

**TOULOUSE FRANCAZAL**  
**SID CONV RWY 11**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

**1 ITINERAIRES**

Pentes dues aux contraintes ATS :  
En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route.

**1 ROUTES**

ATS slopes :  
If not able to comply with ATS slope, the pilot must notify ATC at start up.

SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
TLF 2A	<p>Monter dans l'axe. A 10.2 NM TOU (1.85 NM de la DER), tourner à droite pour intercepter et suivre le R 134 TLF (314°) jusqu'à TLF. <b>2000 MAX jusqu'au R 163 TOU.</b></p> <p><i>Climb RWY axis. At 10.2 NM TOU (1.85 NM from DER), turn right to intercept and follow R 134 TLF (314°) until TLF. <b>2000 MAX until R 163 TOU.</b></i></p>	3000 AMSL	Pente ATS / ATS slope : 7 %.

**2 PENTES MINIMALES THÉORIQUES DE MONTÉE**

Pente minimale théorique : 4 % jusqu'à 600 ft.  
Obstacle pénalisant : Végétation de 575 (41) ft situé à 260 m de la DER et à 200 m à gauche de l'axe.

**2 MINIMUM THEORETICAL CLIMB GRADIENTS**

Minimum theoretical climb gradient : 4 % up to 600 ft.  
Penalizing obstacle : vegetation of 575 (41) ft located at 260 m from the DER and at 200 m to the left of the axis.

**3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher code 7600.  
En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome par circuit sud des installations.  
En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière.  
Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.  
Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

**3 RADIO COMMUNICATION FAILURE**

Squawk 7600.  
In VMC : turn back and land on AD using circuit in south of AD.  
In IMC : keep on flying until TMA limits complying with the track of departure at the last assigned FL, then climb up to the cruising level.  
If the last assigned FL is incompatible with the minimum safety altitude, keep climbing up to the cruising level.  
If the failure occurs during a radar guidance departure, join as soon as possible the assigned SID.