

CLERMONT FERRAND AUVERGNE  
SID CONV RWY 26

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D (4W) et / and CAT A, B, C (4D))

SID	ROUTES	RMK
MEZIN 4W	Monter dans l'axe. A 1500 ft AMSL, tourner à droite en montée. Suivre 036° pour rejoindre et suivre le R 351 CFA (351°). A 9 NM CFA, tourner à droite en montée vers CFA. A CFA, suivre le R 136 CFA (136°) vers MEZIN. <i>Climb straight ahead. At 1500 ft AMSL, turn right climbing. Follow 036° to join and follow R 351 CFA (351°). At 9 NM CFA, turn right climbing to CFA. At CFA, follow R 136 CFA (136°) to MEZIN.</i>	Pente 6,6% jusqu'à 2500 ft AMSL (note 1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL. <i>Gradient 6.6% up to 2500 ft AMSL (note 1). ATS restriction : gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.</i>
MEZIN 4D	Monter dans l'axe. A 1600 ft AMSL tourner à gauche 091°, (MAX IAS 175 kt) pour intercepter et suivre R 136 CFA (136°) vers MEZIN. <i>Climb straight ahead. At 1600 ft AMSL turn left 091°, (MAX IAS 175 kt) to intercept and follow R 136 CFA (136°) to MEZIN.</i>	Pente 6% jusqu'à 2800 ft AMSL (note 2). Contrainte ATS : pente 8% MNM, jusqu'à FL 090. <i>Gradient 6% up to 2800 ft AMSL (note 2). ATS restriction : gradient 8% MNM up to FL 090.</i>
LERGA 4W	Monter dans l'axe. A 1500 ft AMSL, tourner à droite en montée. Suivre 036° pour rejoindre et suivre le R 351 CFA (351°). A 9 NM CFA, tourner à droite en montée vers CFA. A CFA, suivre le R 142 CFA (142°) vers LERGA. <i>Climb straight ahead. At 1500 ft AMSL, turn right climbing. Follow 036° to join and follow R 351 CFA (351°). At 9 NM CFA, turn right climbing to CFA. At CFA, follow R 142 CFA (142°) to LERGA.</i>	Pente 6,6% jusqu'à 2500 ft AMSL (note 1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL. <i>Gradient 6.6% up to 2500 ft AMSL (note 1). ATS restriction : gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.</i>
LERGA 4D	Monter dans l'axe. A 1600 ft AMSL tourner à gauche 097°, (MAX IAS 175 kt) pour intercepter et suivre R 142 CFA (142°) vers LERGA. <i>Climb straight ahead. At 1600 ft AMSL turn left 097°, (MAX IAS 175 kt) to intercept and follow R 142 CFA (142°) to LERGA.</i>	Pente 6% jusqu'à 2800 ft AMSL (note 2). Contrainte ATS : pente 8% MNM, jusqu'à FL 090. <i>Gradient 6% up to 2800 ft AMSL (note 2). ATS restriction : gradient 8% MNM up to FL 090.</i>
MINPA 4W	Monter dans l'axe. A 1500 ft AMSL, tourner à droite en montée. Suivre 036° pour rejoindre et suivre le R 351 CFA (351°). A 9 NM CFA, tourner à droite en montée vers CFA. A CFA, suivre le R 180 CFA (180°) vers VELIR puis MINPA. <i>Climb straight ahead. At 1500 ft AMSL, turn right climbing. Follow 036° to join and follow R 351 CFA (351°). At 9 NM CFA, turn right climbing to CFA. At CFA, follow R 180 CFA (180°) to VELIR, then MINPA.</i>	Pente 6,6% jusqu'à 2500 ft AMSL (note 1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL. <i>Gradient 6.6% up to 2500 ft AMSL (note 1). ATS restriction : gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.</i>
MINPA 4D	Monter dans l'axe. A 1600 ft AMSL tourner à gauche 135°, (MAX IAS 175 kt) pour intercepter et suivre R 180 CFA (180°) vers MINPA. <i>Climb straight ahead. At 1600 ft AMSL turn left 135°, (MAX IAS 175 kt) to intercept and follow R 180 CFA (180°) to MINPA.</i>	Pente 6% jusqu'à 2800 ft AMSL (note 2). Contrainte ATS : pente 8,5% MNM, jusqu'à FL 090. <i>Gradient 6% up to 2800 ft AMSL (note 2). ATS restriction : gradient 8.5% MNM up to FL 090.</i>
SOMTI 4W	Monter dans l'axe. A 1500 ft AMSL, tourner à droite en montée. Suivre 036° pour rejoindre et suivre le R 351 CFA (351°). A 9 NM CFA, tourner à droite en montée vers CFA. A CFA, suivre le R 207 CFA (207°) vers SOMTI. <i>Climb straight ahead. At 1500 ft AMSL, turn right climbing. Follow 036° to join and follow R 351 CFA (351°). At 9 NM CFA, turn right climbing to CFA. At CFA, follow R 207 CFA (207°) to SOMTI.</i>	Pente 6,6 % jusqu'à 2500 ft AMSL (note 1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM, jusqu'à 5500 ft AMSL, puis 5 % jusqu'au FL 120. SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LF-R 68 B. Si la zone est active, rejet des SID SOMTI : planifier un SID MINPA. Voir utilisation AWY V12 et T19. <i>Gradient 6.6 % up to 2500 ft AMSL (note 1). ATS restriction : slope 7% MNM up to 5500 ft AMSL, then 5% up to FL 120. SID available H24 according to the activity of military area LF-R 68 B. If the area is activated, SOMTI SIDs will be rejected : file MINPA SID. See use AWY V12 and T19.</i>
SOMTI 4D	Monter dans l'axe. A 1600 ft AMSL tourner à gauche 162°, (MAX IAS 175 kt) pour intercepter et suivre R 207 CFA (207°) vers SOMTI. <i>Climb straight ahead. At 1600 ft AMSL turn left 162°, (MAX IAS 175 kt) to intercept and follow R 207 CFA (207°) to SOMTI.</i>	Pente 6% jusqu'à 2800 ft AMSL (note 2). Contrainte ATS : pente 8,5% MNM jusqu'à FL 090. SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LF-R 68 B. Si la zone est active, rejet des SID SOMTI : planifier un SID MINPA. Voir utilisation AWY V12 et T19. <i>Gradient 6% up to 2800 ft AMSL (note 2). ATS restriction : gradient 8.5% MNM up to FL 090. SID available H24 according to the activity of military area LF-R 68 B. If the area is activated, SOMTI SIDs will be rejected : file MINPA SID. See use AWY V12 and T19.</i>

**Note 1 :** Pente théorique de montée 6,6% déterminée par tour de télécommunication d'altitude au sommet 2172 ft.

**Note 2 :** Pente théorique de montée 6% déterminée par relief Puy du Crouel d'altitude au sommet 1400 ft. L'obstacle d'altitude 2441 ft impose de maintenir cette pente jusqu'à 2800 ft AMSL.

**Pentes dues aux contraintes ATS :** En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route.

**Note 1 :** Theoretical climb gradient 6.6% determined by telecommunication tower, top altitude 2172 ft.

**Note 2 :** Theoretical climb gradient 6% determined by relief "Puy du Crouel" of 1400 ft altitude at the top. Relief of top altitude 2441 ft requires to maintain gradient up to 2800 ft AMSL.

**Slope due to ATS restriction :** If assigned ATS gradient cannot be maintain, the pilot must advise ATC when starting up.