

BIARRITZ PAYS BASQUE
SID RWY ALL CONV
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**1 PROCEDURES MOINDRE BRUIT****1.1 Réacteurs**

- Jusqu'à 1500 ft : puissance de décollage, vitesse V2 + 10.
- A 1500 ft : puissance de montée selon les procédures de moindre bruit, en fonction des conditions du moment, vitesse V2 + 10.
- A partir de 3000 ft : plus de restriction.

1.2 Pour tous ACFT entre 2000-0700 (ETE : - 1 HR).

Utiliser de manière préférentielle la piste 09 pour les décollages, chaque fois que les conditions le permettent.

2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

La présence du relief important au SUD de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées de départ omnidirectionnel au secteur situé au NORD.

RWY 09 : monter dans l'axe à 4,5 % jusqu'à 1,9 NM BTZ (2.0 NM BZ) puis suivre instruction de contrôle en montée vers FL070.

RWY 27 : monter dans l'axe à 6 % (1) jusqu'à 2000 ft, puis monter jusqu'à FL070, à 2,6 NM BTZ (2.5 NM BZ) suivre instruction de contrôle.

(1) pente ATS.

3 ITINERAIRES

Note : Les trajectoires APP/APP BIARRITZ -> MERIGNAC et BIARRITZ -> PAU ou TARBES, seront limitées au FL 140.

RWY 09

VAVIX 3E : monter dans l'axe, jusqu'à 1,9 NM BTZ (2.0 NM BZ), tourner à gauche **359°** pour intercepter et suivre le R **035** BTZ vers VAVIX.

DONOS 3E : monter dans l'axe, jusqu'à 1,9 NM BTZ (2.0 NM BZ), tourner à droite **220°** pour intercepter et suivre le R **175** BTZ (**175°**) jusqu'à DONOS.

SSN 3E : monter dans l'axe, jusqu'à 1,9 NM BTZ (2.0 NM BZ), tourner à droite, intercepter le R **073** SSN (**253°**) jusqu'à SSN.

RWY 27

VAVIX 3W : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à droite **359°** pour intercepter et suivre le R **039** SSN jusqu'à VAVIX.

Ne pas franchir le R **359** BTZ avant d'avoir atteint 8 NM BTZ.

DONOS 3W : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à gauche **130°** pour intercepter et suivre le R **175** BTZ (**175°**) jusqu'à DONOS.

SSN 3W : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à gauche **191°** puis intercepter le R 236 BTZ (236°) jusqu'à SSN.

4 PENTES CIRCULATION AERIENNE IMPOSEES

RWY 27 : pente ATS 6 % jusqu'à 2000 ft AMSL, puis 4 % pour les obstacles jusqu'à altitude de sécurité en route.

RWY 09 : pente ATS et obstacles 4.5 % jusqu'à altitude de sécurité en route.

Pour les départs vers DONOS et SSN pente ATS à 9.7 %, jusqu'à FL080. Pour tous les autres départs clairance initiale FL070.

5 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné et ensuite seulement, entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

Note : En toutes conditions de vol, les ACFT équipés de transpondeur doivent afficher le code 7600.

1 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**1.1 Jet powered ACFT**

- Up to 1500 ft : TKOF power V2 + 10.
- At 1500 ft : climb power set according to noise abatement procedures and conditions, V2 + 10.
- At or above 3000 ft : no restriction.

1.2 For all ACFT between 2000-0700 (SUM : - 1 HR).

RWY 09 must be used for TKOF, whenever conditions allow it.

2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Due to SOUTHERN high relief of AD, the validity of recommended instructions for multidirectional departure is restricted to the NORTH.

RWY 09 : climb straight ahead with a 4.5 % climb gradient until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ) then follow ATC instruction climbing up to FL070.

RWY 27 : climb straight ahead with 6 % (1) climb gradient until 2000 ft, then climbing up to FL070, at 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ) follow ATC instruction.

(1) ATS slope.

3 ROUTES

Note : Approach routings BIARRITZ -> MERIGNAC and BIARRITZ -> PAU or TARBES are limited to FL 140.

RWY 09

VAVIX 3E : climb straight ahead until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ), turn left **359°** to intercept and follow R **035** BTZ towards VAVIX.

DONOS 3E : climb straight ahead until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ), turn right **220°** to intercept and follow R **175** BTZ (**175°**) to DONOS.

SSN 3E : climb straight ahead until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ), turn right, intercept R **073** SSN (**253°**) until SSN.

RWY 27

VAVIX 3W : climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn right **359°** to intercept and follow R **039** SSN towards VAVIX.

Pilots are required not to cross R **359** BTZ before 8 NM BTZ.

DONOS 3W : climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn left **130°** to intercept and follow R **175** BTZ (**175°**) until DONOS.

SSN 3W : climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn left **191°** then intercept R 236 BTZ (236°) until SSN.

4 IMPOSED ATS CLIMB GRADIENTS

RWY 27 : ATS climb gradient 6 % until 2000 ft AMSL, then 4 % for obstacles up to enroute safety altitude.

RWY 09 : ATS climb gradient and obstacles 4.5 % up to enroute safety altitude.

For departures to DONOS and SSN ATS slope at 9.7 % up to FL080. For all others departures initial climb to FL070.

5 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC reverse your course to land on the AD or keep on with your course to an appropriate AD.

In IMC continue your course until TMA limits at the last assigned FL, then carry out climbing up to the cruising level stated in the current flight plan.

Note : In all flight conditions, ACFT equipped with transponder must squawk code 7600.