

**BIARRITZ PAYS BASQUE
LFBZ**

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

POSTES / Stands	*	AERONEF CRITIQUE / Critical ACFT Envergure MAX / MAX wingspan	OBSERVATIONS / Remarks
AIRE Bravo / AREA "B"			
	A	C160-GLF V	<p>Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i></p> <p>C160 : Accès au poste via la ligne continue. <i>C160 : Stand access via the continuous line.</i></p> <p>GLF V : Accès au poste via la ligne en pointillés. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>GLF V : Stand access via the dotted line.</i> <i>Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i></p>
AIRE Charlie / AREA "C"			
1	A	E170/E190/BCS3/CRJ9/ CRJX/A321/A21N/B738/ B739/B712/F100	<p>Sortie de poste obligatoire via la ligne de guidage continue/C1A. <i>Mandatory stand exit via the continuous guide line/C1A.</i></p> <p>Pourrait être éventuellement repoussé. <i>Could possibly be pushed back.</i></p>
		AT46/AT76/E135/E145/A318/ A319/A20N/B736/B737/BSC1 RJ85/RJ10/DH8D/SB20	<p>Sortie de poste obligatoire via la ligne de guidage en pointillés/C1B. <i>Mandatory stand exit via the dotted guide line/C1B.</i></p> <p>Pourrait être éventuellement repoussé. <i>Could possibly be pushed back.</i></p>
2	A	E170/E190/BCS3/CRJ9/ CRJX/A321/A21N/B738/ B739/B712/F100	<p>Accès au poste obligatoire via la ligne de guidage continue/C2A. <i>Mandatory stand access via the continuous guide line/C2A.</i></p>
		AT46/AT76/E135/E145/A318/ A319/A20N/B736/B737/BSC1 RJ85/RJ10/DH8D/SB20	<p>Accès au poste obligatoire via la ligne de guidage en pointillés/C2B. <i>Mandatory stand access via the dotted guide line/C2B.</i></p>
3	R	A21N/B738	
4	R	A21N/B738	
5	R	A21N/B738	
6	R	A21N/B738	
7	R	A21N/B738	<p>Autonome autorisé pour aéronefs sans barre de repoussage disponible. Dans ce cas, il est recommandé d'adopter une poussée réduite durant la mise en route et le roulage. <i>Self-manoeuving authorized for aircraft without an available pushback bar. In this case, it is recommended to use reduced thrust during startup and taxiing.</i></p>
67	R	B747	

* A = Autonome / *Self-manoeuving*R = Repoussé / *Pushback*