APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

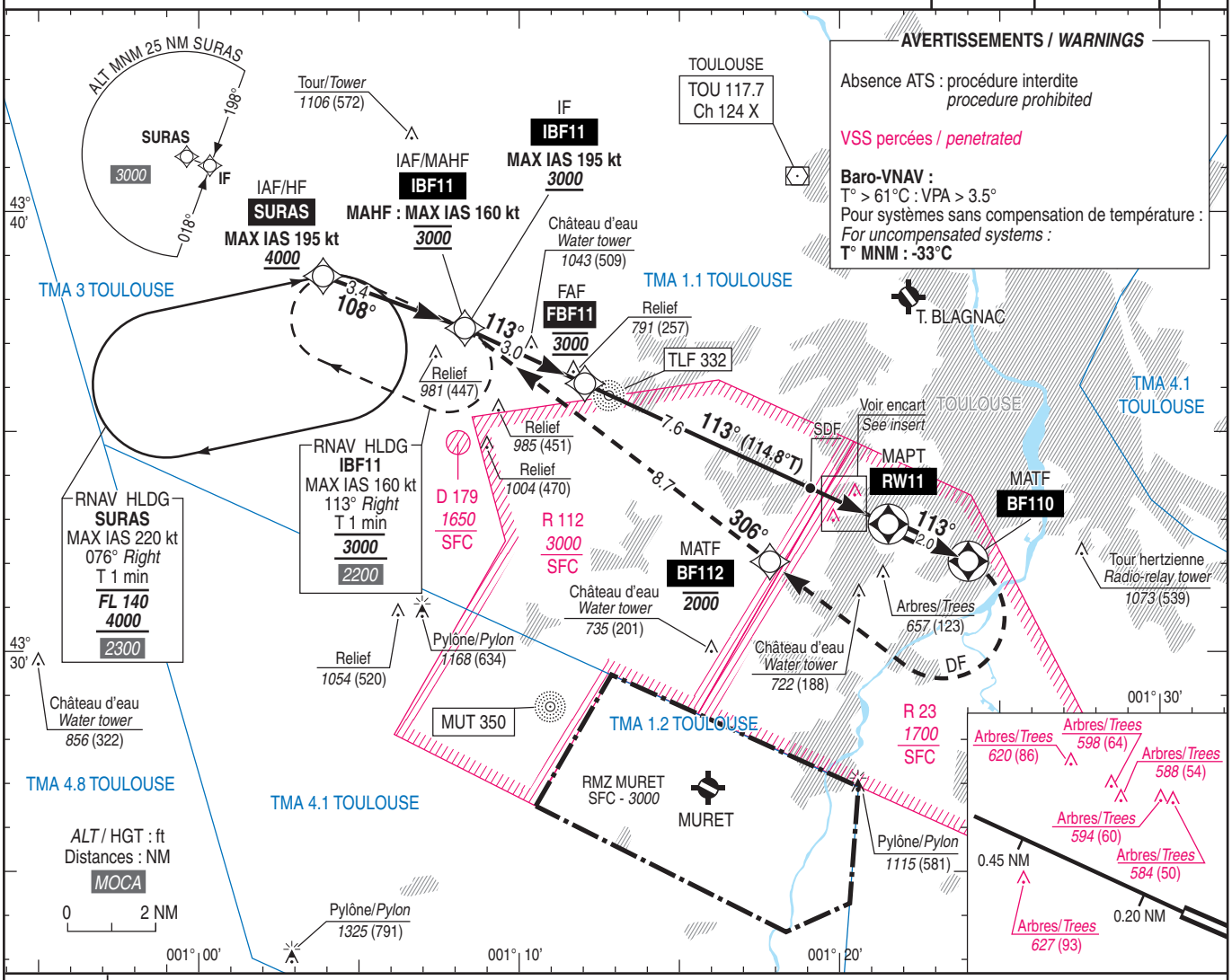
CAT A B C

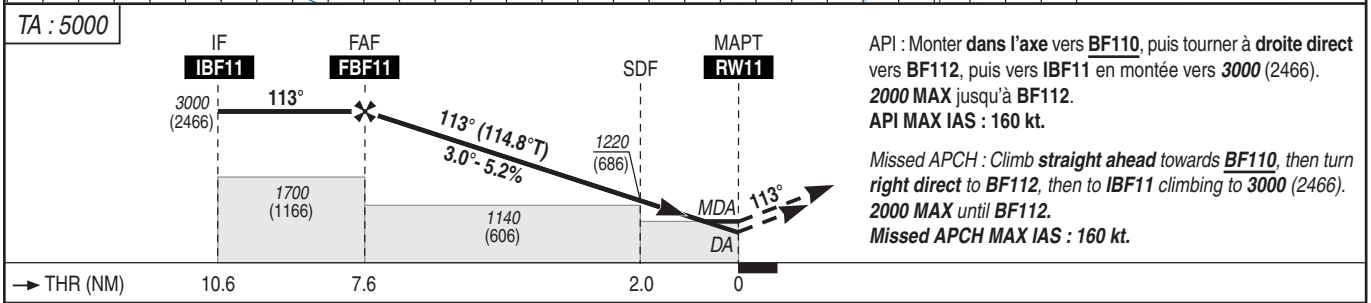
ALT AD : 535, ***THR : 534 (20 hPa)***

TOULOUSE **FRANCAZAL**

RNP RWY 11

APP : TOULOUSE Approche / *Approach* 125.180 **AFIS** : FRANCAZAL information 118.805	**RNP APCH**	**EGNOS** **CH 53868** **E11A** TCH : 50	VAR 2°E (2025)





API : Monter **dans l'axe** vers **BF110**, puis tourner à **droite direct** vers **BF112**, puis vers **IBF11** en montée vers ***3000*** (2466).
2000 **MAX** jusqu'à **BF112**.
API MAX IAS : 160 kt.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *towards* ***BF110****, then turn* ***right direct*** *to* ***BF112****, then to* ***IBF11*** *climbing to* ***3000*** *(2466).*
2000 MAX *until* ***BF112.***
Missed APCH MAX IAS : 160 kt.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV/VNAV (1)			LNAV (1)			MVL / *Circling* (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***790*** (250)	550	233			277				***1020*** (490)	1500
B	***790*** (250)	550	245	***910*** (370)	1000	290	***910*** (370)	1000	369	***1280*** (750)	1600
C	***790*** (260)	600	253			309				***1420*** (890)	2400

DIST RW11						
NM	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***2810*** (2276)	***2490*** (1956)	***2180*** (1646)	***1860*** (1326)	***1540*** (1006)	***1220*** (686)

Observations / *Remarks* : (1) De nuit, minima relevés à ceux de la MVL / *At night, minima raised to those of the circling.*
(2) MVL interdite au Nord de la piste / *Circling prohibited North of RWY.*
Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	7.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		6 min 30	5 min 21	4 min 33	3 min 58	3 min 30	3 min 08	2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

© SIA