

BORDEAUX MERIGNAC
SID CONV RWY 11-29
Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

SID	ITINERAIRES <i>Routes</i>	CLR Initiale <i>Initial CLR</i>	Pente circulation aérienne <i>ATS slope</i>
OBLOC 6E En partie / Partly RNAV	<p>Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, virer à droite 223° pour intercepter et suivre le R 178 BMC jusqu'à 7.7 NM BMC ou OCSID, puis virer à gauche vers OBLOC.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right 223° to intercept and follow R 178 BMC as far as 7.7 NM BMC or OCSID, then turn left to OBLOC.</i></p>	FL 070	8.8 % (1)
VAVIX 6E	<p>Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, virer à droite 223° pour intercepter et suivre le R 178 BMC (178°) vers VAVIX.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right 223° to intercept and follow R 178 BMC (178°) inbound VAVIX.</i></p>	FL 070	

(1) 5000 ft AMSL MNM, passant 7 NM DME BMC.

(1) 5000 ft AMSL MNM, crossing 7 NM DME BMC.

4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

ACFT équipés de transpondeur : afficher code 7600.

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, et ensuite seulement entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le PLN.

Si la panne intervient au cours d'un guidage radar : lorsque le dernier cap magnétique assigné rejoint un itinéraire de départ autorisé, le pilote maintient ce cap jusqu'à l'interception de cet itinéraire. Dans le cas contraire, le pilote rejoint l'itinéraire de départ autorisé de la façon la plus directe.

4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

ACFT transponder equipped : squawk code 7600.

VMC : turn back to land on the aerodrome or continue inbound an appropriate aerodrome.

IMC : continue your flight inbound the TMA limits at the last assigned FL, and only after start climbing up to cruise FL specified in the FPL.

If the failure appears during a radar guidance : if the last magnetic heading assigned joins an authorized standard departure, the pilot maintains this heading as far as the interception of this routing. In an other case, the pilot joins the authorized standard departure in the most direct way.