

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOULOUSE BLAGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 499, THR : 488 (18 hPa)

FNA RNP RWY 14R

<p>ATIS BLAGNAC : 123.130 APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s) BLAGNAC Approche / Approach 121.105 TWR : BLAGNAC Tour / Tower 118.105</p>	<p>(1) Secteur Est / East sector (2) Secteur Ouest / West sector</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%;">RNP APCH</td> <td style="width:30%;">EGNOS Ch 57314 E14A TCH : 56</td> <td style="width:40%;">VAR 2°E (2025)</td> </tr> </table>	RNP APCH	EGNOS Ch 57314 E14A TCH : 56	VAR 2°E (2025)
RNP APCH	EGNOS Ch 57314 E14A TCH : 56	VAR 2°E (2025)		

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

Baro-VNAV :
 T° > 60° C : VPA > 3.5°
 Pour systèmes sans compensation de température / For uncompensated systems :
 T° MNM : -20° C

TA : 5000		<p>API : Monter vers BO512 puis vers BO513 à 3000 (2512) MNM (MAX IAS 190 kt), puis vers BO514, puis vers BO515 à 4000 (3512), puis vers FUZAP à 5000 (4512) MNM ou suivre les instructions du CTL. Palier d'accélération non étudié.</p> <p>Missed APCH : Climb to BO512 then to BO513 up to 3000 (2512) MNM (MAX IAS 190 kt), then to BO514, then to BO515 at 4000 (3512), then to FUZAP up to 5000 (4512) MNM or proceed according to ATC. Acceleration level not studied.</p>
------------------	--	---

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST RW14R																					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS																						
A	690 (200)	550	148	900 (420)	1200	312	970 (480)	1500	475	1030 (540)	1500	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>NM</td> <td>7</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>ALT</td> <td>2770</td> <td>2450</td> <td>2140</td> <td>1820</td> <td>1500</td> <td>1180</td> </tr> <tr> <td>(HGT)</td> <td>(2282)</td> <td>(1962)</td> <td>(1652)</td> <td>(1332)</td> <td>(1012)</td> <td>(692)</td> </tr> </table>	NM	7	6	5	4	3	2	ALT	2770	2450	2140	1820	1500	1180	(HGT)	(2282)	(1962)	(1652)	(1332)	(1012)	(692)
NM			7	6	5	4				3	2																						
ALT			2770	2450	2140	1820				1500	1180																						
(HGT)			(2282)	(1962)	(1652)	(1332)				(1012)	(692)																						
B	160	920 (430)	1300	324	1060 (570)	1600																											
C	173	940 (450)	1400	344	1340 (860)	2400																											
D	187	960 (480)	1500	371	1420 (930)	3600																											
DL																																	

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / Circling prohibited North-East of RWY.
 Panne de guidage GNSS durant l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	7.71 NM	70 kt 6 min 37	85 kt 5 min 27	100 kt 4 min 38	115 kt 4 min 01	130 kt 3 min 34	160 kt 2 min 54	185 kt 2 min 30
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980