

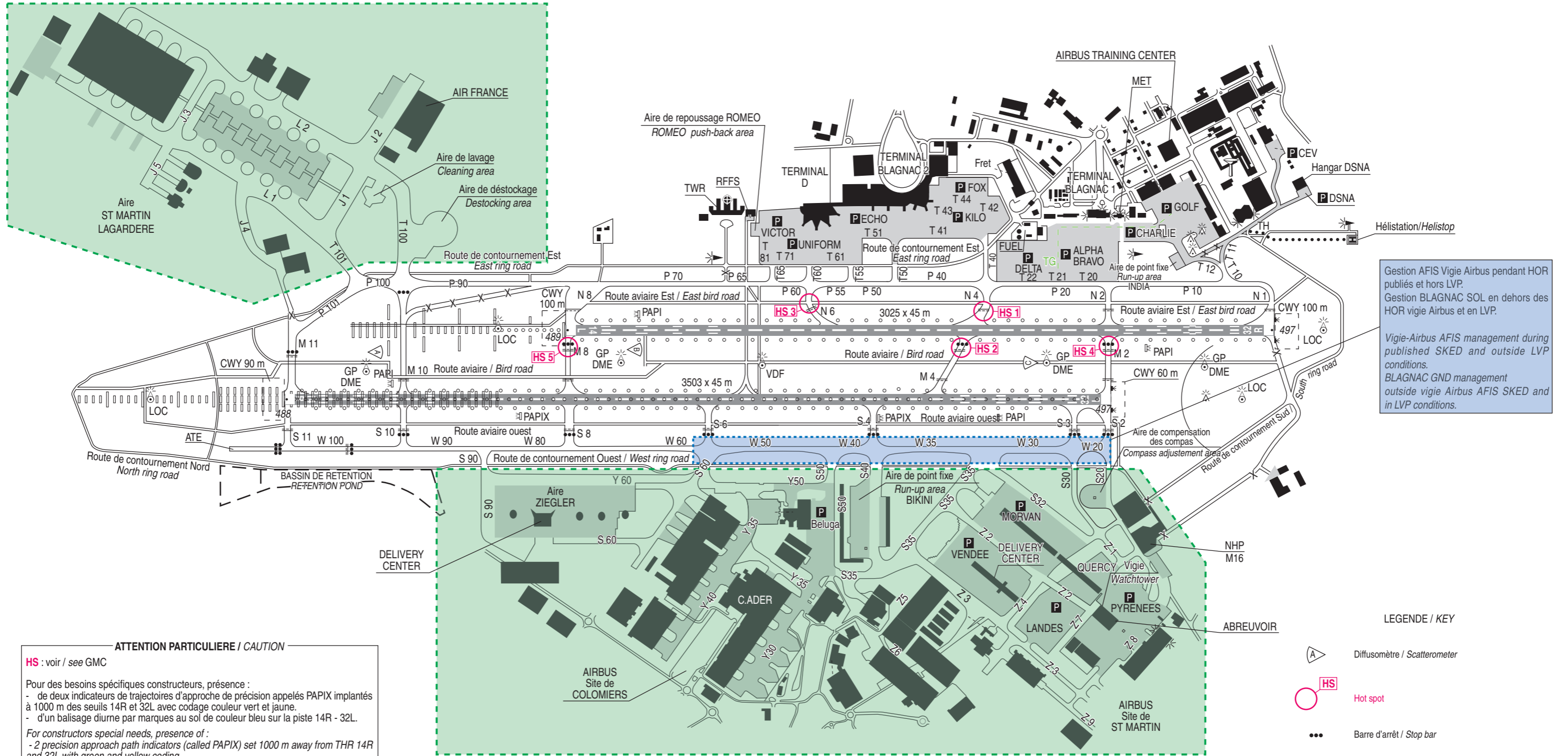
**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

ATIS : 123.130 ☎ 05 67 22 94 34  
ATS : H24 - AFIS : ST-MARTIN Information 121.830  
GND (SOL) : 121.905  
DELIVERY (PREVOL) : 121.705

**TOULOUSE BLAGNAC**  
43 38 06 N - 001 22 04 E  
ALT AD : 499 (18 hPa)

GUND : 160 ft

VAR 2°E (2025)



Gestion AFIS Vigie Airbus pendant HOR publiés et hors LVP.  
Gestion BLAGNAC SOL en dehors des HOR vigie Airbus et en LVP.

Vigie-Airbus AFIS management during published SKED and outside LVP conditions.  
BLAGNAC GND management outside vigie Airbus AFIS SKED and in LVP conditions.

**ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION**

**HS** : voir / see GMC

Pour des besoins spécifiques constructeurs, présence :

- de deux indicateurs de trajectoires d'approche de précision appelés PAPIX implantés à 1000 m des seuils 14R et 32L avec codage couleur vert et jaune.
- d'un balisage diurne par marques au sol de couleur bleu sur la piste 14R - 32L.

For constructors special needs, presence of :

- 2 precision approach path indicators (called PAPIX) set 1000 m away from THR 14R and 32L with green and yellow coding.
- a blue day ground marking on RWY 14R/32L.

- LEGENDE / KEY**
- Diffusomètre / Scatterometer
  - HS** Hot spot
  - Barre d'arrêt / Stop bar
  - Point d'attente / Holding point
  - Aire de trafic / Apron
  - Voie de translation HEL / HEL translation way
  - Aires privées et gestion AFIS Vigie AIRBUS. Private areas and Vigie-AIRBUS AFIS management. FREQ ST-MARTIN Information.
  - Voie de circulation temporaire activée par l'exploitant Temporary TWY activated by AD operator

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 14R	43° 38' 38.81" N	001° 20' 45.36" E	14R	870 m LIH	LIH	3503	3563	3503	3503	Revêtu	85 F/B/W/U	150 *	150 *	150 *	150 *
THR 32L	43° 37' 08.27" N	001° 22' 19.62" E	32L	NIL	LIH	3503	3593	3503	3503	Paved	60 F/A/W/T	150	150	150	200
THR 14L	43° 38' 14.51" N	001° 21' 27.45" E	14L	900 m LIH	LIH	3025	3125	3025	3025	Revêtu	60 F/A/W/T	400**	400**	400**	400**
THR 32R	43° 36' 56.29" N	001° 22' 48.85" E	32R	NIL	LIH	3025	3125	3025	3025	Paved	60 F/A/W/T	400**	400**	400**	400**

\* RWY 14R : LVTO avec/with RVR < 150/200 m autorisés/authorized  
 \*\* RWY 14L/32R : RVR de 400 m à 550 m autorisé avec nombre de mouvements limité par le contrôle / authorized by control with a limited number of movements