

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

TOULOUSE BLAGNAC

CHEMINEMENTS EN CONFIGURATION LVP / PROGRESSIONS IN LVP CONFIGURATION

CONFIGURATION LVP RWY 14R

Le dégagement de la piste 14R s'effectue à l'extrémité de la piste par la voie M2. Les voies M4 et M8 ne doivent être utilisées que sur consignes contrôle spécifiques.

RWY 14R must be vacated at RWY end via TWY M2.
TWY M4 and M8 can be used only on specific ATC clearances.

Pour les départs de / For departures from :

Blagnac 2 (parkings F et/and K, E10, E20, E30, E40, E42, E50, E52, E54) : T50, P50, P55, P60, P65, P70, P90, P100, P101*, M11.
Blagnac 2 (E60, E62) : T50 P50 ou/ou T55 puis/then P55, P60, P65, P70, P90, P100, P101*, M11.
Blagnac 2 (Parkings U10, U11, U12, U21) : T55, P55, P60, P65, P70, P90, P100, P101*, M11.
Blagnac 2 (Parkings U20, U22) : T55, P55 ou/ou T60 puis/then P60, P70, P90, P100, P101*, M11.
Blagnac 2 (Parkings U30, U31) : T60, P60, P70, P90, P100, P101*, M11.
Blagnac 2 (U32, U40) : T60 P60 ou/ou T65 puis/then P65, P70, P90, P100, P101*, M11.
Blagnac 2 (U41, U42, V10, V12) : T65, P65, P70, P90, P100, P101*, M11.
Blagnac 1 (parkings A, B, D) : P20, P40, P50, P55, P60, P65, P70, P90, P100, P101*, M11.

Blagnac 1 (parkings C, G, M, CEV, DSNA) : P10, T10, T11 et T12 sans axial (inutilisable quand RVR < 350 m), P20, P40, P50, P55, P60, P65, P70, P90, P100, P101*, M11 / P10, T10, T11 and T12 without centreline (unusable with RVR < 350 m), P20, P40, P50, P55, P60, P65, P70, P90, P100, P101*, M11.

Aire Saint Martin : W20, W30, W35, W40, et W50 sans axial puis W60, W80, W90, W100, S11.
Saint Martin apron : W20, W30, W35, W40, and W50 without centreline then W60, W80, W90, W100, S11.

Aire Saint Martin Lagardère / Saint Martin Lagardère apron : T101 jusqu'à/up to RVR 350 m, P100, P101*, M11.

Aire Ziegler / Ziegler apron : S60, W60, W80, W90, W100, S11 ou S90, W90, W100, S11.

*TWY P101 : voir/see restrictions AD 2 LFBO.20.

Pour les arrivées à / For arrivals at :

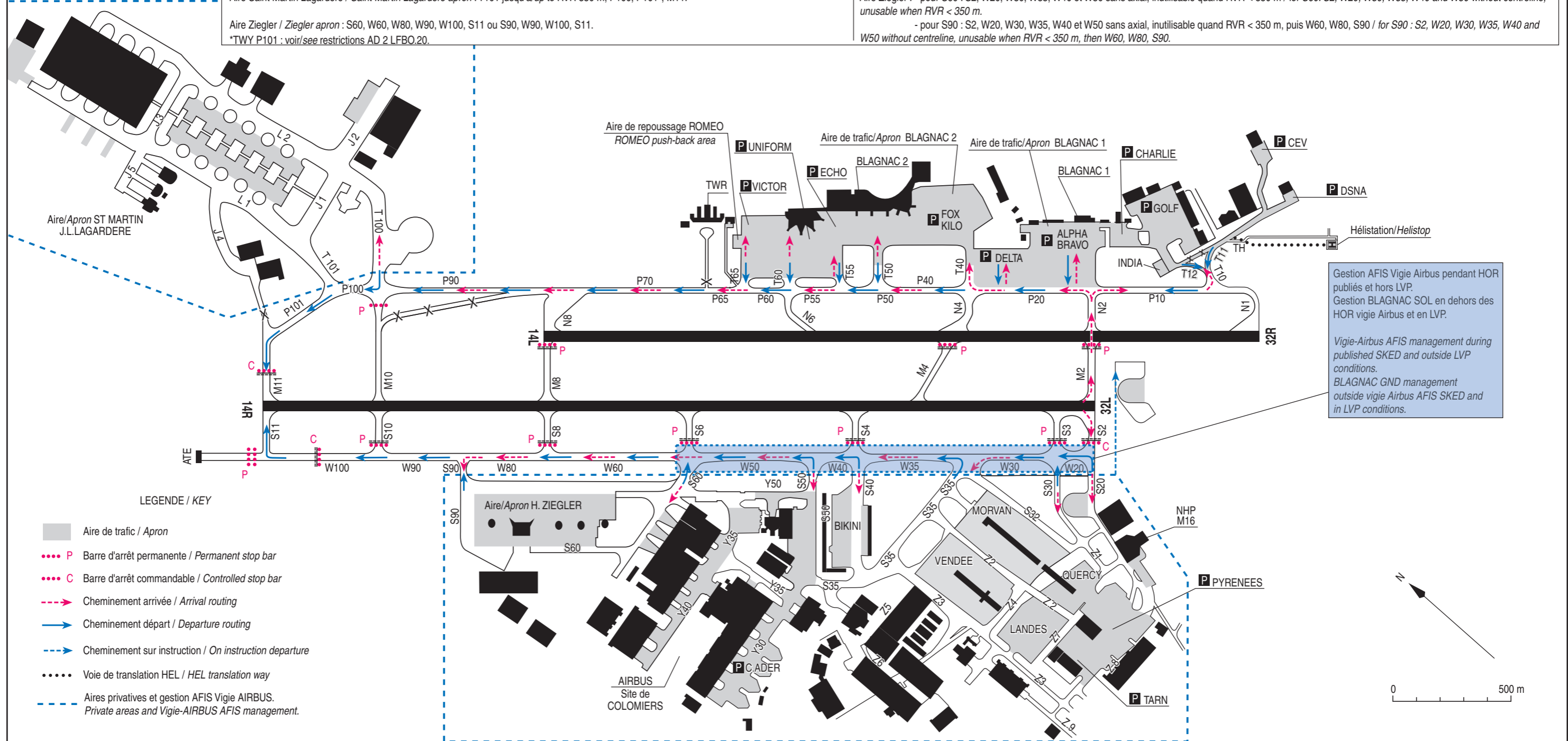
Blagnac 2 (parkings F et/and K, E10, E20, E30, E40) : M2, N2, P20, puis/then T40.
Blagnac 2 (E42, E50) : M2, N2, P20, puis/then T40 ou/ou P40 T50.
Blagnac 2 (parkings E52, E54, E60) : M2, N2, P20, puis/then T40 ou/ou P40, T50.
Blagnac 2 (parking E62, U10) : M2, N2, P20, P40 puis/then T50 ou/ou P50, T55.
Blagnac 2 (U11 à/ou U22) : M2, N2, P20, P40, P50, T55.
Blagnac 2 (parkings U30 à/ou U40) : M2, N2, P20, P40, P50, P55, T60.
Blagnac 2 (parkings U41, U42, V10, V12) : M2, N2, P20, P40, P50, P55 puis/then T60 ou/ou P60, T65.
Blagnac 1 (parkings A, B, D) : M2, N2, P20.

Blagnac 1 (parkings C, G, M, CEV, DSNA) : M2, N2, P10, T10, T11 et T12 sans axial. Inutilisable quand RVR < 350 m.
M2, N2, P10, T10, T11 and T12 without centreline. Unusable with RVR < 350 m.

Aire Saint Martin : S2 sans axial / Saint Martin apron : S2 without centreline.

Aire Saint Martin Lagardère / Saint Martin Lagardère apron : M2, N2, P20, P40, P50, P55, P60, P65, P70, P90, P100, T101 jusqu'à/up to RVR 350 m.

Aire Ziegler : - pour S60 : S2, W20, W30, W35, W40 et W50 sans axial, inutilisable quand RVR < 350 m / for S60 : S2, W20, W30, W35, W40 and W50 without centreline, unusable when RVR < 350 m.
- pour S90 : S2, W20, W30, W35, W40 et W50 sans axial, inutilisable quand RVR < 350 m, puis W60, W80, S90 / for S90 : S2, W20, W30, W35, W40 and W50 without centreline, unusable when RVR < 350 m, then W60, W80, S90.



Gestion AFIS Vigie Airbus pendant HOR publiés et hors LVP.
Gestion BLAGNAC SOL en dehors des HOR vigie Airbus et en LVP.
Vigie-Airbus AFIS management during published SKED and outside LVP conditions.
BLAGNAC GND management outside vigie Airbus AFIS SKED and in LVP conditions.