

**BORDEAUX MERIGNAC**  
**STAR CONV**  
Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D

## 1.1 POINTS CARACTERISTIQUES

## 1.1 SIGNIFICANT POINTS

STAR	POINTS CARACTERISTIQUES <i>Significant Points</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	REMARQUES <i>Remarks</i>
ROYAN 2K	▲ ROYAN ▲ ETPAR	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	ROYAN FL 150 MAX IAF
CNA 2K	◻ CNA R 045 BMC 29 NM ▲ VAGNA	Voir / See ENR 4.1 Voir / See ENR 4.4	CNA FL 200 MAX IAF
LMG 2K	▲ MARRE ▲ CHALA R 045 BMC 29 NM ▲ VAGNA	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	MARRE FL 240 MA FL 200 MNM CHALA FL 190 MAX FL 160 MNM IAF
MIRBA 2K	▲ MIRBA R 080 BMC 39 NM ▲ LIBRU	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	MIRBA FL 170 MAX IAF

**RESPECT DE FL MAX HORS STAR**

Les niveaux maximum indiqués sur les STAR doivent également être respectés à des distances équivalentes par les arrivées clairées hors STAR.

**1.2 INDISPONIBILITE DU VOR BMC**

En cas d'indisponibilité du VOR BMC, utiliser les attentes de remplacement ETPAR ou LIBRU définies sur le VOR/DME CNA, et se conformer aux instructions du contrôle pour le raccordement sur la procédure ILS ou LOC pour le QFU concerné, ainsi qu'en cas d'API.

**1.3 INDISPONIBILITE DU DME BMC UNIQUEMENT**

En fonction de la piste en service, les attentes de remplacement sont décrites ci-dessous :

**1.3.1 RWY 23 - 05**

Utilisation du DME BD.

Attente ETPAR : paramètres identiques + distances 23/28 NM DME BD.

Attente VAGNA : paramètres identiques + distances 22/27 NM DME BD.

Attente LIBRU : paramètres identiques + distances 22/27 NM DME BD.

Attente DIRAX : paramètres identiques + distances 20/25 NM DME BD.

**1.3.2 RWY 29 - 11**

Utilisation du DME BEI.

Attente ETPAR : paramètres identiques + distances 23/28 NM DME BEI.

Attente VAGNA : paramètres identiques + distances 23/28 NM DME BEI.

Attente LIBRU : paramètres identiques + distances 22/27 NM DME BEI.

Attente DIRAX : paramètres identiques + distances 20/25 NM DME BEI.

**RESPECT OF FL MAX OUT OF STAR**

The maximum levels given on STAR must be also respected at equal distances by non STAR authorized arrivals.

**1.1 UNAVAILABILITY OF VOR BMC**

If VOR BMC is U/S, use substitution holdings ETPAR or LIBRU defined on VOR/DME CNA and comply with ATC instructions to join ILS or LOC procedure according to RWY in use or in case of missed APCH.

**1.2 UNAVAILABILITY OF DME BMC ONLY**

According to the RWY in use, substitution holdings are described hereunder :

**1.2.1 RWY 23 - 05**

Use of BD DME.

Holding ETPAR : same parameters + distances 23/28 NM BD DME.

Holding VAGNA : same parameters + distances 22/27 NM BD DME.

Holding LIBRU : same parameters + distances 22/27 NM BD DME.

Holding DIRAX : same parameters + distances 20/25 NM BD DME.

**1.2.2 RWY 29 - 11**

Use of BEI DME.

Holding ETPAR : same parameters + distances 23/28 NM BEI DME.

Holding VAGNA : same parameters + distances 23/28 NM BEI DME.

Holding LIBRU : same parameters + distances 22/27 NM BEI DME.

Holding DIRAX : same parameters + distances 20/25 NM BEI DME.