

TOULOUSE BLAGNAC
SID CONV RWY 14L / 14R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID CONV RWY 14L 14R | | | |
|--|--|--------------------------------------|--|
| <p>SID réservés aux aéronefs à hélices / <i>SID reserved for turboprops aircraft</i> : - obligatoires pour les ACFT à pistons et hélicoptères / <i>compulsory for piston aircraft and helicopters</i>. - sur instruction particulière pour les ACFT à hélices / <i>on special instruction for turboprops aircraft</i>.</p> | | | |
| CAT | A B C | | |
| Climb gradient | <p>- Pente ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Pente minimale théorique de montée : RWY14L : L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 545 ft à 260m de la DER et 115m à droite de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4.6% jusqu'à l'altitude de 600 ft AMSL.</p> <p>- <i>ATS slopes : see SID description.</i> <i>If not possible the pilot must advise control at start up request.</i> - <i>Minimum Theoretical climb gradient :</i> RWY14L : <i>Obstacle tree of altitude 545 ft at 260m from DER and 115m right of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 4.6% until an altitude of 600 ft AMSL.</i></p> | | |
| General RMK | <p>Nuisance : appliquer les procédures à moindre bruit / <i>comply with the noise abatement procedures (AD 2.21 LFBO)</i>. Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250kt Speed : FL < 100 MAX IAS 250kt</p> | | |
| SID | Itinéraires / Routes | Clr Initiale Initial clearance | RMK |
| FISTO 7H UIR seulement / <i>only</i> . | <p>Monter dans l'axe. A 1000 ft, tourner à droite pour intercepter le R 173 TOU. Suivre le R 173 TOU (353°) jusqu'à TOU à 4000 ft MNM. A TOU, suivre R 354 TOU (354°) jusqu'à FISTO (47 NM TOU).</p> <p><i>Climb straight ahead.</i> <i>At 1000 ft, turn right to intercept R 173 TOU. Follow R 173 TOU (353°) to TOU at 4000 ft MNM.</i> <i>At TOU, follow R 354 TOU (354°) to FISTO (47 NM TOU).</i></p> | FL 070 | <p>Pente ATS : 7 % MNM pour passer TOU à 4000 ft AMSL MNM. 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir TOULOUSE APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope :</i> <i>7 % MNM to overfly TOU at 4000 ft AMSL MNM.</i> <i>6 % MNM up to FL 070.</i> <i>Next sector :</i> <i>Expect TOULOUSE APP 125.180 MHz.</i></p> |
| LACOU 7H | <p>Monter dans l'axe. A 1000 ft, tourner à droite pour intercepter le R 173 TOU. Suivre R 173 TOU (353°) jusqu'à TOU à 4000 ft MNM. A TOU, suivre R 333 TOU (333°) jusqu'à LACOU (41 NM TOU).</p> <p><i>Climb straight ahead.</i> <i>At 1000 ft, turn right to intercept R 173 TOU. Follow R 173 TOU (353°) to TOU at 4000 ft MNM.</i> <i>At TOU, follow R 333 TOU (333°) to LACOU (41 NM TOU).</i></p> | FL 070 | <p>Pente ATS : 7 % MNM pour passer TOU à 4000 ft AMSL MNM. 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir TOULOUSE APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope :</i> <i>7 % MNM to overfly TOU at 4000 ft AMSL MNM.</i> <i>6 % MNM up to FL 070.</i> <i>Next sector :</i> <i>Expect TOULOUSE APP 125.180 MHz.</i></p> |