

TOULOUSE BLAGNAC
LFBO

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

N° du Poste Stand	Avion de référence Reference ACFT	Utilisation Use	Remarques Remarks
A10	A321	Repoussé Pushed back	
A12	A321	Repoussé Pushed back	
A13	A321	Repoussé Pushed back	
A14	CRJ1000	Repoussé Pushed back	Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01
A15	CRJ1000	Autonome Self-manoeuving	Départ face au Sud derrière postes C. Departure facing South behind stands C. Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01
A16	A321	Autonome Self-manoeuving	Départ par virage et via T20. Postes A14 et A15 neutralisés. Exit via T20. Stands A14 and A15 not available. Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01
A20	A321 NEO	Autonome Self-manoeuving	Entrée par T20. Entry via T20.
A22	A321 NEO	Autonome Self-manoeuving	Entrée par T20. Entry via T20.
A23	A321	Repoussé Pushed back	Entrée par T20. Repoussage sur T20 face aux pistes Entry via T20. Push back on T20 facing the runways
A24	CRJ1000	Autonome Self-manoeuving	Entrée par T20. Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 Entry via T20. Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01
A25	CRJ1000	Autonome Self-manoeuving	Entrée par T20. Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 Entry via T20. Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01
B10	A321	Repoussé Pushed back	
B11	B747	Repoussé Pushed back	Postes B10, B12, B21 et B31 neutralisés Stands B10, B12, B20, B31 not available
B12	A321	Repoussé Pushed back	
B13	A321	Repoussé Pushed back	
B14	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage délicat, marge restreinte Push back difficult, not much space
B20	A321	Autonome Self-manoeuving	Entrée par T21. Entry via T21.
B21	B763	Repoussé Pushed back	
B22	A321	Autonome Self-manoeuving	Entrée par T21. Entry via T21.
B24	CRJ1000	Autonome Self-manoeuving	Entrée par T21. Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 Entry via T21. Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01
B25	CRJ1000	Autonome Self-manoeuving	Entrée par T21. Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 Entry via T21. Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01
B31	B763	Repoussé Pushed back	Postes B12 et B13 neutralisés Stands B12 and B13 not available
B41	B763	Repoussé Pushed back	Postes B13 et B14 neutralisés Stands B13 and B14 not available
C1	ATR72	Autonome Self-manoeuving	Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01
C2	ATR72	Autonome Self-manoeuving	Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01
C3	ATR72	Autonome Self-manoeuving	Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01
C4	ATR72	Autonome Self-manoeuving	Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01
D10	B737	Repoussé Pushed back	
D12	B737	Repoussé Pushed back	