

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 14L / 14R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 14L 14R			
<p>SID réservés aux aéronefs à hélices / <i>SID reserved for turboprops aircraft</i> : - obligatoires pour les ACFT à pistons et hélicoptères / <i>compulsory for piston aircraft and helicopters</i>. - sur instruction particulière pour les ACFT à hélices / <i>on special instruction for turboprops aircraft</i>.</p>			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement/only		
Climb gradient	<p>- Pente ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Pente minimale théorique de montée : RWY14L : L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 545 ft à 260m de la DER et 115m à droite de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4.6% jusqu'à l'altitude de 600 ft AMSL.</p> <p>- <i>ATS slopes : see SID description.</i> <i>If not possible the pilot must advise control at start up request.</i> - <i>Minimum Theoretical climb gradient :</i> RWY14L : <i>Obstacle tree of altitude 545 ft at 260m from DER and 115m right of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 4.6% until an altitude of 600 ft AMSL.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i> Nuisance : appliquer les procédures à moindre bruit / <i>respect noise abatement procedures (AD 2.21 LFBO)</i> Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250kt Speed : FL < 100 MAX IAS 250kt</p>		
AMOLO 7H UIR seulement / only.	<p>Monter 141°, à 1000ft, tourner à gauche direct vers BO141, puis vers MEDAP, puis vers AMOLO à FL 200 MNM.</p> <p><i>Climb 141°, at 1000ft, turn left direct to BO141, then to MEDAP, then to AMOLO at FL 200 MNM.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS : 6% MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir TOULOUSE APP 129.305 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 6% MNM until FL 140. Next sector : Expect TOULOUSE APP 129.305 MHz.</i></p>
FINOT 7H FIR seulement / only.	<p>Monter 141°, à 1000ft, tourner à gauche direct vers BO141, puis tourner à droite vers FINOT.</p> <p><i>Climb 141°, at 1000ft, turn left direct to BO141, then turn right to FINOT.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS : 6% MNM jusqu'au FL 070 Prochain secteur : Prévoir TOULOUSE APP 129.305 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 6% MNM until FL 070. Next sector : Expect TOULOUSE APP 129.305 MHz</i></p>
MEN 7H	<p>Monter 141°, à 1000ft, tourner à gauche direct vers BO141, puis vers MEDAP, puis vers MEN.</p> <p><i>Climb 141°, at 1000ft, turn left direct to BO141, then to MEDAP, then to MEN.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS : 6% MNM jusqu'au FL 140 Prochain secteur : Prévoir TOULOUSE APP 129.305 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 6% MNM until FL 140. Next sector : Expect TOULOUSE APP 129.305 MHz</i></p>