

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 SOOM.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

SOOM - SAINT LAURENT DU MARONI

AD 2 SOOM.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

| | | | |
|---|---|--|--------------------------|
| 1 | Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i> | 05°29'06"N 054°02'01"W Intersection RWY et TWY | RWY and TWY intersection |
| 2 | Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i> | 1.4 km SSW SAINT LAURENT DU MARONI | |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i> | 20 ft | |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i> | -108 ft | |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i> | 18.1465°W 2025 (-0.032°) | |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS | COLLECTIVITE TERRITORIALE DE GUYANE Direction des infrastructures, 4179 route de Montabo 97300 CAYENNE 0594 30 06 00 / 0594 20 43 56 / 0694 38 15 67 0594 30 91 20 | |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i> | VFR | |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i> | CAA : Délégation territoriale / Territorial representative GUYANE TEL : 0594 35 93 02 Aérodrome CAYENNE FELIX EBOUE, 97351 MATOURY | |

AD 2 SOOM.3

Horaires *Operational hours*

| | | | |
|----|--|---|----------------|
| 1 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> | SS-SR | |
| 2 | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | NII | |
| 3 | Services de santé / <i>Health and sanitary</i> | NII | |
| 4 | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i> | BRIA Antilles-Guyane H24 (voir/see GEN) | |
| 5 | BDP / <i>ARO</i> | H24 | |
| 6 | Bureau MET / <i>MET briefing office</i> | H24 | |
| 7 | ATS | NII | |
| 8 | Avitaillement / <i>Fueling</i> | | |
| 9 | Services de manutention / <i>Handling</i> | | |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i> | NII | |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | Non applicable | Not applicable |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 SOOM.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

| | | | |
|---|--|-------------------|------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i> | NII | |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i> | AVGAS | |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i> | | |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | Non applicable | Not applicable |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | Possible pour ULM | Possible for ULM |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NII | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 SOOM.5

Services aux passagers Passenger facilities

| | | | |
|---|--|-------------------------|-------------------|
| 1 | Hôtels | Oui, centre ville | Yes, downtown |
| 2 | Restaurants | Oui, centre ville | Yes, downtown |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | Taxis O/R | |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | Hôpital au centre ville | Hospital downtown |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | Nil | |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i> | Nil | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 SOOM.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i> | 2 | |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | VIP 2.5 | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Nil | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Niveau 2 : LUN, MER, VEN : 1315-1515, 1615-1815 MAR, JEU, SAM : 1315-1515 DIM : 1615-1815 En dehors de ces horaires, niveau 1 : extincteur sous cadenas (code : 0422) | Level 2 : MON, WED, FRI : 1315-1515, 1615-1815 TUE, THU, SAT : 1315-1515 SUN : 1615-1815 Outside these SKED, level 1: extinguisher under lock (code : 0422) |

AD 2 SOOM.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan

| | | | |
|---|---|----------------|----------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i> | Nil | |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i> | | |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> | | |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i> | Non applicable | Not applicable |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 SOOM.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

| | | | |
|---|--|---------|-------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> | Revêtue | Paved |
| | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | | |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i> | 10.50 m | |
| | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> | | |
| | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i> | | |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> | Nil | |
| | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i> | | |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i> | | |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i> | | |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 SOOM.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

| | | | |
|---|--|---------------------------|------------------|
| 1 | ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> | | |
| | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> | Oui, balisage diurne | Yes, day marking |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i> | Placeur | Marshaller |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> | Oui, balisage diurne | Yes, day marking |
| | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i> | Voir/see AD 2 SOOM .14/15 | |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> | Nil | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 SOOM.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

| | |
|---|--|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles. | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts. |
| Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). | For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6). |

AD 2 SOOM.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

| | | |
|----|---|---|
| 1 | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i> | CAYENNE FELIX EBOUE |
| 2 | Horaires de service / <i>Hours of service</i> | voir/see AD 2 SOOM .3 |
| | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i> | |
| 3 | Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i> | |
| | Période de validité / <i>Validity period</i> | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i> | NI |
| | Périodicité / <i>Interval of issuance</i> | |
| 5 | Briefing, consultation | |
| 6 | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i> | |
| | Langue utilisée / <i>Language used</i> | |
| 7 | Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i> | |
| 8 | Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i> | |
| 9 | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i> | |
| 10 | Informations complémentaires <i>Additional information</i> | TEL : 0594 35 35 35 FAX : 0594 35 60 89 |

AD 2 SOOM.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Position GEO THR (DTHR) GUND | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY | |
|--------|----------------------|-----------------------|---|---|---|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 04 | 024.00 (042) | 1000 x 18 | 19 / F / C / W / T revêtue / paved | 05°28'39.74"N 054°02'12.35"W ----- GUND NIL | THR : 16ft | |
| 22 | 204.00 (222) | 1000 x 18 | 19 / F / C / W / T revêtue / paved | 05°29'09.59"N 054°01'59.36"W ----- GUND NIL | THR : 19ft | |
| RWY NR | RWY/SWY Slope | SWY Dimensions (M) | CWY Dimensions (M) | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ) | Remarks |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 04 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 22 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

AD 2 SOOM.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations <i>Remarks</i> |
|--------|------|------|------|------|-----------------------------|
| 04 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 22 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |

AD 2 SOOM.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH | THR couleur <i>colour</i> | PAPI/VASIS | MEHT | TDZ Longueur <i>Length</i> | Balisage axial <i>Centerline LGT</i> | | | |
|--------|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | Longueur <i>Length</i> | Espacement <i>Spacing</i> | Couleur <i>Colour</i> | Intensité <i>Intensity</i> |
| RWY ID | Balisage latéral <i>Edge lighting</i> | | | | Extrémité <i>RWY end</i> | | SWY | | |
| | Longueur <i>Length</i> | Espacement <i>Spacing</i> | Couleur <i>Colour</i> | Intensité <i>Intensity</i> | Couleur <i>Colour</i> | Longueur <i>Length</i> | Couleur <i>Colour</i> | | |
| | | | | | | | | | |

AD 2 SOOM.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

| | | |
|---|---|----|
| 1 | ABN IBN | NI |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i> | NI |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i> | NI |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i> | NI |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 SOOM.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

| | | | |
|---|-------------|-------|--------|
| 1 | Description | Piste | Runway |
|---|-------------|-------|--------|

AD 2 SOOM.17

Espaces ATS ATS airspace

| Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i> | Classe <i>Class</i> | Limites verticales <i>Vertical limits</i> | Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|---|------------------------|--|--|--------------------------------|
| | G | | | NIL |

AD 2 SOOM.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

| Service | Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i> | FREQ | HOR | Observations <i>Remarks</i> |
|---------|---|-------------|-----|--------------------------------|
| A/A | SAINT LAURENT (FR) | 123.500 MHz | H24 | |

AD 2 SOOM.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT | Portée Coverage | RDH (pente) (slope) | Situation Location |
|----------------|----|------|-----|--------------|-----|--------------------|------------------------|-----------------------|
| | | | | | | | | |

AD 2 SOOM.20 Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

→ **20.1 CONSIGNES PARTICULIERES**

Roulage interdit hors RWY et TWY.

L'accueil des aéronefs non basés est soumis à l'autorisation de l'exploitant de l'aérodrome avec PPR 48 HR avant l'arrivée sur la plateforme, par TEL au 05 94 20 40 63 ou 06 94 98 66 24 ou par E-mail à : aerodrome.saintlaurent@ctguyane.fr

20.1 SPECIAL INSTRUCTIONS

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Non home-based ACFT are subject to agreement from AD administrator with PPR 48 HR before arrival at aerodrome by TEL: 05 94 20 40 63 or 06 94 98 66 24 or by E-mail: aerodrome.saintlaurent@ctguyane.fr

AD 2 SOOM.21

Procédures antibruit Noise abatement procedures

AD 2 SOOM.22

Procédures de vol Flight procedures

AD 2 SOOM.23

Renseignements supplémentaires Additional information

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD fréquenté par deux compagnies de transport aérien public assurant des liaisons intérieures.

Risque de présence de piétons aux abords de la piste. En cas de besoin, déclenchement de mesures particulières de sécurisation au 06 94 98 66 24.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD used by 2 public airlines providing domestic lines for Guiana.

Risk of pedestrians presence nearby the runway. If necessary, activation of special protective measures at +33 (0)6 94 98 66 24.

AD 2 SOOM.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

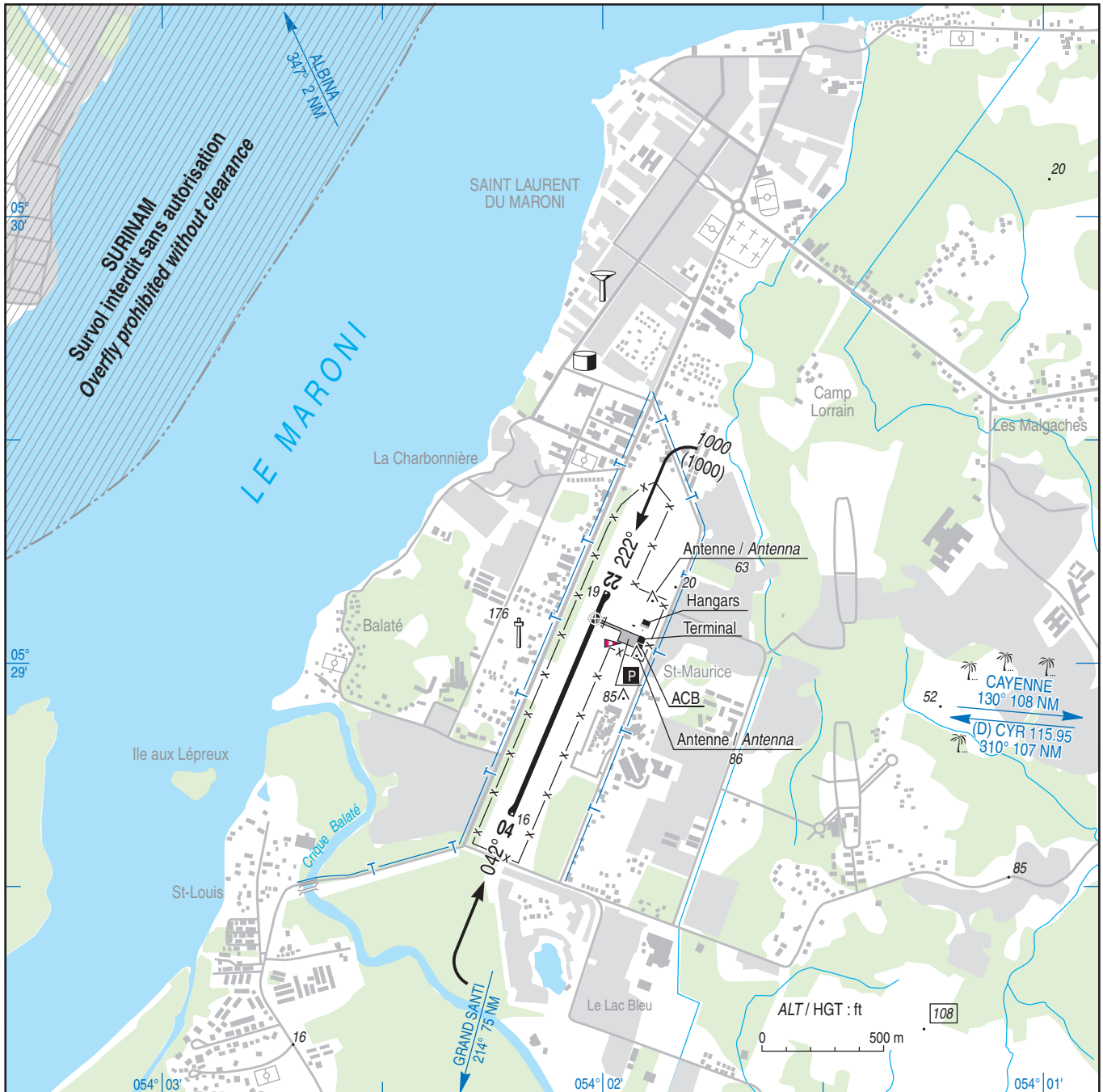
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

SAINT LAURENT DU MARONI

| | | |
|---|--|---|
|  | <p>ALT AD : 20 ft (1 hPa) LAT : 05 29 06 N LONG : 054 02 01 W</p> | <p>SOOM VAR : 18° W (2025)</p> |
|---|--|---|

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| 04 | 042 | 1000 x 18 | Revêtu | 19 F/C/W/T | 1000 | 1000 | 1000 |
| 22 | 222 | | Paved | | 1000 | 1000 | 1000 |

Aides lumineuses : NIL.

Lighting aids : NIL.