

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

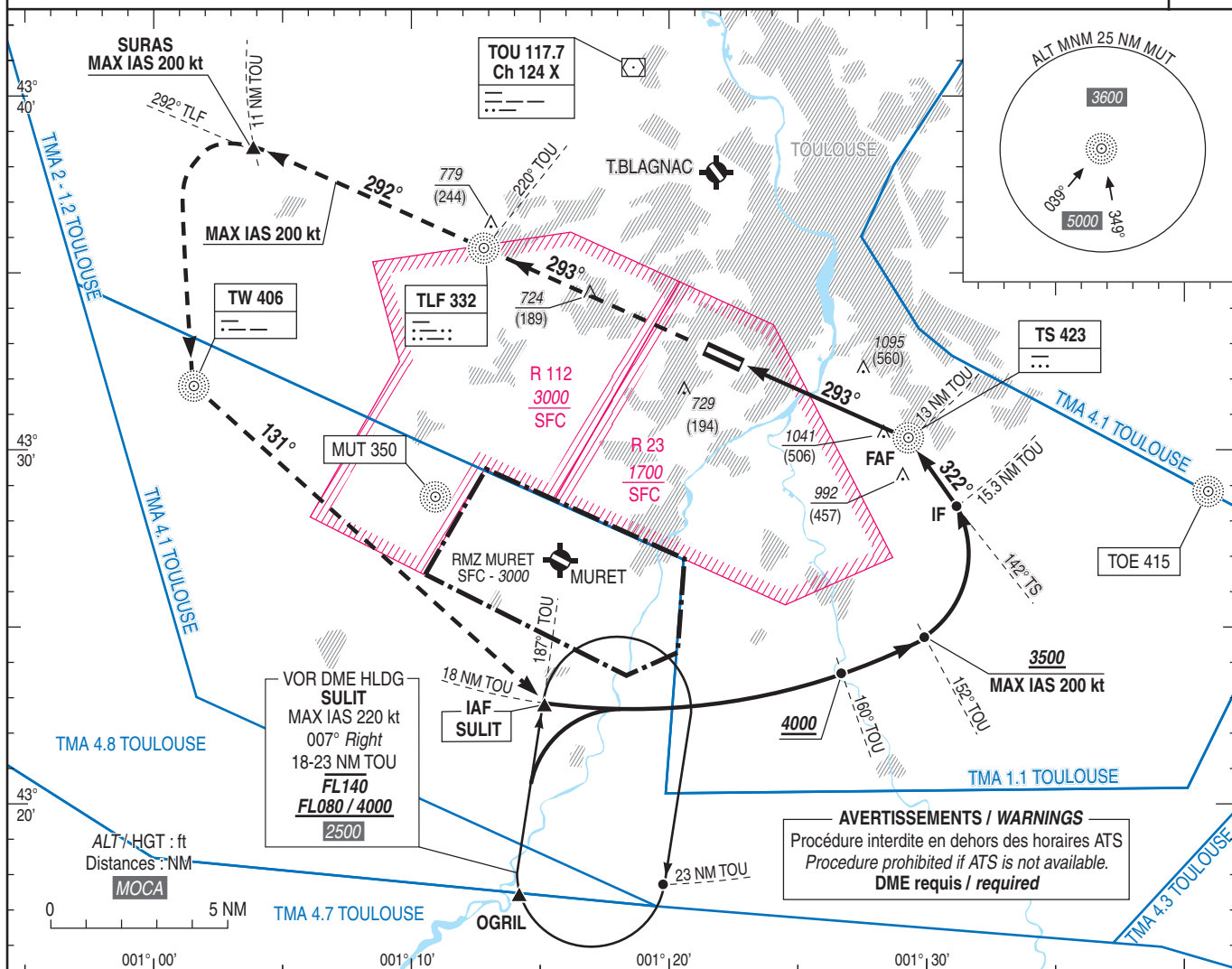
ALT AD : 535 (20 hPa), THR : 533

TOULOUSE FRANCAZAL

NDB Z RWY 29

APP : TOULOUSE Approche / Approach 125.180

AFIS : FRANCAZAL Information 118.805

VAR  
1°E  
(2020)

TA : 5000

API : Monter sur le **QDR 113° TLF** (RM 293°) jusqu'à **TLF**, puis suivre le **QDR 292° TLF** (RM 292°) jusqu'à **SURAS** (MAX IAS 200 kt).  
À **SURAS**, tourner à **gauche** jusqu'à **TW**, puis tourner à **gauche** pour intercepter et suivre le **QDR 131° TW** (RM 131°), en montée vers **4000** (3465) jusqu'à **SULIT**.

Missed APCH : climb **QDR 113° TLF** (MAG 293°) up to **TLF**, then follow **QDR 292° TLF** (MAG 292°) up to **SURAS** (MAX IAS 200 kt).  
At **SURAS**, turn **left** up to **TW**, then turn **left** to intercept and follow **QDR 131° TW** (MAG 131°), climbing up to **4000** (3465) to **SULIT**.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | NDB Z      |      |     | MVL / Circling (1) |      |
|-----|------------|------|-----|--------------------|------|
|     | MDA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)            | VIS  |
| A   |            | 1500 |     | 1320 (780)         | 1500 |
| B   | 1320 (780) | 1500 | 779 | 1320 (780)         | 1600 |
| C   |            | 2400 |     | 1500 (960)         | 2400 |

Observations / Remarks : (1) MVL interdite au nord de la piste / Circling prohibited north of RWY.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 4.6 NM | 70 kt<br>3 min 57 | 85 kt<br>3 min 15 | 100 kt<br>2 min 46 | 115 kt<br>2 min 24 | 130 kt<br>2 min 07 | 145 kt<br>1 min 54 | 160 kt<br>1 min 44 |
| VSP (ft/min) |        | 430               | 520               | 610                | 700                | 800                | 890                | 980                |