

CLERMONT FERRAND AUVERGNE
SID CONV RWY 08
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID	ROUTES	RMK
MEZIN 4E	Monter dans l'axe. A 1600 ft AMSL, tourner à gauche en montée. Suivre 331° pour rejoindre et suivre le R 017 CFA (017°). A 9 NM CFA, tourner à gauche en montée jusqu'à CFA puis suivre le R 136 CFA (136°) vers MEZIN. <i>Climb straight ahead. At 1600 ft AMSL, turn left climbing. Follow 331° to join and follow R 017 CFA (017°). At 9 NM CFA, turn left climbing to CFA, then follow R 136 CFA (136°) to MEZIN.</i>	Pente 4,8% jusqu'à 1600 ft AMSL (note 1) Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL. <i>Gradient 4.8% up to 1600 ft AMSL (note 1)</i> ATS restriction : gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.
MEZIN 4S	Monter dans l'axe. A 2500 ft AMSL tourner à droite 181° pour intercepter et suivre le R 136 CFA (136°) vers MEZIN. <i>Climb straight ahead. At 2500 ft AMSL turn right 181° to intercept and follow R 136 CFA (136°) to MEZIN.</i>	Pente 4,8% jusqu'à 2500 ft AMSL (note 1) Contrainte ATS : pente 8% MNM, jusqu'à FL 090. <i>Gradient 4.8% up to 2500 ft AMSL (note 1)</i> ATS restriction : gradient 8% MNM up to FL 090.
LERGA 4E	Monter dans l'axe. A 1600 ft AMSL, tourner à gauche en montée. Suivre 331° pour rejoindre et suivre le R 017 CFA (017°). A 9 NM CFA, tourner à gauche en montée jusqu'à CFA puis suivre le R 142 CFA (142°) vers LERGA. <i>Climb straight ahead. At 1600 ft AMSL, turn left climbing. Follow 331° to join and follow R 017 CFA (017°). At 9 NM CFA, turn left climbing up to CFA then follow R 142 CFA (142°) to LERGA.</i>	Pente 4,8% jusqu'à 1600 ft AMSL (note 1) Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft. <i>Gradient 4.8% up to 1600 ft AMSL (note 1)</i> ATS restriction : gradient 7% MNM up to 5500 ft.
LERGA 4S	Monter dans l'axe. A 2500 ft AMSL tourner à droite 187° pour intercepter et suivre le R 142 CFA (142°) vers LERGA. <i>Climb straight ahead. At 2500 ft AMSL turn right 187° to intercept and follow R 142 CFA (142°) to LERGA.</i>	Pente 4,8% jusqu'à 2500 ft AMSL (note 1) Contrainte ATS : pente 8% MNM, jusqu'à FL 090. <i>Gradient 4.8% up to 2500 ft AMSL (note 1)</i> ATS restriction : gradient 8% MNM up to FL 090.
MINPA 4E	Monter dans l'axe. A 1600 ft AMSL tourner à gauche en montée. Suivre 331° pour rejoindre et suivre le R 017 CFA (017°). A 9 NM CFA, tourner à gauche en montée jusqu'à CFA puis suivre le R 180 CFA (180°) vers VELIR, puis MINPA. <i>Climb straight ahead. At 1600 ft AMSL turn left climbing. Follow 331° to join and follow R 017 CFA (017°). At 9 NM CFA, turn left climbing up to CFA then follow R 180 CFA (180°) to VELIR, then MINPA.</i>	Pente 4,8% jusqu'à 1600 ft AMSL (note 1) Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL. <i>Gradient 4.8% up to 1600 ft AMSL (note 1)</i> ATS restriction : gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.
MINPA 4S	Monter dans l'axe. A 2500 ft AMSL tourner à droite 225° pour intercepter et suivre le R 180 CFA (180°) vers MINPA. <i>Climb straight ahead. At 2500 ft AMSL turn right 225° to intercept and follow R 180 CFA (180°) to MINPA.</i>	Pente 4,8% jusqu'à 2500 ft AMSL (note 1) Contrainte ATS : pente 8% MNM, jusqu'à FL 090. <i>Gradient 4.8% up to 2500 ft AMSL (note 1)</i> ATS restriction : gradient 8% MNM up to FL 090.
SOMTI 4E	Monter dans l'axe. A 1600 ft AMSL, tourner à gauche en montée. Suivre 331° pour rejoindre et suivre le R 017 CFA (017°). A 9 NM CFA, tourner à gauche en montée jusqu'à CFA puis suivre le R 207 CFA (207°) vers SOMTI. <i>Climb straight ahead. At 1600 ft AMSL, turn left climbing. Follow 331° to join and follow R 017 CFA (017°). At 9 NM CFA, turn left climbing up to CFA then follow R 207 CFA (207°) to SOMTI.</i>	Pente 4,8% jusqu'à 1600 ft AMSL (note 1) Contrainte ATS : pente 7% MNM, jusqu'à 5500 ft AMSL puis 5% jusqu'au FL 120. SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LF-R 68 B. Si la zone est active, rejet des SID SOMTI : planifier un SID MINPA. Voir utilisation AWY V12 et T19. <i>Gradient 4.8% up to 1600 ft AMSL (note 1)</i> ATS restriction : gradient 7% MNM up to 5500 ft AMSL, then 5% up to FL 120. SID available H24 according to the activity of military area LF-R 68 B. If the area is activated, SOMTI SIDs will be rejected : file MINPA SID. See use AWY V12 and T19.
SOMTI 4S	Monter dans l'axe. A 2500 ft AMSL tourner à droite 252° pour intercepter et suivre R 207 CFA (207°) vers SOMTI. <i>Climb straight ahead. At 2500 ft AMSL turn right MAG 252° to intercept and follow R 207 CFA (207°) to SOMTI.</i>	Pente 4,8% jusqu'à 2500 ft AMSL (note 1) Contrainte ATS : pente 8% MNM, jusqu'à FL 090. SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LF-R 68 B. Si la zone est active, rejet des SID SOMTI : planifier un SID MINPA. Voir utilisation AWY V12 et T19. <i>Gradient 4.8% up to 2500 ft AMSL (note 1)</i> ATS restriction : gradient 8% MNM up to FL 090. SID available H24 according to the activity of military area LF-R 68 B. If the area is activated, SOMTI SIDs will be rejected : file MINPA SID. See use AWY V12 and T19.

Note 1 : pente théorique de montée 4,8% déterminée par l'obstacle d'altitude au sommet 1082 ft.

Pente due aux contraintes ATS

En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route.

Note 1 : theoretical climb gradient 4.8% determined by obstacle 1082 ft altitude at the top.

Slope due to ATS restriction

If assigned ATS gradient cannot be maintain, the pilot must advise ATC when starting up.