 353° (respectively <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230 kt), then to LL595, BUSIL.</i>	FL 070	Pente ATS à 4% jusqu'à 5000ft ATS gradient 4% up to 5000ft
MABES8N	Monter vers <u>LL594</u> (RWY35L) 353° (respectivement <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230 kt), puis vers LL595, BOBSI (FL 160 MNM), MABES. <i>Climb to <u>LL594</u> (RWY35L) 353° (respectively <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230 kt), then to LL595, BOBSI (FL 160 MNM), MABES.</i>	FL 070	Pente ATS à 7,2% jusqu'au FL 160 ATS gradient 7,2% up to FL 160