

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOULOUSE BLAGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 499, THR : 489 (18 hPa)

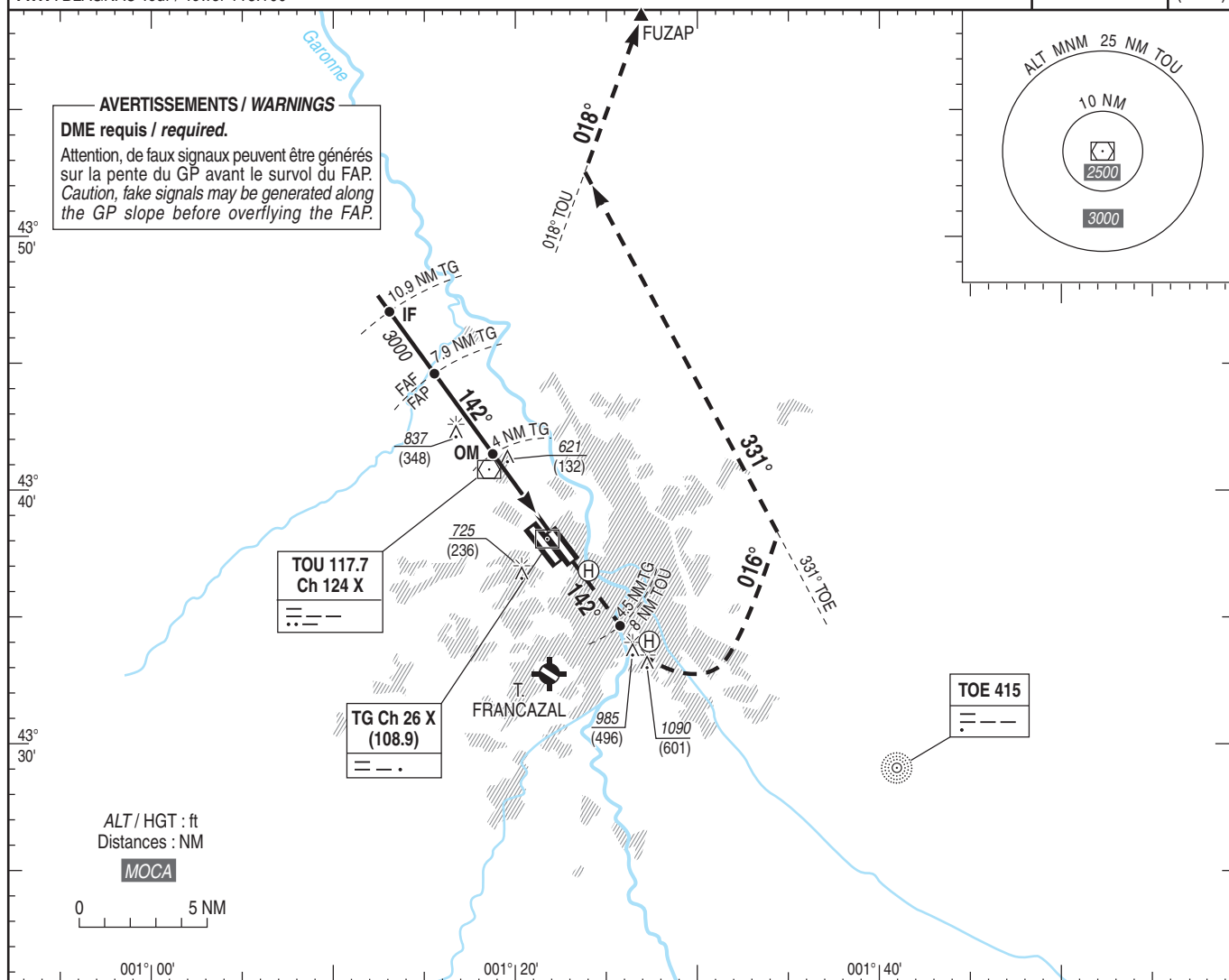
FNA ILS ou/ou LOC RWY 14L

ATIS BLAGNAC : 123.130

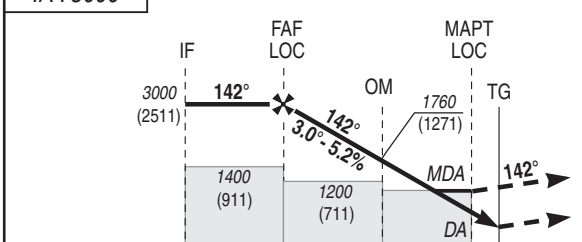
APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s)

BLAGNAC Approche / Approach 121.105

TWR : BLAGNAC Tour / Tower 118.100

(1) Secteur Est / East sector
(2) Secteur Ouest / West sectorILS - DME
TG 108.9
RDH : 50VAR
1°E
(2020)

TA : 5000



API : Monter sur le RDL 142° TOU (RM 142°). A 4.5 NM TG (8 NM TOU), tourner à gauche RM 016° en montée vers 4000 (3511) pour intercepter et suivre le QDR 331° TOE (RM 331°) puis le radial 018° TOU vers FUZAP (RM 018°) en montée vers FL 080 ou suivre les instructions du CTL.
Monter à 1500 (1011) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb RDL 142° TOU (MAG 142°). At 4.5 NM TG (8 NM TOU), turn left MAG 016° climbing up to 4000 (3511) to intercept and follow QDR 331° TOE (MAG 331°) and then RDL 018° TOU to FUZAP (MAG 018°) climbing up to FL 080 or follow ATC instructions.
Climb up to 1500 (1011) prior to level acceleration.

→ THR (NM)	10.7	7.7	3.8	0.8
→ TG (NM)	10.9	7.9	4	1 0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling (1)		DME TG NM ALT (HGT)											
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS												
A	690 (200)	550	163	870 (380)	1000	378	1030 (540)	1500	7	2720	6	2400	5	2080	4	1760	3	1440	2	1120
B	690 (200)		175				1050 (560)	1600	(2231)	(1911)	(1591)	(1271)	(951)	(631)						
C	690 (200)		192				1320 (830)	2400												
D	700 (210)		210				1320 (830)	3600												
DL	710 (220)		213																	

Observations / Remarks : Base OCH ILS / ILS OCH Base : NIL (1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / Circling prohibited North-East of RWY.

FAP/FAF - THR	7.7 NM	70 kt 6 min 36	85 kt 5 min 26	100 kt 4 min 37	115 kt 4 min 01	130 kt 3 min 33	160 kt 2 min 53	185 kt 2 min 30
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						