

BORDEAUX MERIGNAC
SID CONV RWY 11-29
Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

1 PENTES THEORIQUES DE MONTEE

Ces pentes sont applicables aux départs omnidirectionnels et aux SID conventionnels et RNAV.
RWY 29 : pente théorique de montée 7.7 % MNM jusqu'à 660 (500). Cette pente fait abstraction de la végétation de 241 ft AMSL à 150 m de la DER et à 130 m à gauche de l'axe et de la végétation de 231 ft AMSL à 200 m de la DER à 180 m à droite de l'axe.
Obstacle le plus pénalisant : bosquet de 220 ft à 225 m de la DER et à 130 m à gauche de l'axe.
RWY 11 : pente théorique de montée 3.6 % MNM jusqu'à 660 (500). Obstacle le plus pénalisant : bosquet de 251 ft AMSL à 830 m de la DER et à 200 m à droite de l'axe.

1 THEORETICAL CLIMB GRADIENTS

These climb gradients apply to omnidirectional departures and conventional and RNAV SID.
RWY 29 : theoretical climb gradient 7.7 % MNM until 660 (500). This slope doesn't take into account the 241 ft AMSL vegetation located 150 m from DER, 130 m left of RWY axis, and the 231 ft AMSL vegetation located 200 m from DER, 180 m right of RWY axis.
Most penalizing obstruction : copse 220 ft located at 225 m from the DER and 130 m on the left hand side of the axis.
RWY 11 : theoretical climb gradient 3.6 % MNM until 660 (500). Most penalizing obstruction : copse 251 ft AMSL located at 830 m from the DER and 200 m on the right hand side of the axis.

2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Utilisables uniquement sur autorisation du contrôle.
RWY 29 : Monter 286° jusqu'à 660 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'ALT de sécurité en route.
RWY 11 : Monter 106° jusqu'à 660 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'ALT de sécurité en route.

2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

These departures may be used only with ATC clearance.
RWY 29 : climb 286° up to 660 (500) then direct route up to safety en route altitude.
RWY 11 : climb 106° up to 660 (500) then direct route up to safety en route altitude.

3 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART DE BORDEAUX MERIGNAC

3 BORDEAUX MERIGNAC STANDARDIZED DEPARTURES

3.1 Consignes générales

Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.
Les pentes "circulation aérienne" associées sont à respecter jusqu'à 5000 ft QNH. En cas d'impossibilité, en aviser le CTL lors de la demande de mise en route.

3.1 General instructions

Unless other clearance given by APP, particularly in matter of slope, the aircraft must comply with the specification published for each standardized departure routing.
The ATS slope associated with these SID must be respected up to 5000 ft QNH. In case of impossibility advise ATC when requesting start-up.

3.2 Consignes moindre bruit (Voir AD 2 LFBD. 21)

3.2 Noise reduction instructions (See AD 2 LFBD. 21)

3.3 SID RWY 29

3.3 SID RWY 29

| SID | ITINERAIRES Routes | CLRInitiale Initial CLR | Pente Circulation aérienne ATS slope |
|----------|--|----------------------------|--|
| VAVIX 6W | A la DER, monter 276°. A 500 ft AAL, virer à gauche 148° pour intercepter et suivre le R 178 BMC (178°) vers VAVIX. At DER, climb 276°. At 500 ft AAL, turn left 148° to intercept and follow R 178 BMC (178°) inbound VAVIX. | FL 070 | NIL |

3.4 SID RWY 11

3.4 SID RWY 11

| SID | ITINERAIRES Routes | CLR Initiale Initial CLR | Pente circulation aérienne ATS slope |
|--|--|-----------------------------|---|
| ROYAN 6E En partie / Partly RNAV | Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, tourner à droite 258° en montée vers 4000 ft (ne pas tourner avant 1.5 NM BMC ou 0.8 NM BEI). A 4000 ft, tourner à droite pour intercepter et suivre le R 020 BMC (020°) jusqu'à ROVFU à 20.6 NM de BMC, puis virer à gauche vers BD 411, puis ROYAN. Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right 258° up to 4000 ft (do not turn before 1.5 NM BMC or 0.8 NM BEI). At 4000 ft, turn right to intercept and follow R 020 BMC (020°) to ROVFU at 20.6 NM BMC, then turn left to BD 411, then ROYAN. | FL 070 | 7.0 % |
| CNA 6E | Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, tourner à droite 258° en montée vers 4000 ft (ne pas tourner avant 1.5 NM BMC ou 0.8 NM BEI). A 4000 ft, tourner à droite pour intercepter et suivre le R 020 BMC (020°). A ROVFU, suivre le R 198 CNA (018°) vers CNA. Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right 258° up to 4000 ft (do not turn before 1.5 NM BMC or 0.8 NM BEI). At 4000 ft, turn right to intercept and follow R 020 BMC (020°). At ROVFU, follow R 198 CNA (018°) to CNA. | FL 070 | 7.0 % |