

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VAC NR 06/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 14 MAY 2026

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
CTL-1	14 MAY 2026	CTL-1	P.D.
CTL-2	14 MAY 2026	CTL-2	P.D.
CTL-3	14 MAY 2026	CTL-3	P.D.
CTL-4	14 MAY 2026	CTL-4	P.D.
CTL-5	14 MAY 2026	CTL-5	P.D.
CTL-6	14 MAY 2026	CTL-6	P.D.
CTL-7	14 MAY 2026	CTL-7	P.D.
CTL-8	14 MAY 2026	CTL-8	P.D.
CTL-9	14 MAY 2026	CTL-9	P.D.
CTL-10	14 MAY 2026	CTL-10	P.D.
CTL-11	14 MAY 2026	CTL-11	P.D.
CTL-12	14 MAY 2026	CTL-12	P.D.
CTL-13	14 MAY 2026	CTL-13	P.D.
CTL-14	14 MAY 2026	CTL-14	P.D.
CTL-15	14 MAY 2026	CTL-15	P.D.
CTL-16	14 MAY 2026	CTL-16	P.D.
CTL-17	14 MAY 2026	CTL-17	P.D.
CTL-18	14 MAY 2026	CTL-18	P.D.
CTL-19	14 MAY 2026	CTL-19	P.D.
CTL-20	14 MAY 2026	CTL-20	P.D.
AD			
BALE-MULHOUSE			
AD 2 LFSB ATT 01	14 MAY 2026	AD 2 LFSB ATT 01	P.D.
AD 2 LFSB VAC GMC 01	14 MAY 2026	AD 2 LFSB VAC GMC 01	P.D.
CALAIS DUNKERQUE			
AD 2 LFAC APP 01	14 MAY 2026	AD 2 LFAC APP 01	P.D.
AD 2 LFAC ATT 01	14 MAY 2026	AD 2 LFAC ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFAC TXT01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFAC TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFAC TXT02	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFAC TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFAC TXT03	14 MAY 2026	NIL	
CHAMBLEY			
AD 2 LFJY ATT 01	14 MAY 2026	AD 2 LFJY ATT 01	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFJY TXT01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFJY TXT01	PD.
AD 2 VAC LFJY TXT02	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFJY TXT02	PD.
DAX SEYRESSE			
AD 2 LFBY APP 01	14 MAY 2026	AD 2 LFBY APP 01	PD.
AD 2 LFBY ATT 01	14 MAY 2026	AD 2 LFBY ATT 01	PD.
AD 2 LFBY VAC GMC 01	14 MAY 2026	AD 2 LFBY VAC GMC 01	PD.
AD 2 VAC LFBY TXT01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFBY TXT01	PD.
AD 2 VAC LFBY TXT02	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFBY TXT02	PD.
AD 2 VAC LFBY TXT03	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFBY TXT03	PD.
AD 2 VAC LFBY TXT04	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFBY TXT04	PD.
AD 2 VAC LFBY TXT05	14 MAY 2026	NIL	
DIJON-LONGVIC			
AD 2 LFSD ATT 01	14 MAY 2026	AD 2 LFSD ATT 01	PD.
AD 2 LFSD VAC APDC 01	14 MAY 2026	NIL	
AD 2 VAC LFSD TXT01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFSD TXT01	PD.
AD 2 VAC LFSD TXT02	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFSD TXT02	PD.
AD 2 VAC LFSD TXT03	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFSD TXT03	PD.
EPINAL MIRECOURT			
AD 2 LFSG ATT 01	14 MAY 2026	AD 2 LFSG ATT 01	PD.
AD 2 VAC LFSG TXT01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFSG TXT01	PD.
AD 2 VAC LFSG TXT02	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFSG TXT02	PD.
AD 2 VAC LFSG TXT03	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFSG TXT03	PD.
LE LUC LE CANNET			
AD 2 LFMC APP 01	14 MAY 2026	AD 2 LFMC APP 01	PD.
LORIENT LANN BIHOUE			
AD 2 LFRH APP 01	14 MAY 2026	AD 2 LFRH APP 01	PD.
AD 2 LFRH ATT 01	14 MAY 2026	AD 2 LFRH ATT 01	PD.
AD 2 LFRH VAC GMC 01	14 MAY 2026	AD 2 LFRH VAC GMC 01	PD.
AD 2 VAC LFRH TXT01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFRH TXT01	PD.
AD 2 VAC LFRH TXT02	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFRH TXT02	PD.
AD 2 VAC LFRH TXT03	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFRH TXT03	PD.
MONTARGIS VIMORY			
AD 2 LFEM ATT 01	14 MAY 2026	AD 2 LFEM ATT 01	PD.
AD 2 VAC LFEM TXT01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFEM TXT01	PD.
AD 2 VAC LFEM TXT02	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFEM TXT02	PD.
ROMORANTIN PRUNIER			
AD 2 VAC LFYR TXT01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFYR TXT01	PD.
ROUEN VALLEE DE SEINE			
AD 2 LFOP APP 01	14 MAY 2026	AD 2 LFOP APP 01	PD.
AD 2 LFOP ATT 01	14 MAY 2026	AD 2 LFOP ATT 01	PD.
AD 2 VAC LFOP TXT01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFOP TXT01	PD.
AD 2 VAC LFOP TXT02	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFOP TXT02	PD.
AD 2 VAC LFOP TXT03	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFOP TXT03	PD.
AD 2 VAC LFOP TXT04	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFOP TXT04	PD.
SAINT QUENTIN ROUPY			
AD 2 LFLOW ATT 01	14 MAY 2026	AD 2 LFLOW ATT 01	PD.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFOW TXT01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFOW TXT01	P.D.
SAINTE LEOCADIE			
AD 2 VAC LFYS TXT01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFYS TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFYS TXT02	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFYS TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFYS TXT03	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFYS TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFYS TXT04	14 MAY 2026	NIL	
SAINTE THENAC			
AD 2 LFXB APP 01	14 MAY 2026	AD 2 LFXB APP 01	P.D.
AD 2 LFXB ATT 01	14 MAY 2026	AD 2 LFXB ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFXB TXT01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFXB TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFXB TXT02	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFXB TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFXB TXT03	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFXB TXT03	P.D.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 0.4.VAC LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VAC

CHECKLIST OF VAC PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN) GENERAL (GEN)

GEN 0

CTL-1	14 MAY 2026
CTL-2	14 MAY 2026
CTL-3	14 MAY 2026
CTL-4	14 MAY 2026
CTL-5	14 MAY 2026
CTL-6	14 MAY 2026
CTL-7	14 MAY 2026
CTL-8	14 MAY 2026
CTL-9	14 MAY 2026
CTL-10	14 MAY 2026
CTL-11	14 MAY 2026
CTL-12	14 MAY 2026
CTL-13	14 MAY 2026
CTL-14	14 MAY 2026
CTL-15	14 MAY 2026
CTL-16	14 MAY 2026
CTL-17	14 MAY 2026
CTL-18	14 MAY 2026
CTL-19	14 MAY 2026
CTL-20	14 MAY 2026

GEN 1

GENERALITES 04 SEP 2025

GEN 2

PARTIE 3 AERODROMES (AD) PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 2

AD 2 SIV 01 16 APR 2026
AD 2 SIV 02 16 APR 2026

ABBEVILLE

AD 2 LFOI ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT02 06 OCT 2022

AGEN LA GARENNE

AD 2 LFBA APP 01 29 DEC 2022
AD 2 LFBA ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFBA TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFBA TXT02 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFBA TXT03 22 FEB 2024

AIRE SUR L'ADOUR

AD 2 LFDA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 LFDA VAC APDC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDA TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDA TXT02 23 JAN 2025

AIX LES MILLES

AD 2 LFMA APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMA ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMA VAC APDC 01 22 JAN 2026

AD 2 LFMA VAC GMC 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT04 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT05 22 JAN 2026

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD 2 LFKJ APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFKJ ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFKJ VAC APDC 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT02 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT04 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT05 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT06 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT07 07 AUG 2025

ALBERT BRAY

AD 2 LFAQ APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFAQ ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT04 15 MAY 2025

ALBERTVILLE Général Pierre Delachenal

AD 2 LFKA ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT02 04 SEP 2025

ALBI LE SEQUESTRE

AD 2 LFCI ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFCI ATT 02 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT02 08 AUG 2024

ALENCON VALFRAMBERT

AD 2 LFOF ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT02 25 DEC 2025

ALES CEVENNES

AD 2 LFMS ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMS TXT01 25 DEC 2025

AMBERIEU

AD 2 LFXA ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFXA VAC GMC 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFXA TXT02 13 JUN 2024

AMBERT LE POYET

AD 2 LFHT ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFHT TXT01 04 NOV 2021

AMBOISE DIERRE

AD 2 LFEF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFEF TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFEF TXT02 08 AUG 2024

AD 2 LFAJ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAJ TXT01 18 APR 2024

AMIENS-GLISY

AD 2 LFAY ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT02 03 NOV 2022

ARGENTON SUR CREUSE

AD 2 LFEG ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT02 20 FEB 2025

ANCENIS

AD 2 LFFI ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFI TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFFI TXT02 31 DEC 2020

ARRAS ROCLINCOURT

AD 2 LFQD ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT02 22 JAN 2026

ANDERNOS LES BAINS

AD 2 LFCF ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCF TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCF TXT02 12 JUN 2025

ASPRES SUR BUECH

AD 2 LFNJ ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFNJ TXT01 14 JUL 2022

ANGERS MARCE

AD 2 LFJR APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFJR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT04 15 MAY 2025

AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE

AD 2 LFHO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT02 08 AUG 2024

AUBENASSON

AD 2 LFJF ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFJF TXT01 18 MAY 2023

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBU ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU VAC GMC 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBU VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT03 02 OCT 2025

AUBIGNY SUR NERE

AD 2 LFEH ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEH TXT01 16 APR 2026

AUCH GERS

AD 2 LFDH ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFDH TXT01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDH TXT02 11 JUL 2024

ANNECY MEYTHET

AD 2 LFLP APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFLP ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLP VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT03 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT04 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLP TXT05 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT06 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT07 28 NOV 2024

AURILLAC

AD 2 LFLW ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFLW TXT01 05 NOV 2020
AD 2 VAC LFLW TXT02 05 SEP 2024

AUTUN BELLEVUE

AD 2 LFQF ATT 01 10 OCT 2019
AD 2 VAC LFQF TXT01 10 OCT 2019

AUXERRE BRANCHES

AD 2 LFLA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT02 28 DEC 2023

ANNEMASSE

AD 2 LFLI APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFLI ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFLI TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLI TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFLI TXT03 28 NOV 2024

AVALLON

AD 2 LFGE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGE TXT01 25 DEC 2025

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

AD 2 LFCH APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH VAC APDC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT03 17 APR 2025

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV VAC GMC 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMV VAC APDC 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT04 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT05 22 JAN 2026

ARGENTAN

AD 2 VAC LFMV TXT06 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT07 22 JAN 2026

AVIGNON PUJAUT

AD 2 LFNT ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT02 16 JUN 2022

AVRANCHES LE VAL SAINT PERE

AD 2 LFRW ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFRW TXT01 25 DEC 2025

BAGNERES DE LUCHON

AD 2 LFCB APP 01 24 FEB 2022
AD 2 LFCB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFCB ATT 02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT02 30 NOV 2023

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE

AD 2 LFAO ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFAO TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAO TXT02 08 SEP 2022

BAILLEAU ARMENONVILLE

AD 2 LFFL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFFL TXT01 28 NOV 2024

BALE-MULHOUSE

AD 2 LFSB APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSB ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 LFSB VAC GMC 01 14 MAY 2026
AD 2 LFSB VAC APDC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFSB TXT01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFSB TXT02 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT03 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT04 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFSB TXT05 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT06 10 AUG 2023

BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE

AD 2 LFEU ATT 01 13 AUG 2020
AD 2 VAC LFEU TXT01 01 FEB 2018

BAR SUR SEINE

AD 2 LFFR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFR TXT01 25 DEC 2025

BARCELONNETTE SAINT PONS

AD 2 LFMR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT02 25 DEC 2025

BASTIA PORETTA

AD 2 LFKB APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFKB ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKB ATT 02 22 JAN 2026
AD 2 LFKB ATT 03 22 JAN 2026
AD 2 LFKB VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKB TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKB TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFKB TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKB TXT04 22 JAN 2026

BEAUNE CHALLENGES

AD 2 LFGF ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT02 25 DEC 2025

BEAUVAIS TILLE

AD 2 LFOB APP 01 23 JAN 2025
AD 2 LFOB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFOB VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFOB VAC APDC 01 03 DEC 2020
AD 2 LFOB VAC APDC 02 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 03 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFOB TXT02 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT03 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT05 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOB TXT06 04 NOV 2021

BEAUVOIR FROMENTINE

AD 2 LFFO ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFO TXT01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFFO TXT02 22 APR 2021

BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB

AD 2 LFNX ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNX TXT01 28 NOV 2024

BELFORT CHAUX

AD 2 LFGG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT02 25 JAN 2024

BELLE ILE

AD 2 LFEA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEA TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFEA TXT02 09 SEP 2021

BELLEGARDE VOUVRAY

AD 2 LFHN ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT02 30 MAR 2017

BELLEVILLE VILLIE MORGON

AD 2 LFHW ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFHW TXT01 25 JAN 2024

BELLEY-PEYRIEU

AD 2 LFKY ATT 01 24 FEB 2022
AD 2 VAC LFKY TXT01 13 JUL 2023

BELVES SAINT PARDOUX

AD 2 LFIB ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIB TXT01 22 FEB 2024

BERCK SUR MER

AD 2 LFAM ATT 01 28 MAR 2019
AD 2 VAC LFAM TXT01 12 OCT 2017

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFBF APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBF ATT 01 19 FEB 2026

AD 2 LFBE VAC APDC 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBE TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBE TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBE TXT03 19 FEB 2026

BERNAY SAINT MARTIN

AD 2 LFPD ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFPD TXT01 20 MAY 2021

BERRE LA FARE

AD 2 LFNR ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFNR VAC GMC 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT02 30 DEC 2021

BESANCON LA VEZE

AD 2 LFQM ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT03 28 NOV 2024

BESANCON THISE

AD 2 LFSA ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT02 25 DEC 2025

BENYES THIVERVAL

AD 2 LFPF APP 01 26 JAN 2023
AD 2 LFPF ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPF TXT01 03 NOV 2022

BEZIERS VIAS

AD 2 LFMU APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMU ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMU VAC APDC 01 10 AUG 2023
AD 2 LFMU VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT03 19 MAR 2026

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 02 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC GMC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBZ TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBZ TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT03 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFBZ TXT04 19 FEB 2026

BISCARROSSE HYDROBASE

AD 2 LFHB AMM 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT02 17 APR 2025

BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBS ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT03 19 FEB 2026

BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFOQ ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT03 22 FEB 2024

BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

AD 2 LFCS ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT02 04 SEP 2025

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBDB APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBDB ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 LFBDB VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBDB VAC APDC 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFBDB TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBDB TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBDB TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBDB TXT04 19 FEB 2026

BORDEAUX YVRAC

AD 2 LFDY ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDY TXT01 20 FEB 2025

BOURG CEYZERIAT

AD 2 LFHS ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT02 14 JUL 2022

BOURGES

AD 2 LFLD ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLD TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT03 28 NOV 2024

BREST BRETAGNE

AD 2 LFRB APP 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRB ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFRB VAC APDC 01 15 JUN 2023
AD 2 VAC LFRB TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT05 19 FEB 2026

BRIARE CHATILLON

AD 2 LFEI ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEI TXT01 26 JAN 2023

BRIENNE LE CHATEAU

AD 2 LFFN ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFN TXT01 07 AUG 2025

BRIOUDE BEAUMONT

AD 2 LFHR ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHR TXT01 27 JAN 2022

BRIVE SOUILLAC

AD 2 LFSL APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT02 11 JUL 2024

AD 2 VAC LFSL TXT03 22 FEB 2024

BUNO BONNEVAUX

AD 2 LFFB ATT 01 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFFB TXT01 03 DEC 2020
 AD 2 VAC LFFB TXT02 03 DEC 2020
 AD 2 VAC LFFB TXT03 08 AUG 2024

CAEN CARPIQUET

AD 2 LFRK APP 01 07 AUG 2025
 AD 2 LFRK ATT 01 07 AUG 2025
 AD 2 VAC LFRK TXT01 03 NOV 2022
 AD 2 VAC LFRK TXT02 18 APR 2024
 AD 2 VAC LFRK TXT03 20 APR 2023
 AD 2 VAC LFRK TXT04 03 NOV 2022

CAHORS LALBENQUE

AD 2 LFCC ATT 01 03 OCT 2024
 AD 2 VAC LFCC TXT01 16 MAY 2024
 AD 2 VAC LFCC TXT02 16 MAY 2024

CALAIS DUNKERQUE

AD 2 LFAC APP 01 14 MAY 2026
 AD 2 LFAC ATT 01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFAC TXT01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFAC TXT02 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFAC TXT03 14 MAY 2026

CALVI SAINTE CATHERINE

AD 2 LFCK APP 01 20 MAY 2021
 AD 2 LFCK ATT 01 07 AUG 2025
 AD 2 LFCK VAC APDC 01 10 AUG 2023
 AD 2 VAC LFCK TXT01 22 JAN 2026
 AD 2 VAC LFCK TXT02 30 NOV 2023
 AD 2 VAC LFCK TXT03 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFCK TXT04 07 AUG 2025

CAMBRAI NIERGNIES

AD 2 LFYG ATT 01 15 MAY 2025
 AD 2 VAC LFYG TXT01 15 MAY 2025

CANNES MANDELIEU

AD 2 LFMD APP 01 19 MAR 2026
 AD 2 LFMD ATT 01 19 MAR 2026
 AD 2 LFMD VAC GMC 01 07 AUG 2025
 AD 2 LFMD VAC APDC 01 07 AUG 2025
 AD 2 VAC LFMD TXT01 25 MAR 2021
 AD 2 VAC LFMD TXT02 22 JAN 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT03 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT04 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT05 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT06 30 NOV 2023
 AD 2 VAC LFMD TXT07 16 APR 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT08 16 APR 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT09 22 JAN 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT10 23 JAN 2025

CARCASSONNE SALVAZA

AD 2 LFMK APP 01 19 MAR 2026
 AD 2 LFMK ATT 01 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFMK TXT01 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFMK TXT02 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFMK TXT03 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFMK TXT04 02 OCT 2025

CARPENTRAS

AD 2 LFNH ATT 01 28 NOV 2024
 AD 2 LFNH VAC GMC 01 22 FEB 2024
 AD 2 VAC LFNH TXT01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFNH TXT02 22 FEB 2024

CASSAGNES BEGONHES

AD 2 LFIG ATT 01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFIG TXT01 28 NOV 2024

CASTELNAU MAGNOAC

AD 2 LFDQ ATT 01 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFDQ TXT01 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFDQ TXT02 08 AUG 2024

CASTELNAUDARY VILLENEUVE

AD 2 LFMW ATT 01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFMW TXT01 11 AUG 2022
 AD 2 VAC LFMW TXT02 28 NOV 2024

CASTELSARRASIN MOISSAC

AD 2 LFCX ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFCX TXT01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFCX TXT02 25 DEC 2025

CASTRES MAZAMET

AD 2 LFCK ATT 01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFCK TXT01 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFCK TXT02 02 OCT 2025

CAZERES PALAMINY

AD 2 LFJH ATT 01 23 JAN 2025
 AD 2 VAC LFJH TXT01 23 JAN 2025
 AD 2 VAC LFJH TXT02 23 JAN 2025

CHALAIS

AD 2 LFIH ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFIH TXT01 25 DEC 2025

CHALON CHAMPFORGEUIL

AD 2 LFLH ATT 01 05 SEP 2024
 AD 2 VAC LFLH TXT01 29 DEC 2022
 AD 2 VAC LFLH TXT02 29 DEC 2022
 AD 2 VAC LFLH TXT03 05 SEP 2024

CHALONS ECURY SUR COOLE

AD 2 LFQK ATT 01 19 MAY 2022
 AD 2 VAC LFQK TXT01 19 MAY 2022
 AD 2 VAC LFQK TXT02 11 OCT 2018

CHALONS VATRY

AD 2 LFOK APP 01 19 FEB 2026
 AD 2 LFOK ATT 01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFOK TXT01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFOK TXT02 03 MAR 2016
 AD 2 VAC LFOK TXT03 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFOK TXT04 19 FEB 2026

CHAMBERY AIX LES BAINS

AD 2 LFLB APP 01 17 APR 2025
 AD 2 LFLB ATT 01 13 JUN 2024
 AD 2 LFLB VAC APDC 01 13 JUN 2024
 AD 2 VAC LFLB TXT01 13 JUL 2023

AD 2 VAC LFLB TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFLB TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT04 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT05 17 APR 2025

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

AD 2 LFLE ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT02 04 SEP 2025

CHAMBLEY

AD 2 LFJY ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFJY TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFJY TXT02 14 MAY 2026

CHAMPAGNOLE CROTENAY

AD 2 LFGX ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT02 29 DEC 2022

CHARLEVILLE MEZIERES

AD 2 LFQV ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFQV TXT01 05 OCT 2023

CHARTRES METROPOLE

AD 2 LFOR ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT03 19 FEB 2026

CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

AD 2 LFMX APP 01 08 AUG 2024
AD 2 LFMX ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT02 08 AUG 2024

CHATEAU THIERRY BELLEAU

AD 2 LFFH ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT02 21 APR 2022

CHATEAUBRIANT POUANCE

AD 2 LFTQ ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFTQ TXT01 30 DEC 2021

CHATEAUDUN

AD 2 LFOC APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFOC ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT02 25 DEC 2025

CHATEAUNEUF SUR CHER

AD 2 LFFU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFU TXT01 25 DEC 2025

CHATEAUROUX DEOLS

AD 2 LFLX APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFLX ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLX TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT03 19 FEB 2026

CHATEAUROUX VILLERS

AD 2 LFEJ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFEJ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEJ TXT02 22 JAN 2026

CHATELLERAULT TARGE

AD 2 LFCA ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT02 08 AUG 2024

CHATILLON SUR SEINE

AD 2 LFGH ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGH TXT01 24 MAR 2022

CHAUMONT SEMOUTIERS

AD 2 LFJA ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFJA TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFJA TXT02 26 DEC 2024

CHAUVIGNY

AD 2 LFDW ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDW TXT01 20 APR 2023

CHAVENAY VILLEPREUX

AD 2 LFPX APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPX ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT03 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFPX TXT04 20 MAR 2025

CHELLES LE PIN

AD 2 LFPH APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPH ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT02 30 NOV 2023

CHERBOURG MANCHE

AD 2 LFRG ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRG TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRG TXT02 19 FEB 2026

CHOLET LE PONTREAU

AD 2 LFOU ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOU TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOU TXT02 07 AUG 2025

CLAMECY

AD 2 LFJC ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFJC TXT01 30 DEC 2021

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD 2 LFLC APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLC VAC GMC 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01 21 APR 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01A 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLC TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLC TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLC TXT04 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLC TXT05 19 MAR 2026

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG APP 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFBG ATT 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFBG VAC GMC 01 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFBG TXT01 17 APR 2025
 AD 2 VAC LFBG TXT02 15 JUN 2023
 AD 2 VAC LFBG TXT03 17 APR 2025
 AD 2 VAC LFBG TXT04 05 SEP 2024

COLMAR HOUSSEN

AD 2 LFGA APP 01 28 NOV 2024
 AD 2 LFGA ATT 01 28 NOV 2024
 AD 2 LFGA VAC APDC 01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFGA TXT01 24 MAR 2022
 AD 2 VAC LFGA TXT02 08 SEP 2022
 AD 2 VAC LFGA TXT03 11 JUL 2024
 AD 2 VAC LFGA TXT04 22 JAN 2026
 AD 2 VAC LFGA TXT05 28 NOV 2024

COMPIEGNE MARGNY

AD 2 LFAD ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFAD TXT01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFAD TXT02 25 DEC 2025

CONDOM VALENCE SUR BAISE

AD 2 LFID ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFID TXT01 25 DEC 2025

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01 04 SEP 2025
 AD 2 VAC LFJD TXT01 04 SEP 2025
 AD 2 VAC LFJD TXT02 04 SEP 2025

CORTE

AD 2 LFKT ATT 01 14 JUL 2022
 AD 2 VAC LFKT TXT01 14 JUL 2022

COSNE SUR LOIRE

AD 2 LFGH ATT 01 31 OCT 2024
 AD 2 VAC LFGH TXT01 31 OCT 2024

COUHE VERAC

AD 2 LFDV ATT 01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFDV TXT01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFDV TXT02 25 JAN 2024

COULOMMIERS VOISINS

AD 2 LFPK APP 01 11 AUG 2022
 AD 2 LFPK ATT 01 11 AUG 2022
 AD 2 LFPK VAC GMC 01 11 AUG 2022
 AD 2 VAC LFPK TXT01 11 AUG 2022
 AD 2 VAC LFPK TXT02 11 AUG 2022
 AD 2 VAC LFPK TXT03 31 OCT 2024

COURCHEVEL

AD 2 LFLJ ATT 01 01 DEC 2022
 AD 2 LFLJ VAC GMC 01 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFLJ TXT01 26 JAN 2023
 AD 2 VAC LFLJ TXT02 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFLJ TXT03 01 DEC 2022
 AD 2 VAC LFLJ TXT04 08 AUG 2024

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF APP 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFTF ATT 01 11 JUL 2024

AD 2 LFTF VAC GMC 01 30 OCT 2025
 AD 2 VAC LFTF TXT01 07 AUG 2025
 AD 2 VAC LFTF TXT02 04 SEP 2025
 AD 2 VAC LFTF TXT03 22 FEB 2024
 AD 2 VAC LFTF TXT04 26 DEC 2024

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY APP 01 14 MAY 2026
 AD 2 LFBY ATT 01 14 MAY 2026
 AD 2 LFBY VAC GMC 01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT02 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT03 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT04 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT05 14 MAY 2026

DEAUVILLE NORMANDIE

AD 2 LFRG APP 01 19 FEB 2026
 AD 2 LFRG ATT 01 07 AUG 2025
 AD 2 LFRG VAC APDC 01 07 AUG 2025
 AD 2 VAC LFRG TXT01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFRG TXT02 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFRG TXT03 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFRG TXT04 19 FEB 2026

DIEPPE SAINT AUBIN

AD 2 LFAB ATT 01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFAB TXT01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFAB TXT02 25 JAN 2024

DIEUZE GUEBLANGE

AD 2 LFQZ ATT 01 16 APR 2026
 AD 2 VAC LFQZ TXT01 28 DEC 2023

DIJON DAROIS

AD 2 LFGI ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFGI TXT01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFGI TXT02 25 DEC 2025

DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD ATT 01 14 MAY 2026
 AD 2 LFSD VAC APDC 01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFSD TXT01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFSD TXT02 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFSD TXT03 14 MAY 2026

DINAN TRELIVAN

AD 2 LFEB ATT 01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFEB TXT01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFEB TXT02 19 FEB 2026

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

AD 2 LFRD APP 01 16 APR 2026
 AD 2 LFRD ATT 01 29 DEC 2022
 AD 2 LFRD VAC APDC 01 15 MAY 2025
 AD 2 VAC LFRD TXT01 15 MAY 2025
 AD 2 VAC LFRD TXT02 15 MAY 2025
 AD 2 VAC LFRD TXT03 15 MAY 2025
 AD 2 VAC LFRD TXT04 15 MAY 2025

DOLE TAVAU

AD 2 LFGJ ATT 01 22 JAN 2026
 AD 2 LFGJ VAC APDC 01 04 SEP 2025
 AD 2 VAC LFGJ TXT01 22 JAN 2026

AD 2 VAC LFGJ TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGJ TXT03 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT04 02 DEC 2021

AD 2 LFAS ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAS TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAS TXT02 25 DEC 2025

DONCOURT LES CONFLANS

AD 2 LFGR ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFGR TXT01 20 APR 2023

DREUX VERNOUILLET

AD 2 LFON ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFON TXT01 19 MAY 2022

DUNKERQUE LES MOERES

AD 2 LFAK ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFAK TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFAK TXT02 16 APR 2026

EGLETONS

AD 2 LFDE ATT 01 25 APR 2019
AD 2 VAC LFDE TXT01 21 JUN 2018

ENGHIEN MOISSELLES

AD 2 LFFE APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFFE ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFE TXT01 24 FEB 2022

EPERNAY PLIVOT

AD 2 LFSW ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFSW TXT01 23 MAR 2023

EPINAL DOGNEVILLE

AD 2 LFSE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSE TXT01 25 DEC 2025

EPINAL MIRECOURT

AD 2 LFSG ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT03 14 MAY 2026

ETAIN ROUVRES

AD 2 LFQE APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFQE ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFQE VAC GMC 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFQE TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQE TXT02 05 SEP 2024

ETAMPES MONDESIR

AD 2 LFOX ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFOX VAC GMC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT03 30 NOV 2023

ETREPAGNY

AD 2 LFFY ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFFY TXT01 19 FEB 2026

EU MERS LE TREPOT

AD 2 LFAE ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFAE TXT01 26 DEC 2024

FALSAIE MONTS D'ERAINES

FAYENCE

AD 2 LFMF ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFMF VAC GMC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT03 30 NOV 2023

FEURS CHAMBEON

AD 2 LFLZ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFLZ TXT01 07 AUG 2025

FIGARI SUD CORSE

AD 2 LFKF APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFKF ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKF VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT03 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFKF TXT04 07 AUG 2025

FIGEAC LIVERNON

AD 2 LFCF ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCF TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCF TXT02 07 OCT 2021

FLERS SAINT PAUL

AD 2 LFOG ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOG TXT01 23 JAN 2025

FLORAC SAINTE ENIMIE

AD 2 LFNO ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFNO TXT01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFNO TXT02 24 MAR 2022

FONTENAY LE COMTE

AD 2 LFFK ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFFK TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFFK TXT02 07 AUG 2025

FONTENAY TRESIGNY

AD 2 LFPQ APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFPQ ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFPQ TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFPQ TXT02 16 APR 2026

FUMEL MONTAYRAL

AD 2 LFDX ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFDX TXT01 25 DEC 2025

GAILLAC LISLE SUR TARN

AD 2 LFDG ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFDG TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFDG TXT02 02 NOV 2023

GAP TALLARD

AD 2 LFNA APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFNA ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFNA VAC GMC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNA TXT01 16 APR 2026

AD 2 VAC LFNA TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFNA TXT03 28 NOV 2024

GHISONACCIA ALZITONE

AD 2 LFKG ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFKG VAC APDC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT02 25 DEC 2025

GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL

AD 2 LFRF ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFRF TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFRF TXT02 15 JUL 2021

GRAULHET MONTRAGON

AD 2 LFCQ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT03 22 FEB 2024

GRAY SAINT ADRIEN

AD 2 LFEV ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT03 20 FEB 2025

GRENOBLE ALPES ISERE

AD 2 LFLS APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT05 20 MAR 2025

GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFLG ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLG VAC GMC 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT04 19 MAR 2026

GUERET SAINT LAURENT

AD 2 LFCE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCE TXT01 25 DEC 2025

GUISCRIF SCAER

AD 2 LFES ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT02 07 AUG 2025

HAGUENAU

AD 2 LFSH ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFSH TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFSH TXT02 07 AUG 2025

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFTH ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFTH VAC GMC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFTH TXT01 08 AUG 2024

AD 2 VAC LFTH TXT02 21 MAR 2024
AD 2 VAC LFTH TXT03 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTH TXT04 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT05 21 MAR 2024

ILE D'YEU

AD 2 LFEY ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFEY TXT03 13 JUL 2023

ISSOIRE LE BROC

AD 2 LFHA ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFHA TXT01 07 DEC 2017

ISSOUDUN LE FAY

AD 2 LFEK ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 LFEK VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT02 03 NOV 2022

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMI ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMI VAC GMC 01 16 MAY 2024
AD 2 LFMI VAC GMC 02 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFMI TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT02 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT03 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMI TXT04 16 MAY 2024

ITXASSOU

AD 2 LFIX ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIX TXT01 22 FEB 2024

JOIGNY

AD 2 LFGK ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT02 25 DEC 2025

JOINVILLE MUSSEY

AD 2 LFFJ ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFJ TXT01 11 AUG 2022

JONZAC NEULLES

AD 2 LFCJ ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCJ TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCJ TXT02 23 JAN 2025

JUVANCOURT

AD 2 LFQX ATT 01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQX TXT01 13 JUL 2023

L'AIGLE SAINT MICHEL

AD 2 LFOL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOL TXT01 16 APR 2026

L'ALPE D'HUEZ

AD 2 LFHU ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFHU VAC GMC 01 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFHU TXT01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHU TXT02 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFHU TXT03 07 OCT 2021

LA BAULE ESCOUBLAC

AD 2 LFRE ATT 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT02 05 SEP 2024

LA FERTE ALAIS

AD 2 LFFQ APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFFQ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT02 21 APR 2022

LA FERTE GAUCHER

AD 2 LFFG ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFFG TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFFG TXT02 23 MAR 2023

LA FLECHE THOREE LES PINS

AD 2 LFAL ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT02 25 DEC 2025

LA GRAND'COMBE

AD 2 LFTN ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT02 28 NOV 2024

LA LLAGONNE LA QUILLANE

AD 2 LFNQ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFNQ TXT01 20 JUN 2019
AD 2 VAC LFNQ TXT02 01 DEC 2022

LA MOLE

AD 2 LFTZ APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFTZ ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTZ TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT02 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT04 16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT05 05 SEP 2024

LA MOTTE CHALANCON

AD 2 LFJE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT02 08 AUG 2024

LA REOLE FLOUDES

AD 2 LFDR ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFDR TXT01 14 JUL 2022

LA ROCHE SUR YON LES AJONCS

AD 2 LFRI APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRI ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 LFRI VAC APDC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRI TXT02 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT03 25 JAN 2024

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFBH APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBH ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT01 19 FEB 2026

AD 2 VAC LFBH TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT03 19 FEB 2026

LA TOUR DU PIN CESSIEU

AD 2 LFKP ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT02 20 MAR 2025

LA TRANCHE SUR MER

AD 2 LFTA ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFTA TXT01 19 FEB 2026

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ TRAN 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRJ TXT01T 28 NOV 2024

LANGOGNE LESPERON

AD 2 LFHL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFHL TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFHL TXT02 23 MAR 2023

LANGRES ROLAMPONT

AD 2 LFSU ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFSU TXT01 24 MAR 2022

LANNION

AD 2 LFRO ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFRO VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRO TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT03 07 AUG 2025

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRJ TRAN 01 07 OCT 2021

LAON CHAMBRY

AD 2 LFAC ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFAC TXT01 21 APR 2022

LAPALISSE PERIGNY

AD 2 LFHX ATT 01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHX TXT01 07 OCT 2021

LASCLAVERIES

AD 2 LFJV ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFJV TXT01 19 MAY 2022

LAVAL ENTRAMMES

AD 2 LFOV ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT02 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT03 23 JAN 2025

LE BLANC

AD 2 LFEL ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEL TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEL TXT02 16 APR 2026

LE CASTELLET

AD 2 LFMQ ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMQ VAC GMC 01 21 JUL 2016
AD 2 VAC LFMQ TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMQ TXT02 19 MAR 2026

AD 2 VAC LFMQ TXT03 19 MAR 2026

LE HAVRE OCTEVILLEAD 2 LFOH ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT04 07 AUG 2025**LE HAVRE SAINT ROMAIN**AD 2 LFOY ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOY TXT01 24 FEB 2022**LE LUC LE CANNET**AD 2 LFMC APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFMC ATT 01 27 NOV 2025
AD 2 LFMC GMC 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT03 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT04 31 OCT 2024**LE MANS ARNAGE**AD 2 LFRM ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT04 15 MAY 2025**LE MAZET DE ROMANIN**AD 2 LFNZ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT02 28 NOV 2024**LE PLESSIS BELLEVILLE**AD 2 LFPP APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFPP ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFPP TXT01 11 JUL 2024**LE PUY LOUDES**AD 2 LFHP ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFHP VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHP TXT01 15 JUL 2021
AD 2 VAC LFHP TXT02 05 SEP 2024**LE TOUQUET ELIZABETH II**AD 2 LFAT APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFAT ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT03 11 JUL 2024**LENS BENIFONTAINE**AD 2 LFQL ATT 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT02 19 MAY 2022**LES MUREAUX**AD 2 LFXU APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFXU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT02 25 DEC 2025**LES SABLES D'OLONNE TALMONT**AD 2 LFOO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT02 13 JUL 2023**LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC**AD 2 LFDU ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT02 20 FEB 2025**LESSAY**AD 2 LFOM ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOM TXT01 18 APR 2024**LEZIGNAN CORBIERES**AD 2 LFMZ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT02 25 DEC 2025**LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC**AD 2 LFDI ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT02 20 FEB 2025**LILLE LESQUIN**AD 2 LFQQ APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFQQ ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT05 19 FEB 2026**LILLE MARCQ EN BAROEUL**AD 2 LFQO ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT03 17 APR 2025**LIMOGES BELLEGARDE**AD 2 LFBL APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBL ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFBL VAC GMC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFBL TXT03 16 APR 2026
AD 2 VAC LFBL TXT04 07 SEP 2023**LOGNES EMERAINVILLE**AD 2 LFPL APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPL ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT04 19 FEB 2026**LONGUYON VILLETTE**AD 2 LFGS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGS TXT01 25 JAN 2024**LONS LE SAUNIER COURLAOUX**AD 2 LFGL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGL TXT01 28 DEC 2023

AD 2 VAC LFGL TXT02 23 MAR 2023

LORIENT LANN BIHOUÉ

AD 2 LFRH APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFRH ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 LFRH VAC GMC 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFRH TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFRH TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFRH TXT03 14 MAY 2026

LOUDUN

AD 2 LFDL ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFDL TXT01 31 OCT 2024

LUNEVILLE CROISMARE

AD 2 LFQC ATT 01 03 JAN 2019
AD 2 VAC LFQC TXT01 03 JAN 2019

LURCY LEVIS

AD 2 LFJU ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFJU TXT01 04 NOV 2021

LYON BRINDAS

AD 2 LFKL ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFKL TXT01 12 AUG 2021

LYON BRON

AD 2 LFLY APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLY ATT 01 20 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 01a 19 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 01b 19 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLY TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFLY TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLY TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLY TXT04 19 MAR 2026

LYON CORBAS

AD 2 LFHJ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFHJ TXT01 09 SEP 2021

LYON SAINT EXUPERY

AD 2 LFLL APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLL ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLL VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT01 10 SEP 2020
AD 2 VAC LFLL TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLL TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLL TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT05 18 APR 2024

MACON CHARNAY

AD 2 LFLM ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLM TXT01 03 OCT 2024

MANTES CHERENCE

AD 2 LFFC ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT02 11 AUG 2022

MARENNES

AD 2 LFJI ATT 01 04 SEP 2025

AD 2 VAC LFJI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT02 04 SEP 2025

MARIGNANE BERRE

AD 2 LFTB AMM 01 29 MAR 2018
AD 2 VAC LFTB TXT01 10 NOV 2016
AD 2 VAC LFTB TXT02 21 JUN 2018

MARMANDE VIRAZEIL

AD 2 LFDL ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDL TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDL TXT02 08 AUG 2024

MARSEILLE PROVENCE

AD 2 LFML APP 01 13 JUN 2024
AD 2 LFML ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFML VAC GMC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFML VAC APDC 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFML TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFML TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT03 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFML TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT05 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFML TXT06 30 DEC 2021

MAUBEUGE ELESMES

AD 2 LFQJ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT02 25 DEC 2025

MAULEON

AD 2 LFJB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFJB TXT01 11 AUG 2022

MEAUX ESBLY

AD 2 LFPE APP 01 23 FEB 2023
AD 2 LFPE ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 LFPE ATT 02 29 DEC 2022
AD 2 LFPE VAC GMC 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT03 22 JAN 2026

MEGEVE

AD 2 LFHM ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHM TXT01 20 JUL 2017
AD 2 VAC LFHM TXT02 05 JAN 2017

MELUN VILLAROCHE

AD 2 LFPM APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPM ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPM VAC APDC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPM TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPM TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPM TXT03 19 FEB 2026

MENDE BRENOUX

AD 2 LFNB ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFNB TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFNB TXT02 16 APR 2026

MERIBEL ROBERT MERLOZ

AD 2 LFKX ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFKX GMC 01 19 FEB 2026

AD 2 VAC LFKX TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT03 19 FEB 2026

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFQT ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 02 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC APDC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFQT TXT03 23 FEB 2023

METZ NANCY LORRAINE

AD 2 LFJL APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFJL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFJL VAC APDC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFJL TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFJL TXT02 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFJL TXT03 16 APR 2026

MILLAU LARZAC

AD 2 LFCM ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT02 28 NOV 2024

MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI

AD 2 LFCZ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT02 04 SEP 2025

MONT DAUPHIN SAINT CREPIN

AD 2 LFNC ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFNC VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT02 14 JUL 2022

MONTAGNE NOIRE

AD 2 LFMG ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMG TXT01 08 MAY 2008
AD 2 VAC LFMG TXT02 28 NOV 2024

MONTAIGU SAINT GEORGES

AD 2 LFFW ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFW TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFW TXT02 11 AUG 2022

MONTARGIS VIMORY

AD 2 LFEM ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFEM TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFEM TXT02 14 MAY 2026

MONTAUBAN

AD 2 LFDB ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDB TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDB TXT02 08 AUG 2024

MONTBELIARD COURCELLES

AD 2 LFSM APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFSM ATT 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT03 02 DEC 2021

MONTCEAU LES MINES POUILLOUX

AD 2 LFGM ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGM TXT01 23 MAR 2023

MONTDIDIER

AD 2 L FAR ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC L FAR TXT01 30 DEC 2021

MONTELIMAR ANCONE

AD 2 LFLQ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT02 25 DEC 2025

MONTENDRE MARCILLAC

AD 2 LFDC ATT 01 18 MAY 2023
AD 2 VAC LFDC TXT01 18 MAY 2023

MONTLUCON DOMERAT

AD 2 LFLT ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 LFLT VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLT TXT01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFLT TXT02 10 AUG 2023

MONTLUCON GUERET

AD 2 LFBK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFBK TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER CANDILLARGUES

AD 2 LFNG ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFMT ATT 01 22 APR 2021
AD 2 LFMT VAC GMC 01 06 OCT 2022
AD 2 LFMT VAC APDC 01 28 FEB 2019
AD 2 VAC LFMT TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMT TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT03 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT04 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMT TXT05 18 APR 2024
AD 2 VAC LFMT TXT06 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMT TXT07 10 JUL 2025

MORESTEL

AD 2 LFHI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT02 04 SEP 2025

MORET EPISY

AD 2 LFPU ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPU TXT01 03 NOV 2022

MORLAIX PLOUJEUAN

AD 2 LFRU ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT03 07 AUG 2025

MORTAGNE AU PERCHE

AD 2 LFAX ATT 01 18 APR 2024

AD 2 VAC LFAX TXT01 18 APR 2024

MOULINS MONTBEUGNY

AD 2 LFHY ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHY TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFHY TXT02 08 AUG 2024

MULHOUSE HABSHEIM

AD 2 LFGB APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFGB ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGB TXT03 25 DEC 2025

MURET LHERM

AD 2 LFBR APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT03 28 NOV 2024

NANCY AZELOT

AD 2 LFEX ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEX TXT01 26 JAN 2023

NANCY ESSEY

AD 2 LFSN APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFSN ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSN VAC APDC 01 01 FEB 2018
AD 2 VAC LFSN TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT03 28 NOV 2024

NANCY MALZEVILLE

AD 2 LFEZ ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT02 22 JAN 2026

NANGIS LES LOGES

AD 2 LFAI APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFAI ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAI TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFAI TXT02 11 AUG 2022

NANTES ATLANTIQUE

AD 2 LFRS APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFRS ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRS VAC APDC 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRS TXT02 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFRS TXT03 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT04 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT05 23 JAN 2025

NARBONNE

AD 2 LFNN ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNN TXT01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNN TXT02 09 SEP 2021

NEUFCHATEAU

AD 2 LFFT ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFT TXT01 24 MAR 2022

NEVERS FOURCHAMBAULT

AD 2 LFQG ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT02 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFQG TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT04 26 JAN 2023

NICE COTE D'AZUR

AD 2 LFMN APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMN ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMN VAC GMC 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMN TXT01 21 MAY 2020
AD 2 VAC LFMN TXT02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMN TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT04 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMN TXT05 07 AUG 2025

NIMES COURBESSAC

AD 2 LFME APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFME ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFME TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT02 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT03 28 NOV 2024

NIMES GARONS

AD 2 LFTW APP 01 06 OCT 2022
AD 2 LFTW ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFTW VAC APDC 01 05 JAN 2017
AD 2 LFTW VAC APDC 02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT04 19 MAR 2026

NIORT MARAIS POITEVIN

AD 2 LFBN ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBN TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBN TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBN TXT03 19 FEB 2026

NOGARO

AD 2 LFCN ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT02 22 FEB 2024

NUITS SAINT GEORGES

AD 2 LFGZ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGZ TXT01 25 DEC 2025

OLORON HERRERE

AD 2 LFCO ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCO TXT01 16 APR 2026

ORANGE PLAN DE DIEU

AD 2 LFPR ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPR TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFPR TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFPR TXT03 25 DEC 2025

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFOJ ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFOJ VAC GMC 01 16 APR 2026
AD 2 LFOJ VAC APDC 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFOJ TXT01 10 JUL 2025

AD 2 VAC LFOJ TXT02 22 JAN 2026

ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL

AD 2 LFOZ ATT 01 03 OCT 2024
 AD 2 LFOZ VAC APDC 01 18 AUG 2016
 AD 2 VAC LFOZ TXT01 26 JAN 2023
 AD 2 VAC LFOZ TXT02 03 OCT 2024
 AD 2 VAC LFOZ TXT03 03 OCT 2024

OUESSANT

AD 2 LFEC ATT 01 23 JAN 2025
 AD 2 VAC LFEC TXT01 23 JAN 2025
 AD 2 VAC LFEC TXT02 23 JAN 2025

PAMIERS LES PUJOLS

AD 2 LFDJ ATT 01 16 APR 2026
 AD 2 VAC LFDJ TXT01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFDJ TXT02 05 OCT 2023

PARAY LE MONIAL

AD 2 LFGN ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFGN TXT01 25 DEC 2025

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPG APP 01 16 JUN 2022
 AD 2 LFPG ATT 01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFPG TXT01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFPG TXT02 16 JUN 2022
 AD 2 VAC LFPG TXT03 20 MAR 2025
 AD 2 VAC LFPG TXT04 16 JUN 2022
 AD 2 VAC LFPG TXT05 19 JUL 2018

PARIS LE BOURGET

AD 2 LFPB APP 01 19 FEB 2026
 AD 2 LFPB ATT 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFPB VAC APDC 01 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFPB TXT01 31 OCT 2024
 AD 2 VAC LFPB TXT02 31 OCT 2024
 AD 2 VAC LFPB TXT03 01 DEC 2022
 AD 2 VAC LFPB TXT04 08 SEP 2022
 AD 2 VAC LFPB TXT05 21 APR 2022
 AD 2 VAC LFPB TXT06 01 DEC 2022

PARIS ORLY

AD 2 LFPO APP 01 10 JUL 2025
 AD 2 LFPO ATT 01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFPO TXT01 22 JUN 2017
 AD 2 VAC LFPO TXT02 19 FEB 2026

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 2 LFPN APP 01 20 MAR 2025
 AD 2 LFPN ATT 01 20 MAR 2025
 AD 2 LFPN VAC APDC 01 20 MAR 2025
 AD 2 LFPN VAC GMC 01 20 MAR 2025
 AD 2 VAC LFPN TXT01 20 MAR 2025
 AD 2 VAC LFPN TXT02 20 MAR 2025
 AD 2 VAC LFPN TXT03 20 MAR 2025
 AD 2 VAC LFPN TXT04 20 MAR 2025
 AD 2 VAC LFPN TXT05 20 MAR 2025
 AD 2 VAC LFPN TXT06 20 MAR 2025
 AD 2 VAC LFPN TXT07 20 MAR 2025
 AD 2 VAC LFPN TXT08 20 MAR 2025

PAU PYRENEES

AD 2 LFBP APP 01 16 APR 2026
 AD 2 LFBP ATT 01 19 FEB 2026
 AD 2 LFBP VAC APDC 01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFBP TXT01 16 APR 2026
 AD 2 VAC LFBP TXT02 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFBP TXT03 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFBP TXT04 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFBP TXT05 19 FEB 2026

PERIGUEUX BASSILLAC

AD 2 LFBX ATT 01 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFBX TXT01 16 MAY 2024
 AD 2 VAC LFBX TXT02 16 MAY 2024

PERONNE SAINT QUENTIN

AD 2 LFAG ATT 01 08 SEP 2022
 AD 2 VAC LFAG TXT01 08 SEP 2022

PEROUGES MEXIMIEUX

AD 2 LFHC ATT 01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFHC TXT01 19 FEB 2026

PERPIGNAN RIVESALTES

AD 2 LFMP APP 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFMP ATT 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFMP VAC APDC 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFMP VAC APDC 02 05 NOV 2020
 AD 2 LFMP VAC GMC 01 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFMP TXT01 05 OCT 2023
 AD 2 VAC LFMP TXT02 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFMP TXT03 11 JUL 2024
 AD 2 VAC LFMP TXT04 05 OCT 2023
 AD 2 VAC LFMP TXT05 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFMP TXT06 02 OCT 2025

PERSAN BEAUMONT

AD 2 LFPA APP 01 25 DEC 2025
 AD 2 LFPA ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 LFPA VAC GMC 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFPA TXT01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFPA TXT02 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFPA TXT03 25 DEC 2025

PEYRESOURDE BALESTAS

AD 2 LFIP ATT 01 02 NOV 2023
 AD 2 VAC LFIP TXT01 02 NOV 2023
 AD 2 VAC LFIP TXT02 02 NOV 2023
 AD 2 VAC LFIP TXT03 02 NOV 2023
 AD 2 VAC LFIP TXT04 02 NOV 2023

PHALSBOURG BOURSCHIED

AD 2 LFQP APP 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFQP ATT 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFQP VAC GMC 01 13 JUN 2024
 AD 2 LFQP VAC GMC 02 13 JUN 2024
 AD 2 VAC LFQP TXT01 13 JUN 2024
 AD 2 VAC LFQP TXT02 13 JUN 2024

PIERRELATTE

AD 2 LFHD ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFHD TXT01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFHD TXT02 25 DEC 2025

PITHIVIERS

AD 2 LFFP ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFFP TXT01 03 NOV 2022

PLOERMEL LOYAT

AD 2 LFRP ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRP TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRP TXT02 19 FEB 2026

POITIERS BIARD

AD 2 LFB1 APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFB1 ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFB1 VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 LFB1 VAC APDC 01a 19 FEB 2026
AD 2 LFB1 VAC APDC 01b 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFB1 TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFB1 TXT02 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFB1 TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFB1 TXT04 12 JUN 2025

PONS AVY

AD 2 LFCP ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFCP TXT01 20 APR 2023

PONT SAINT VINCENT

AD 2 LFSV ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFSV TXT01 01 FEB 2018

PONT SUR YONNE

AD 2 LFQO ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFQO TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFQO TXT02 23 JAN 2025

PONTARLIER

AD 2 LFSP ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFSP TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFSP TXT02 23 JAN 2025

PONTIVY

AD 2 LFED ATT 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFED TXT01 13 JUN 2024

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

AD 2 LFPT APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPT ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPT VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPT TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPT TXT04 02 OCT 2025

POUILLY MACONGE

AD 2 LFEP ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFEP TXT01 23 FEB 2023

PROPRIANO

AD 2 LFKO ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFKO TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFKO TXT02 05 SEP 2024

PUIMOISSON

AD 2 LFTP ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFTP TXT01 16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTP TXT02 21 APR 2022

PUIVERT

AD 2 LFNW ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFNW TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFNW TXT02 29 DEC 2022

QUIBERON

AD 2 LFEQ ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFEQ VAC APDC 01 25 FEB 2021
AD 2 VAC LFEQ TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEQ TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEQ TXT03 02 DEC 2021

QUIMPER PLUGUFFAN

AD 2 LFRQ APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRQ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT02 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFRQ TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT04 07 AUG 2025

REDON BAINS SUR OUST

AD 2 LFER ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFER TXT01 25 DEC 2025

REIMS PRUNAY

AD 2 LFQA ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFQA VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT03 12 JUN 2025

RENNES SAINT JACQUES

AD 2 LFRN APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFRN ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT05 19 FEB 2026

RETHEL PERTHES

AD 2 LFAP ATT 01 08 NOV 2018
AD 2 VAC LFAP TXT01 08 OCT 2020

REVEL MONTGEY

AD 2 LFIR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIR TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFIR TXT02 07 OCT 2021

RIBERAC-TOURETTE

AD 2 LFIK ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT02 11 AUG 2022

RION DES LANDES

AD 2 LFIL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT02 28 NOV 2024

ROANNE

AD 2 LFLO ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT02 28 JAN 2021

AD 2 VAC LFLO TXT03 20 MAR 2025

ROCHEFORT CHARENTE MARITIMEAD 2 LFDN ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDN TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDN TXT02 23 JAN 2025**RODEZ AVEYRON**AD 2 LFCR APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFCR ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 01 26 DEC 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 02 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFCR TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFCR TXT04 11 JUL 2024**ROMANS SAINT PAUL**AD 2 LFHE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT02 03 NOV 2022**ROMORANTIN PRUNIER**AD 2 LFYR ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFYR TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYR TXT02 05 SEP 2024**ROUEN VALLEE DE SEINE**AD 2 LFOP APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFOP ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 LFOP VAC GMC 01 18 JUN 2020
AD 2 LFOP VAC APDC 01 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFOP TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT03 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT04 14 MAY 2026**ROYAN MEDIS**AD 2 LFCY APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFCY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCY TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCY TXT03 04 SEP 2025**RUOMS**AD 2 LFHF ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFHF TXT01 22 JAN 2026**SAINT AFFRIQUE BELMONT**AD 2 LFIF APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFIF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIF TXT01 10 DEC 2015
AD 2 VAC LFIF TXT02 18 JUN 2020**SAINT ANDRE DE L'EURE**AD 2 LFFD ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT02 07 AUG 2025**SAINT BRIEUC ARMOR**AD 2 LFRT ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRT TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRT TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRT TXT03 05 OCT 2023**SAINT CHAMOND L'HORME**AD 2 LFHG ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHG TXT01 04 SEP 2025**SAINT CYR L'ECOLE**AD 2 LFPZ APP 01 13 JUL 2023
AD 2 LFPZ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFPZ VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT05 18 APR 2024**SAINT DIE REMOMEIX**AD 2 LFGY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT02 28 NOV 2024**SAINT ETIENNE LOIRE**AD 2 LFMH APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFMH ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT02 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT03 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT04 26 DEC 2024**SAINT FLORENTIN CHEU**AD 2 LFGP ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFGP TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFGP TXT02 16 APR 2026**SAINT FLOUR COLTINES**AD 2 LFHQ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT02 04 SEP 2025**SAINT GALMIER**AD 2 LFKM ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFKM TXT01 14 SEP 2017
AD 2 VAC LFKM TXT02 14 SEP 2017**SAINT GAUDENS MONTREJEAU**AD 2 LFIM ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFIM TXT01 14 JUL 2022**SAINT GIRONS ANTICHAN**AD 2 LFCG ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT02 23 JAN 2025**SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS**AD 2 LFIS ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFIS TXT01 20 MAY 2021**SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT**AD 2 LFIY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFIY TXT01 04 SEP 2025**SAINT JEAN D'AVELANNE**AD 2 LFKH ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKH TXT01 31 DEC 2020

SAINT JEAN EN ROYANS

AD 2 LFKF ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKF TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKF TXT02	25 DEC 2025

SAINT JUNIEN

AD 2 LFBJ ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBJ TXT01	26 DEC 2024

SAINT MARTIN DE LONDRES

AD 2 LFNL ATT 01	09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNL TXT01	09 SEP 2021

SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD 2 LFRZ APP 01	18 APR 2024
AD 2 LFRZ ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT02	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT03	07 AUG 2025

SAINT OMER WIZERNES

AD 2 LFQN ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFQN TXT01	25 JAN 2024

SAINT PIERRE D'OLERON

AD 2 LFDL ATT 01	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFDL TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFDL TXT02	10 AUG 2023

SAINT QUENTIN ROUPY

AD 2 LFDL ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFDL TXT01	14 MAY 2026

SAINT RAMBERT D'ALBON

AD 2 LFLR ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLR TXT01	04 SEP 2025

SAINT REMY DE MAURIENNE

AD 2 LFKR ATT 01	27 JAN 2022
AD 2 VAC LFKR TXT01	27 JAN 2022

SAINT SULPICE DES LANDES

AD 2 LFSS ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFSS TXT01	14 JUL 2022

SAINT VALERY VITTEFLEUR

AD 2 LFOS ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOS TXT01	08 AUG 2024

SAINTYAN

AD 2 LFLN APP 01	25 DEC 2025
AD 2 LFLN ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 LFLN VAC APDC 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFLN TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLN TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLN TXT03	19 FEB 2026

SAINTE FOY LA GRANDE

AD 2 LFDL ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFDL TXT01	19 FEB 2026

SAINTE LEOCADIE

AD 2 LFYS APP 01	30 OCT 2025
AD 2 LFYS ATT 01	30 OCT 2025
AD 2 LFYS VAC GMC 01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFYS TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT03	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT04	14 MAY 2026

SAINTESTHENAC

AD 2 LFXB APP 01	14 MAY 2026
AD 2 LFXB ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT03	14 MAY 2026

SALON EYGUIERES

AD 2 LFNE APP 01	05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 02	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT02	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT03	05 SEP 2024

SALON DE PROVENCE

AD 2 LFMV APP 01	30 OCT 2025
AD 2 LFMV ATT 01	30 OCT 2025
AD 2 VAC LFMV TXT01	30 OCT 2025
AD 2 VAC LFMV TXT02	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMV TXT03	28 NOV 2024

SARLAT DOMME

AD 2 LFDS ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT02	25 JAN 2024

SARRE UNION

AD 2 LFQU ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQU TXT01	25 DEC 2025

SARREBOURG BUHL

AD 2 LFGT ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFGT TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFGT TXT02	16 APR 2026

SARREGUEMINES NEUNKIRCH

AD 2 LFGU ATT 01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFGU TXT01	26 JAN 2023

SAULIEU LIERNAIS

AD 2 LFEW ATT 01	15 AUG 2019
AD 2 VAC LFEW TXT01	15 AUG 2019

SAUMUR SAINT FLORENT

AD 2 LFOD ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFOD TXT01	01 DEC 2022

SAVERNE STEINBOURG

AD 2 LFQY ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFQY TXT01	16 APR 2026

SEDAN DOUZY

AD 2 LFSJ ATT 01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT01	05 OCT 2023

AD 2 VAC LFSJ TXT02 05 OCT 2023

SEMUR EN AUXOISAD 2 LFGQ ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGQ TXT01 24 MAR 2022**SEZANNE SAINT REMY**AD 2 LFFZ ATT 01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFFZ TXT01 22 JUN 2017**SISTERON VAUMEILH**AD 2 LFNS ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT02 03 OCT 2024**SOISSONS COURMELLES**AD 2 LFJS ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFJS TXT01 30 DEC 2021**SOLLIERES SARDIERES**AD 2 LFKD APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFKD ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT02 04 SEP 2025**SOULAC SUR MER**AD 2 LFDK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT02 08 AUG 2024**STRASBOURG ENTZHEIM**AD 2 LFST APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFST ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFST VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT03 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT04 12 JUN 2025**STRASBOURG NEUHOF**AD 2 LFGC ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT02 28 NOV 2024**TARBES LALOUBERE**AD 2 LFDT ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT02 25 JAN 2024**TARBES LOURDES PYRENEES**AD 2 LFBT APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBT TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBT TXT03 19 FEB 2026**THOUARS**AD 2 LFCT ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT02 05 OCT 2023**TIL CHATEL**AD 2 LFET ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFET TXT01 06 OCT 2022**TOULOUSE BLAGNAC**AD 2 LFBO APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBO ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC GMC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBO VAC APDC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBO VAC APDC 02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBO TXT02 24 JUL 2014
AD 2 VAC LFBO TXT03 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT04 25 JUL 2013
AD 2 VAC LFBO TXT05 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT06 26 DEC 2024**TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD**AD 2 LFIT ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIT TXT01 28 NOV 2024**TOULOUSE FRANCAZAL**AD 2 LFBF APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBF ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFBF TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFBF TXT02 19 MAR 2026**TOULOUSE LASBORDES**AD 2 LFCL APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFCL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT02 25 APR 2019
AD 2 VAC LFCL TXT03 28 NOV 2024**TOURNUS CUISERY**AD 2 LFFX ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFFX TXT01 23 FEB 2023**TOURS LE LOUROUX**AD 2 LFJT ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFJT TXT01 03 NOV 2022**TOURS SORIGNY**AD 2 LFEN ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT02 03 NOV 2022**TOURS VAL DE LOIRE**AD 2 LFOT APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFOT ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 LFOT VAC APDC 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFOT TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT03 31 OCT 2024**TROYES BARBEREY**AD 2 LFQB ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFQB VAC APDC 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT03 15 MAY 2025**USSEL THALAMY**

AD 2 LFCU ATT 01
AD 2 VAC LFCU TXT01

28 NOV 2024
07 OCT 2021

AD 2 VAC LFFV TXT01

07 AUG 2025

UZES

AD 2 LFNU ATT 01
AD 2 VAC LFNU TXT01
AD 2 VAC LFNU TXT02

08 AUG 2024
08 AUG 2024
08 AUG 2024

AD 2 LFCV ATT 01
AD 2 VAC LFCV TXT01

28 NOV 2024
25 APR 2019

VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFLU APP 01
AD 2 LFLU ATT 01
AD 2 VAC LFLU TXT01
AD 2 VAC LFLU TXT02
AD 2 VAC LFLU TXT03
AD 2 VAC LFLU TXT04

28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
22 FEB 2024
28 NOV 2024
22 FEB 2024

AD 2 LFHV ATT 01
AD 2 VAC LFHV TXT01
AD 2 VAC LFHV TXT02
AD 2 VAC LFHV TXT03

19 MAR 2026
19 MAR 2026
19 MAR 2026
19 MAR 2026

VILLENEUVE SUR LOT

AD 2 LFAV ATT 01
AD 2 VAC LFAV TXT01
AD 2 VAC LFAV TXT02

03 OCT 2024
03 OCT 2024
03 OCT 2024

AD 2 LFAW ATT 01
AD 2 VAC LFAW TXT01

14 JUL 2022
14 JUL 2022
24 MAY 2018
24 MAY 2018

VILLERUPT

VALENCIENNES DENAIN

VALREAS VISAN

AD 2 LFNV ATT 01
AD 2 VAC LFNV TXT01
AD 2 VAC LFNV TXT02

25 DEC 2025
25 DEC 2025
25 DEC 2025

AD 2 LFNF APP 01
AD 2 LFNF ATT 01
AD 2 LFNF VAC GMC 01
AD 2 VAC LFNF TXT01
AD 2 VAC LFNF TXT02
AD 2 VAC LFNF TXT03

22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024

VINON

VANNES GOLFE DU MORBIHAN

AD 2 LFRV ATT 01
AD 2 LFRV VAC APDC 01
AD 2 VAC LFRV TXT01
AD 2 VAC LFRV TXT02
AD 2 VAC LFRV TXT03

07 AUG 2025
07 AUG 2025
07 AUG 2025
07 AUG 2025
07 AUG 2025

VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC

AD 2 LFSK ATT 01
AD 2 VAC LFSK TXT01

19 FEB 2026
19 FEB 2026

VAUVILLE

AD 2 LFAU ATT 01
AD 2 VAC LFAU TXT01

18 APR 2024
18 APR 2024

AD 2 LFYV ATT 01
AD 2 VAC LFYV TXT01

16 APR 2026
16 APR 2026

YVETOT-BAONS LE COMTE

VENDAYS MONTALIVET

AD 2 LFIV ATT 01
AD 2 VAC LFIV TXT01

17 APR 2025
17 APR 2025

VERDUN SOMMEDIIEU

AD 2 LFGW ATT 01
AD 2 VAC LFGW TXT01

08 SEP 2022
27 JAN 2022

VESOUL FROTEY

AD 2 LFQW ATT 01
AD 2 LFQW VAC APDC 01
AD 2 VAC LFQW TXT01
AD 2 VAC LFQW TXT02

25 DEC 2025
25 DEC 2025
25 DEC 2025
25 DEC 2025

VICHY CHARMEIL

AD 2 LFLV ATT 01
AD 2 VAC LFLV TXT01
AD 2 VAC LFLV TXT02

26 DEC 2024
26 DEC 2024
26 DEC 2024

VIENNE REVENTIN

AD 2 LFHH ATT 01
AD 2 VAC LFHH TXT01
AD 2 VAC LFHH TXT02

25 DEC 2025
25 DEC 2025
25 DEC 2025

VIERZON MEREAU

AD 2 LFFV ATT 01

07 AUG 2025

APPROCHE A VUE



Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

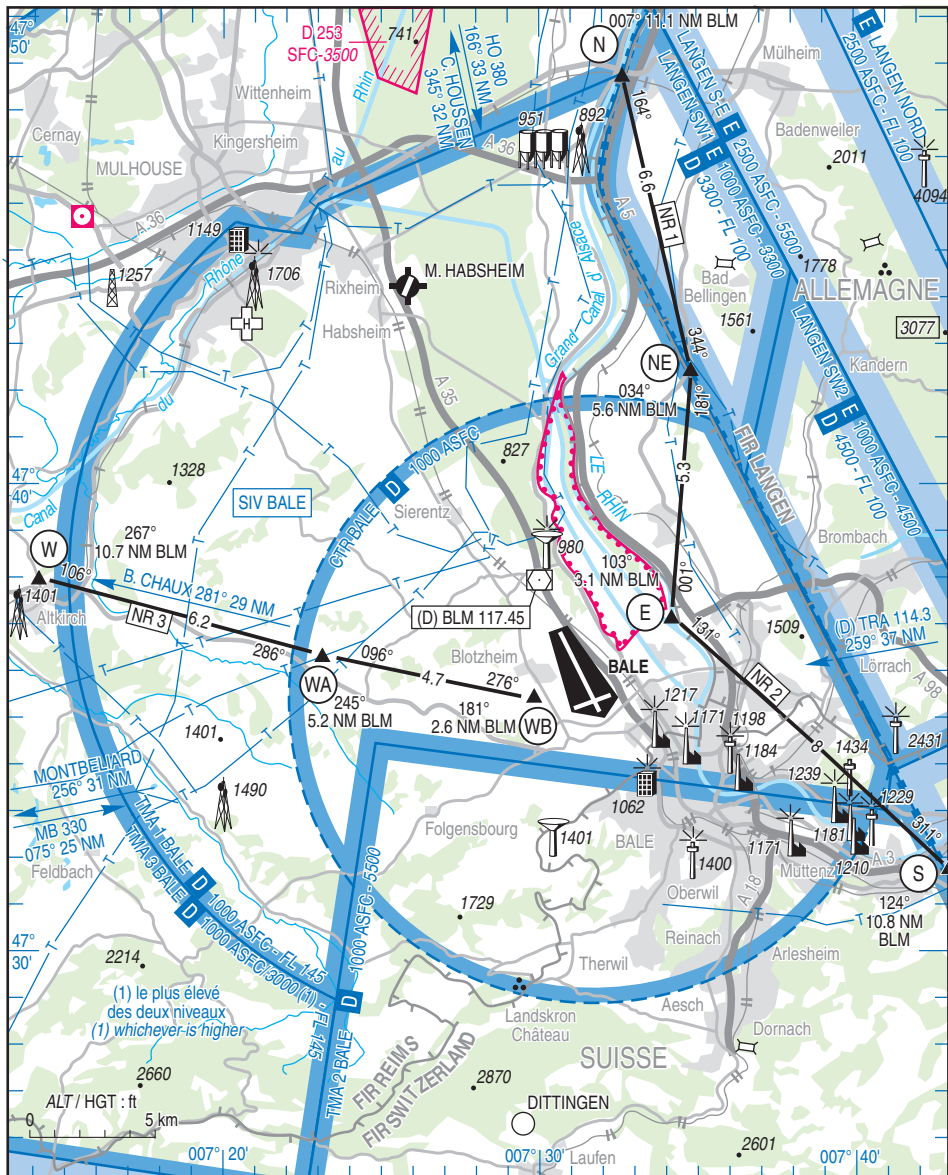
BALE MULHOUSE

AD 2 LFSB APP 01

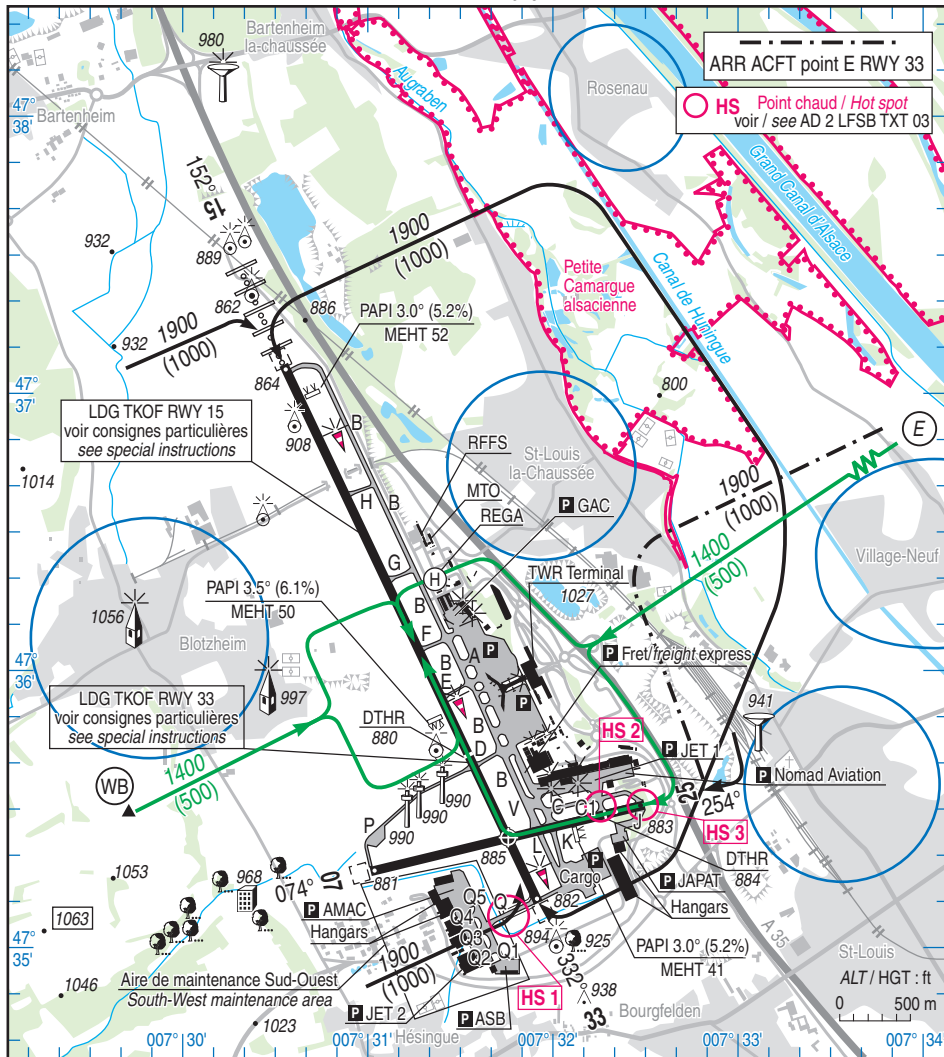
28 NOV 24

 	ALT AD : 885 (32 hPa) LAT : 47 35 24 N LONG : 007 31 45 E	LFSB VAR : 2°E (2020)
---	--	---------------------------------

ATIS : 127.880 VDF
FIS : 130.900 - 135.850 **RAI** : 134.680 (secteurs/sectors T1, T2, T3) ILS/DME RWY 33 BLU 109.35
APP : BALE Approche/Approach 133.510 - 130.900 (sur instruction ATC /on ATC instruction) - ILS/DME RWY 15 MH 111.55
 129.250 (s)
TWR : 118.300
GND (SOL) : 121.605 **DELIVERY (PREVOL)** : 121.955



14 MAY 2026



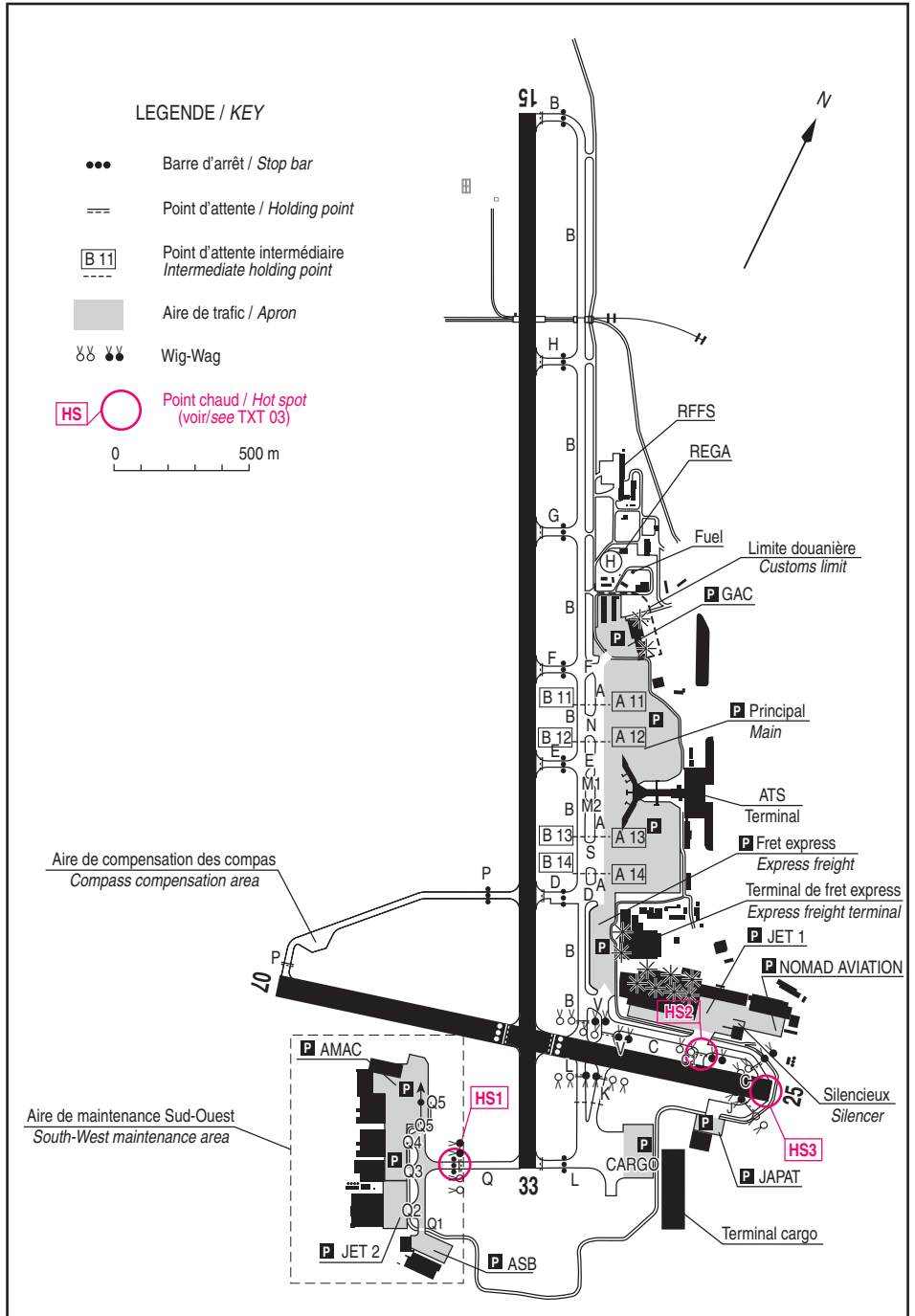
RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
15	152	3900 x 60	Revêtue	90 R/B/W/T	4000	3900	3900
33	332	3900 x 60	Pavée	90 R/B/W/T	4000	3900	2780
07	074	1860 x 60	Revêtue	75 R/A/W/T	1715	1715	-
25	254	1860 x 60	Pavée	75 R/A/W/T	1960	1860	1600

Aides lumineuses :

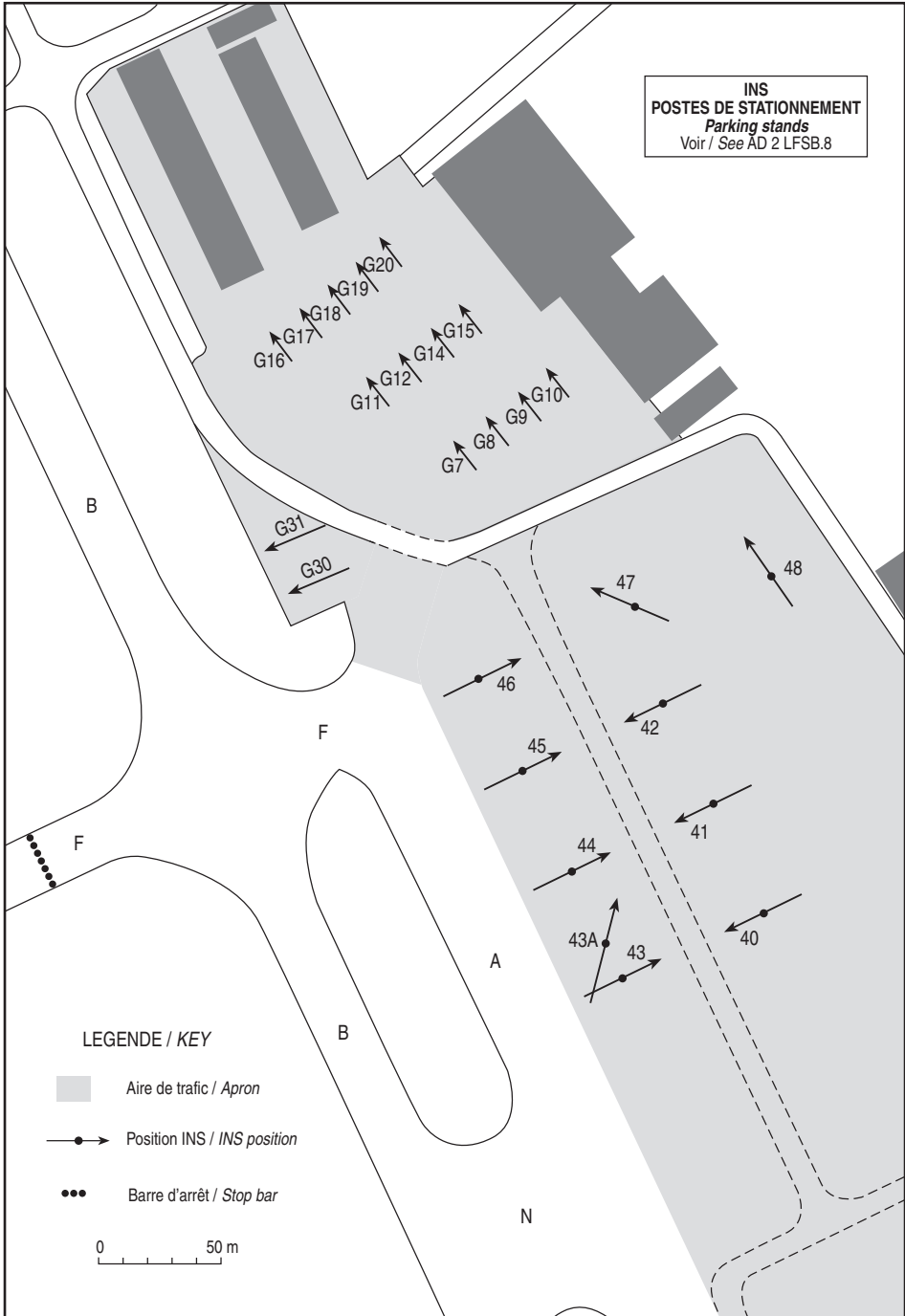
- RWY 07 : RWY HI-LED
- RWY 15 : APCH 862 m et RWY HI-LED
- RWY 25 : RWY HI-LED
- RWY 33 : RWY HI-LED

Lighting aids :

- RWY 07 : RWY LIH-LED
- RWY 15 : APCH 862 m and RWY LIH-LED
- RWY 25 : RWY LIH-LED
- RWY 33 : RWY LIH-LED



30 NOV 23



INS
POSTES DE STATIONNEMENT
Parking stands
Voir / See AD 2 LFSB.8

LEGENDE / KEY

- Aire de trafic / Apron
- Position INS / INS position
- Barre d'arrêt / Stop bar

0 50 m

APPROCHE A VUE

Visual approach

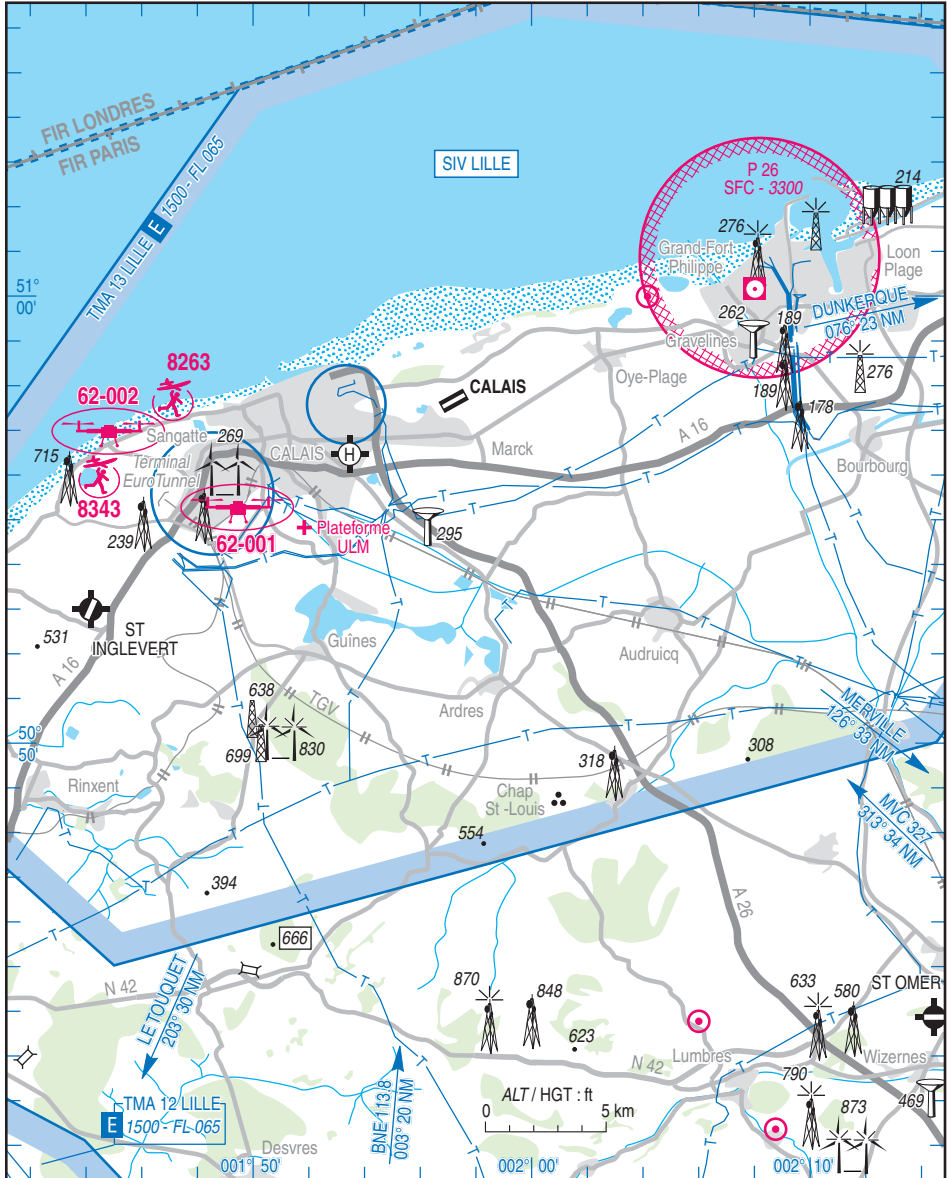
Ouvert à la CAP
Public air traffic
14 MAY 2026

CALAIS DUNKERQUE

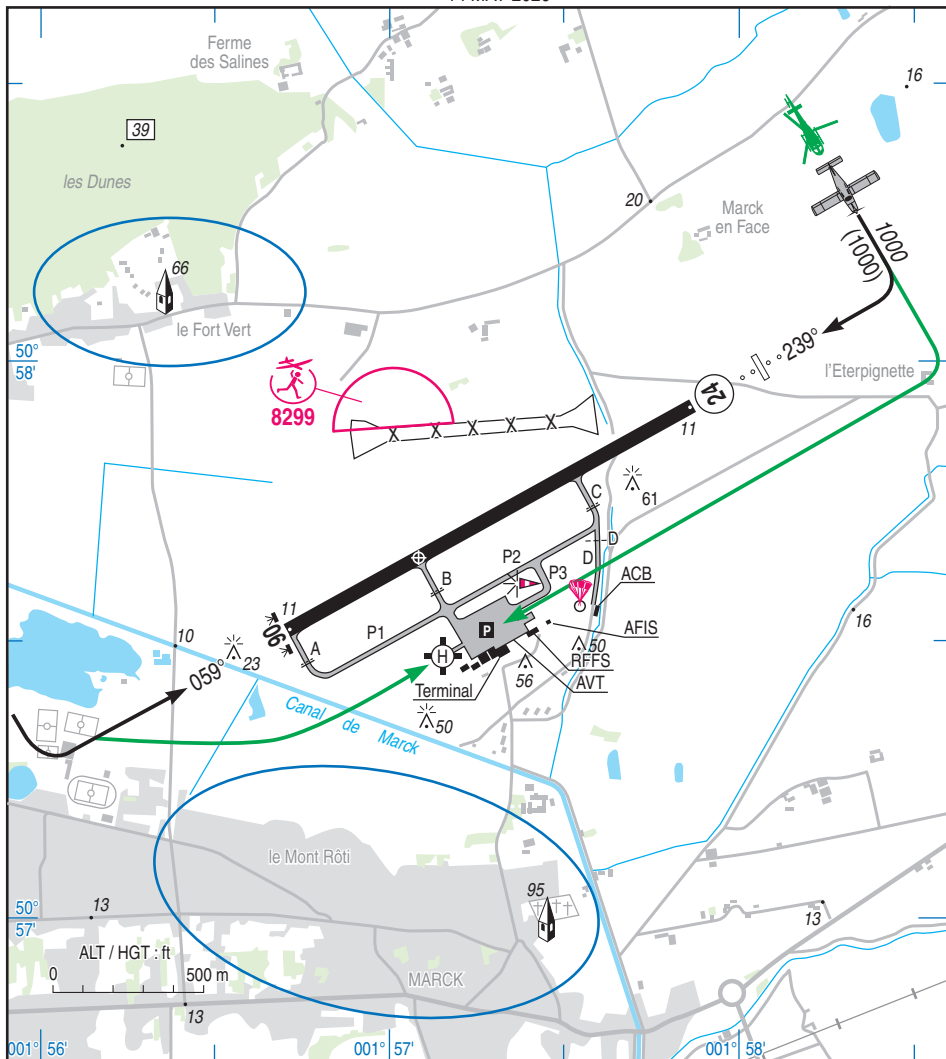
AD 2 LFAC APP 01

	ALT AD : 12 (1 hPa) LAT : 50 57 39 N LONG : 001 57 05 E	LFAC VAR : 2°E (2025)
--	--	---------------------------------

FIS : 132.540
 APP : LILLE Approche / Approach 120.275 (au-dessus de / above 1500)
 AFIS : 119.485
 Absence ATS : **A/A** (119.485) FR seulement / only



14 MAY 2026



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
06 24	059 239	1535 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	40 F/B/W/T	1535 1535	1535 1535	1535 1535

Aides lumineuses : HI/BI RWY 06/24
APP RWY 24 : HI
PCL (voir TXT)
FATO

Lighting aids : LIH/LIL RWY 06/24
APCH RWY 24 : LIH
PCL (see TXT)
FATO

CALAIS DUNKERQUE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

- ← En dehors des HOR, le service AFIS peut être rendu à tout moment sans préavis, en circulation d'aérodrome. Activité réelle connue sur la FREQ AFIS.

FATO :

- hélistation limitée à 4,3 tonnes,
- les hélicoptères à l'arrivée s'annonceront pour l'hélistation ou la piste revêue en fonction de leur masse,
- décollage de l'hélistation en 06 possible en l'absence d'aéronef au roulage ou stationné sur le parking.

Handling obligatoire pour aéronef avec MTOW > 3 tonnes.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

- ← Hélistation hospitalière située sous la finale 06 (242°/ 2.6 NM ARP), utilisable de jour et de nuit. Activité annoncée sur FREQ CALAIS.

Procédures et consignes particulières

- ← QFU 239° préférentiel cause procédure IFR.

Circuits basse hauteur :

Entraînements tour de piste inférieurs aux hauteurs publiées :

- réservés aux vols de formation avec instructeur à bord.
- limités à 3 tours de piste par séance d'instruction.
- hauteur minimale : 300 ft AAL.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Largeur TWY A, B, C : 15 m.

Largeur TWY D : 8 m.

TWY D interdit de nuit (aucun balisage lumineux).

Équipement AD

PCL :

- pour aviation générale, PPR 2 heures auprès de l'exploitant, avant la fermeture ATS,
- PPR auprès du service AFIS,
- commande l'éclairage FATO.

Activités diverses

- ← Parachutage sur AD N° 227 : voir ENR 5.5
- ← Voltige sur AD N° 6001 : voir ENR 5.5
- ← Activité aéromodélisme N° 8299 : voir ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Outside SKED, AFIS service may be provided at any moment without any prior notice, in aerodrome circuit. Actual activity known on AFIS FREQ.

FATO :

- helipad weight limit is 4.3 tons,
- arriving helicopters will report for the helipad or paved RWY depending on their weight,
- takeoff from the helipad at 06 is possible if there is no ACFT taxiing or parked on the apron.

Handling mandatory for ACFT with MTOW > 3 tons.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Hospital helistation located on RWY 06 final axis (242°/ 2.6 NM ARP), usable day and night. Activity announced on CALAIS FREQ.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 239° due to IFR procedure.

Low altitude patterns :

Trainings AD circuits lower than published heights :

- reserved for training flights with instructor on board.
- limited to 3 AD circuits by training flight.
- minimum height : 300 ft AAL.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY A, B, C width : 15 m.

TWY D width : 8 m.

TWY D prohibited at night (no lighting).

AD equipment

PCL :

- for general Aviation, PPR 2 hours from AD operator, before the closing of ATS,
- PPR from AFIS,
- controls FATO lighting.

Various activities

PJE on AD NR 227 : see ENR 5.5

Aerobatic activity on AD NR 6001 : see ENR 5.5

AEM activity : NR 8299 : see ENR 5.5

CALAIS DUNKERQUE

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication : signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure: air traffic light gun signals inoperative.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1- **Situation / Location** : 7 km ENE Calais (62 - Pas de Calais).
- 2- **ATS** : AFIS :
HIV / WIN : 0830-1630
ETE / SUM : 0730-1600
En dehors de ces HOR, PPR 48 HR pour EVASAN et vols commerciaux au
03 52 44 04 17 ou 03 21 35 22 66 ou 06 85 96 80 68 ou par mail à calais.aeroport@edeis.com
*Outside these SKED, PPR 48 HR for MEDEVAC and commercial flights at
03 52 44 04 17 or 03 21 35 22 66 or 06 85 96 80 68, or by E-mail at calais.aeroport@edeis.com*
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS Aéroport de Calais
230 avenue Henri Sainsard
62730 Marck
TEL : 03 52 44 04 20 - FAX : 03 21 35 22 66
- 5- **CAA** : Délégation Hauts de France Nord (voir / see GEN).
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFBD / AFTN depending on LFBD.
Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8- **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : Vols internationaux / International flights :
- ETE / SUM : 0800 - 1600
- HIV / WIN 0800-1600
PPR 2 HR avant ETA par / before ETA by :
- E-mail : ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr
- TEL : Calais :09 70 27 08 91 ; CODT Lille (H24) :09 70 27 14 00
- 10- **AVT** : H24 avec carte bancaire / H24 with credit card.
Carburants / Fuel : 100 LL - JET A1
Paiement : espèces, chèque. HOR HIV : 0800-1700, ETE : 0700-1630.
Payment : cash, bank check. HOR WIN : 0800-1700, SUM : 0700-1630.
- 11- **RFFS** : Niveau 4 / Level 4 : du lundi au vendredi hors JF, pendant service ATS ou sur PPR 48 HR / from
Monday to Friday except public HOL, during ATS SKED or on PPR 48 HR.
Niveau 2 / Level 2 : samedi, dimanche et JF, pendant service ATS / Saturday, Sunday and public
HOL, during ATS SKED.
Niveau 1 / Level 1 : en dehors de ces HOR / outside these SKED.
E-mail : sslia.calais@edeis.com - TEL : 03 52 44 04 21
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / Random .
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Hangar Henri Sainsard. E-mail :
calais.aeroport@edeis.com
TEL : 03 52 44 04 20
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : Aéroclub de Calais - TEL : 07 82 04 44 25
Paragroupe Jean Bart - TEL : 06 61 62 42 58
Autogyre Cap Aviateur - TEL : 06 83 55 00 41
Aéroclub de la Côte d'Opale - TEL : 03 21 97 40 98
Easypilot - TEL : 06 81 72 45 41
- 16- **Transports** : Bus (Calais).
- 17- **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / on AD.

CALAIS DUNKERQUE

18 - GRF :

Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*
: HOR ATS / *ATS SKED*.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CHAMBLEY

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité IFR possible.

Dangers à la navigation aérienne

Espace aérien contraint, AD enclavé entre la CTR Ochey, la CTR Etain et la CTR Lorraine.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible IFR operations.

Air navigation hazards

Constrained airspace, AD close to Ochey CTR, Etain CTR and Lorraine CTR .

← Activité parapente : Dans la limite de la zone LF-R 104 quand celle-ci est inactive. Du sol à 2000 ft AGL.

Procédures et consignes particulières

Piste en herbe réservée aux planeurs et aux aéronefs exceptionnellement autorisés par l'exploitant d'aérodrome.

Piste 05L/23R : réservée aux ULM et aux hélicoptères.

Utilisation simultanée de la piste en herbe et piste 05L/23R, interdite.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Roulage sur TWY E limité aux ACFT d'envergure inférieure à 15 m.

Paragliding activity : Within the limits of LF-R104 when not active. From ground level to 2000ft AGL.

Procedures and special instructions

Grass strip reserved for gliders and ACFT exceptionally authorized by AD operator.

RWY 05L/23R : reserved for ULM and helicopters.

Simultaneous use of grass strip and RWY 05L/23R prohibited.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Taxiing on TWY E restricted to aircraft with a wingspan smaller than 15 m.

← QFU 228° préférentiel cause procédure IFR.
Activité sur bande d'envol planeur annoncée par NOTAM.

Preferred QFU : 228° due to IFR procedure.
Activity on glider take off strip announced by NOTAM.

← Points d'ancrages disponibles sur PRKG P4.

Anchor points available on PRKG P4.

Postes de stationnement P1 et P2 limités aux ACFT d'une envergure inférieure à 30 m.

P1 and P2 parking stands restricted to ACFT with a wingspan smaller than 30 m.

Poste de stationnement P3 limité aux ACFT d'une envergure inférieure à 36 m.

P3 parking stand restricted to ACFT with a wingspan smaller than 36 m.

Eviter le survol des zones habitées avoisinantes, environnement très sensible au bruit.

Avoid overflying the surrounding built up areas, environment very sensitive to noise.

VFR de nuit

Entraînement en tour de piste possible uniquement les mardi, et jeudi de SS à SS + 0300.

Night VFR

Traffic patterns training only possible tuesday and thursday from SS to SS + 0300.

Tours de piste basse hauteur interdits.

Low height patterns prohibited.

Accès à la piste 05R/23L :

Access to RWY 05R/23L :

← - depuis P4 : via B ou C.

- from P4 : via B or C.

- depuis P1 ou P2 : via M uniquement.

- from P1 or P2 : via M only.

Equipement AD

AD equipment

← Voies de circulation et parking équipés de balisage lumineux : B, C, T2, T3, G, J et P4.

TWY and parking equipped with lighting system : B, C, T2, T3, G, J and P4.

Voies de circulation et parking équipés de balises réfléchissantes : M, P1 et P2.

TWY and parking equipped with reflective markers : M, P1 et P2.

INFO MET disponibles par STAP sur la FREQ AD :

WEATHER INFORMATION available by STAP on the AD FREQ :

← - 7 coups d'alternat

- 7 clicks on mic

Paramètres disponibles : vent, pression, température.

Available parameters : wind, pressure, temperature.

CHAMBLEY

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN* ; *SKED SUM* : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km SW Chambley-Bussières (54 – Meurthe et Moselle).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé - voir aides lumineuses / *Approved - see lighting aids*.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SPL Chambley-Madine
 Siège / *Seat* : Maison de Madine 55210 Nonsard-Lamarche
 AD : Aérodrome de Chambley
 Tour de Contrôle
 54470 Hageville.
 Web : <https://chambleyplanetair.com>
 E-mail : contact.chambley@chambley-madine.com
- 5 - **CAA** : DSAC-NE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R.
- ← 10 - **AVT** : 100 LL : Paiements cartes TOTAL H24 / *Payment TOTAL card H24*.
 100 LL, UL91 : O/R paiements par CB, cash, chèque / *O/R payments by credit card, cash, cheque*.
 JET A1 : Paiements / *payments* CB H24.
 O/R paiements par cash, chèque / *O/R payments by cash, cheque*.
 TEL : 03 29 89 30 10 ou / *or* 06 07 85 15 39.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Prendre contact avec les clubs et/ou les entreprises basés / *Contact the based flying clubs and/or enterprises*.
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : Avions / *ACFT* : LD Maintenance TEL : 03 82 22 23 32
 E-mail : ld.maintenance.aviation@gmail.com
- ← 15 - **ACB** : - ACFT : les Ailes Mosellanes TEL : 09 60 39 84 23.
 E-mail : contact@lesaillesmosellanes.com
 - Planeurs : Les Planeurs de Chambley TEL : 07 56 98 07 71
 E-mail : planeurs.chambley@gmail.com
 - ULM : Club ULM Chambley TEL : 03 82 22 79 33.
 E-mail : ulm.chambley.planetair@gmail.com
 - Vol libre "Les alerions" TEL : 06 87 70 10 72
- 16 - **Transports** : Taxis et véhicules de location O/R exploitant de AD / *taxi and rental cars O/R AD operator*
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Restaurant sur l'AD / *Restaurant on AD*.
 TEL : 03 82 21 28 07

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restraint
Restricted use

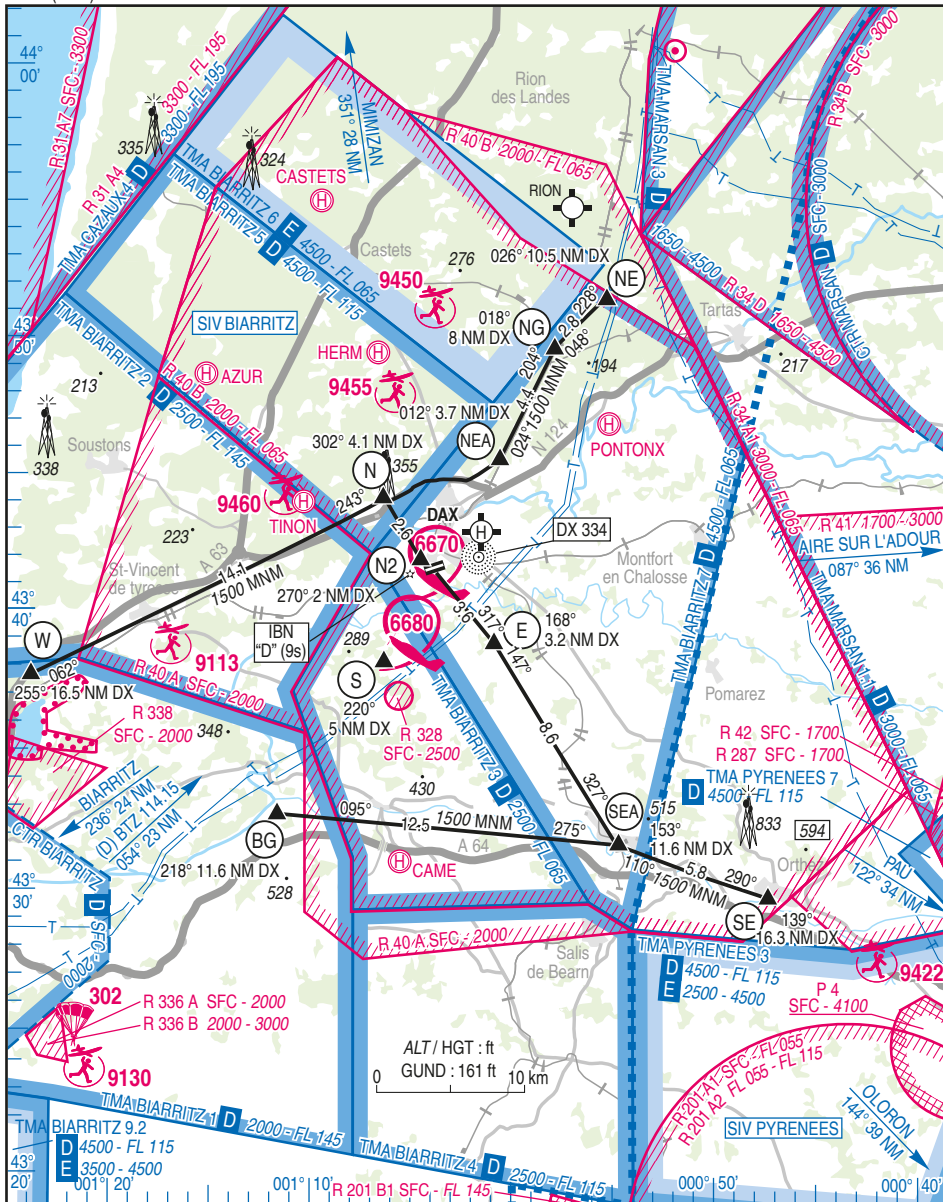
DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY APP 01

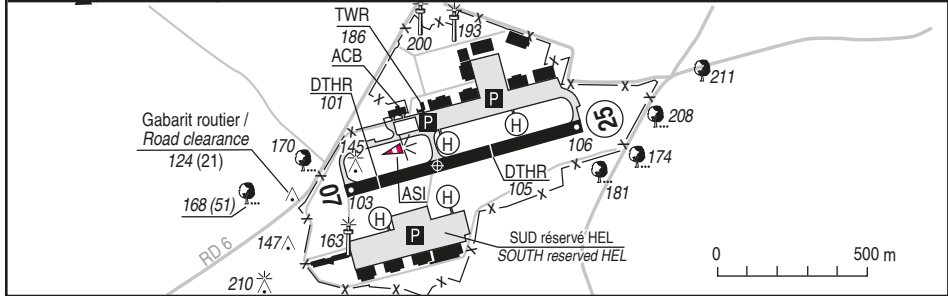
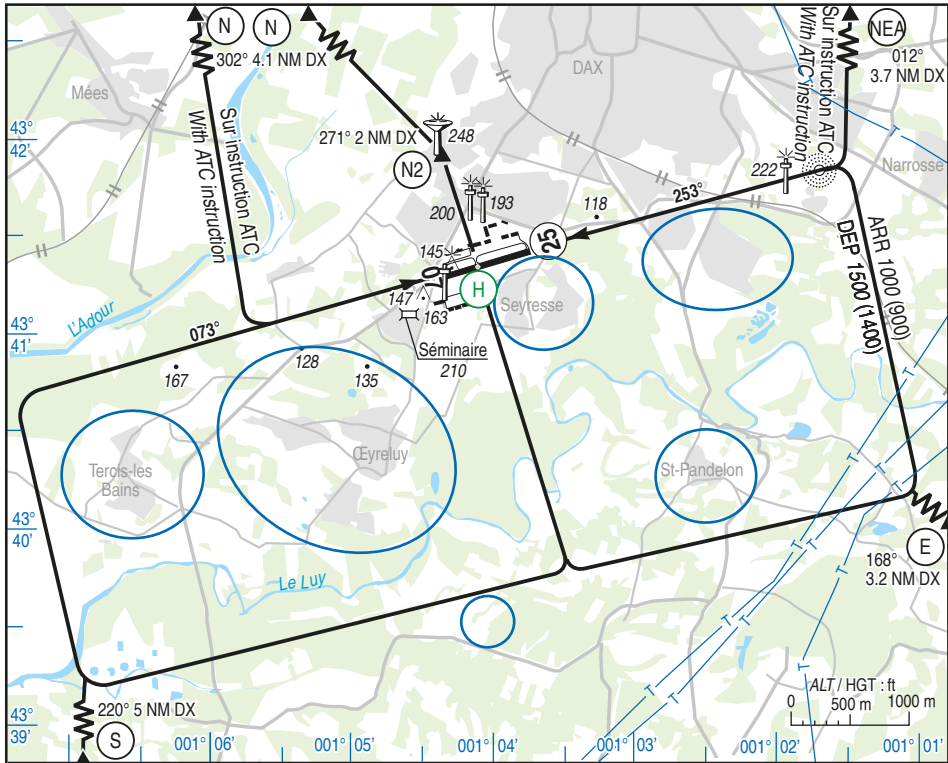
14 MAY 2026

	ALT AD : 102 (4 hPa) LAT : 43 41 21 N LONG : 001 04 08 W	LFBY VAR : 1°E (2025)
---	---	------------------------------------

ATIS : 140.075
 APP : DAX Approch/Approach : 122.050
 TWR : 118.325
 GND (SOL) : 121.775



14 MAY 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07	073	800 x 40	Revêtue Paved	11 F/C/W/T	800	800	710
25 (1)	253				800	800	494

(1) absence de marques d'identification de RWY / No RWY designation marking

Aides lumineuses :
BI RWY 07/25
OBST : O/R Hangar
Phare d'identification : O/R 15 MIN

Lighting Aids :
LIL RWY 07/25
OBST : O/R Hangar
Identification Beacon : O/R 15 MIN

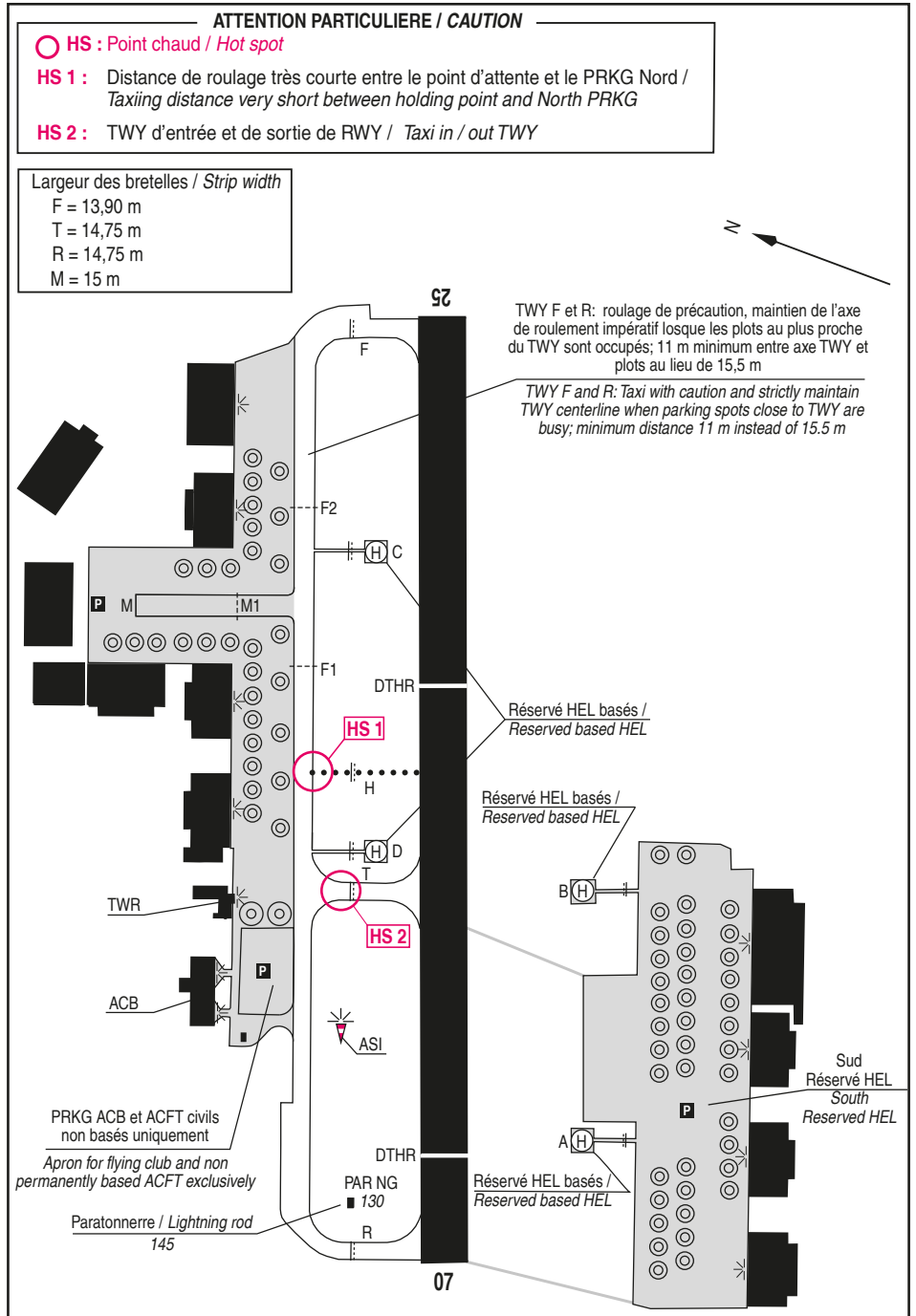
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY GMC 01

14 MAY 2026



DAX SEYRESSE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD MIL (zone protégée)
AD agréé à usage restreint (liste 3) homologué à vue de jour
Interdit aux ACFT non munis de radio
Interdit aux GLD et ULM (sauf multiaxes déjà basés)

ACFT MIL :

AD réservé :
- Prioritairement à l'accueil du trafic MIL et d'État (PPR obligatoire)
- Aux activités particulières autorisées
- Aux ACFT basés ou détachés
LDG soumis à PPR auprès des OPS PN 48 HR
FPL obligatoire pour tous vols MIL à destination de l'AD
Le NR de PPR obligatoire en case 18 du FPL
De nuit FPL CAM T uniquement (VFR de nuit et CAM V de nuit non agréés)
L'AD n'étant pas agréé IFR, le passage en CAM ou CAG/VFR se fait au plus tard à l'entrée des zones LF-R 40 A/B

ACFT CIV :

AD réservé :
- Aux ACFT basés
- Aux ACFT basés sur les AD voisins dans un rayon de 40 NM, accès possible après autorisation des OPS en VFR de jour uniquement (PPR et FPL obligatoires)
- Autres ACFT CIV : LDG soumis à PPR auprès des OPS PN 48 HR, accès possible sous réserve comptabilité ACFT/AD
FPL obligatoire, le NR de PPR obligatoire en case 18 du FPL

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques MIN par la brume de mer, envisager l'éventualité d'un déroutement sur AD non côtier

L'attention des utilisateurs est spécialement attirée sur la présence du Bois de Seyresse dans l'axe de RWY E de l'AD, et sur la nécessité de vérifier que les performances de leur ACFT sont suffisantes pour survoler les arbres du bois de Seyresse dans le prolongement de la bande (trouée EST) avec les marges de sécurité requises

Une ligne d'arbres de 170 ft située à 410 m à l'ouest du DTHR 07 perce les dégagements aéronautiques
Une ligne d'arbres de 208 ft située à 690 m à l'est du DTHR 25 perce les dégagements aéronautiques
Présence route RD 6 dans l'axe de RWY à 120 m de l'extrémité RWY 07. Gabarit routier de 124 ft AMSL

AD operating conditions

MIL AD (protected area)
Restricted use AD (list 3) approved for daytime visual flight
AD forbidden to non-radio-equipped ACFT
AD forbidden to GLD and to non-multi-axis microlights (except already based multi-axis microlights)

MIL ACFT :

AD reserved :
- Priority to MIL and government traffic (PPR required)

- To authorized particular activities
- To based or detached ACFT
PPR for LDG to OPS, PN 48 HR
FPL mandatory to all incoming MIL flights with PPL
NR in field 18 of FPL
By night, OAT-F FPL only (night VFR and night OAT-V not approved)
As AD is not IFR approved, change to GAT or OAT
visual flight rules is to be done before entering LF-R 40 A/B at the latest

CIV ACFT :

AD reserved :
- To based ACFT
- To ACFT based at neighboring AD within a radius of 40 NM, submitted to OPS authorization and daytime only (PPR and FPL required)
- Other CIV ACFT : LDG submitted to OPS authorization (PN 48 HR) and regarding AD/ACFT compatibility

FPL mandatory to all incoming flights with PPL NR in field 18 of FPL

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few MIN, plan on a possibility of diversion to a non-coastal AD

User's attention is drawn to the presence of Seyresse's Wood on RWY axis at E of AD, and on the need to check that the performance levels of their ACFT are sufficient enough to fly over trees of Seyresse's Wood located in the extension of the strip (EAST funnel) with the required safety margins

A line of trees of 170 ft long located at 410 m W of DTHR 07 breaks down aeronautical releases
A line of trees of 208 ft long located at 690 m E of DTHR 25 breaks down aeronautical releases
Road RD 6 in RWY axis at 120 m from RWY 07 extremity. Road clearance : 124 ft AMSL

DAX SEYRESSE**Procédures et consignes particulières**

LUN-VEN : intense activité ACFT et HEL (entraînement VSV - École de pilotage)

Pénétration LF-R 40 sur autorisation de DAX TWR < 2000 ft AMSL et de DAX APP \geq 2000 ft AMSL

Itinéraire VFR avec radio obligatoire 1500 ft MNM

En cas de non réponse, contourner la zone

En dehors HOR activité de zones LF-R 40 :

- Inactivité des zones LF-R 40 A et B annoncée par RAIZ 122.050

- Procédures d'auto-information sur la FREQ DAX TOUR 118.325. Respecter les cheminements et procédures publiées

- A/D interdit aux ACFT sans radio

Le circuit de piste est obligatoirement effectué au SUD

Axe préférentiel QFU 25

Vitesse de 100 kt à privilégier dans le circuit

Procedures and special instructions

MON-FRI : heavy ACFT and HEL activity (VSV training - flight training school)

LF- R 40 penetration upon authorization from DAX TWR < 2000 ft AMSL and from DAX APP \geq 2000 ft ASML

Follow mandatory VFR track with radio, 1500 ft MNM

Avoid the zone if no reply

Outside activity hours of LF-R 40 :

- Inactivity of LF-R 40 A and B areas announced by RAIZ 122.050

- Auto-information procedures on DAX TOWER frequency 118.325. Comply with published routes and procedures

- A/D prohibited to ACFT non radio equipped

FOR ARR and DEP procedures, proceed SOUTH of RWY for runway pattern

Preferred axis QFU 25

Preferred speed in RWY pattern: 100 kt

RESTRICTIONS

La LDA publiée au DTHR 07 = pente en finale de 5 %

La LDA publiée au DTHR 25 = pente en finale de 5 %

QFU 25 : Touchés autorisés uniquement avec un instructeur à bord

QFU 07 : les touchés sont interdits

Environnement de l'AD très sensible au bruit

Circuits ACFT basse hauteur interdits

LDG et TKOF interdits en dehors RWY

Roulage interdit en dehors TWY

→ Les voies de services des véhicules aviateurs chevauchent les aires de protections des postes de stationnement et celles des TWY pour HEL en translation DES : pas d'opération simultanées

RESTRICTIONS

The published LDA at DTHR 07 = a final slope of 5 %

The published LDA at DTHR 25 = a final slope of 5 %

QFU 25 : Touch and go are only authorized with instructor on board

QFU 07 : Touch and go are prohibited

Noise-sensitive AD

Low height circuits are prohibited

LDG and TKOF on RWY only

Taxiing prohibited out of TWY limits

The protection areas of HEL parking pads and those of HEL in ground effect translation overlap and overlap the refueling trucks'lanes : no simultaneous operations

**Points de compte rendu / Reporting points**

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
NE	43°51'14"N - 000°55'08"W	Croisement D413 - ligne HT 1,5 km W Lesgor / Crossing of D413 and power line 1.5 km W Lesgor
NG	43°49'25"N - 000°58'00"W	Gare de triage 3 km Sud-Est Lalouque / Marshalling yard 3 km South East Lalouque
NEA	43°45'26"N - 001°00'34"W	Château d'eau à proximité de la voie de chemin de fer Nord / Water tower in the vicinity of the railway North Saint Vincent de Paul
N	43°44'02"N - 001°06'24"W	Antenne à l'ouest de l'échangeur D824 et D16 / Antenna on the west of interchange D824 and D16
N2	43°41'53"N - 001°04'23"W	Château d'eau / Water tower - Saubagnac
W	43°37'47"N - 001°23'46"W	Gare de péage / Toll gate Benesse - Marenne
S	43°38'03"N - 001°06'13"W	Lacets D6 3 km Nord-Est St Lon les Mines / Winding D6 3 km North-East St Lon les Mines
E	43°38'43"N - 001°00'50"W	Bâtiment Est de la carrière de Bénesse / East building of the Bénesse quarry
SEA	43°31'27"N - 000°54'35"W	Puyoô
SE	43°29'24"N - 000°47'08"W	Ouest d'Orthez / West of Orthez
BG	43°32'48"N - 001°11'42"W	Bec de Gave - Gaves Réunis (Confluent Adour / Adour confluence)

DAX SEYRESSE

ARR

Après autorisation de DAX TWR, suivre le cheminement VFR publié

En provenance du Nord : Survoler le point N à 1000 ft AMSL, puis vent arrière via verticale TWR

En provenance du Sud :

Au QFU 07, survoler S à 1000 ft AMSL puis étape de base main droite

Au QFU 25, survoler E à 1000 ft AMSL puis étape de base main gauche

En cas de remise de gaz RWY 25 ou 07 maintenir 500 ft dans l'axe jusqu'en fin de bande

DEP

QFU 25 :

DEP Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler S

DEP Nord : Monter à 1500 ft AMSL et intégrer le vent-arrière pour effectuer une verticale TWR puis survoler N2 et N

QFU 07 :

DEP Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler E

DEP Nord : Monter à 1500 ft AMSL et intégrer le vent-arrière pour effectuer une verticale TWR puis survoler N2 et N

Hors HOR du service du contrôle d'AD, 2 possibilités :

- Si RWY en service connue, s'intégrer en début de vent arrière à 1000 ft ASML

- Si RWY en service non connue, effectuer une verticale du terrain à une hauteur ne gênant pas les autres ACFT évoluant dans le circuit d'AD afin de déterminer la RWY en service à l'aide de l'aire de signaux. Puis, s'intégrer en début de vent arrière à 1000 ft AMSL

Activités diverses

Axes de voltige

NR 6670 DAX 1 : Axe de RWY 07/25 1000 m dans les limites de l'AD. 2000 ft / 5000 ft AAL

SAT pour lâcher solo

Plancher 3300 ft pendant HOR de travail école spécialisée de l'ALAT. Veille radio sur FREQ DAX

NR 6680 HEUGAS :

Axe situé QDR 225°/4000 m de l'AD sur RD6 au sud du croisement RD06 / RD13. 1650 ft / 3300 ft AAL

LUN-VEN 1530 (HIV 1630) - SS + 30

SAM 1000 (HIV 1100) - SS + 30

DIM, JF : HJ

Intense activité HEL en entraînement pilotage école sur 6 HLP réservées aux administrations d'Etat dans la zone LF-R 40 A

Utilisation réservée aux MIL HEL de la base école

Utilisation par MIL HEL extérieurs après accord des OPS : Voir AIP AD 1.3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX Herm, DAX Pontonx, DAX Tinon, DAX Came

ARR

After authorization from DAX TWR, comply the visual circuit published

Coming from North : Fly over N point at 1000 ft AMSL, then south downwind leg by overhead TWR

Coming from South :

- At QFU 07, fly over S at 1000 ft AMSL, then right base leg

- At QFU 25, fly over E at 1000 ft AMSL, then left base leg

In case of go around RWY 25 or 07, maintain 500 ft on track until end of RWY

DEP

QFU 25 :

South DEP : Climb up to 1500 ft AMSL then fly over S

North DEP : Climb up to 1500 ft AMSL and join downwind then fly over TWR, N2 and N

QFU 07 :

South DEP : Climb up to 1500 ft AMSL then fly over E

North DEP : Climb up to 1500 ft AMSL and join downwind then fly over TWR, N2 and N

Out of AD control HOR, 2 possibilities :

- If RWY in use is known, join begin of downwind at 1000 ft AMSL

- If RWY in use is not known, perform a vertical of the AD at a height that does not interfere with other ACFT operating in the AD circuit to determine the RWY in use according to the signal area. Then, join begin of downwind at 1000 ft AMSL

Special activities

Aerobatics axis

NR 6670 DAX 1 : RWY 07/25 centerline 1000 m long, within AD limits. 2000 ft / 5000 ft AAL

SAT for solo release

Floor 3300 ft during ALAT specialised school working hours. Radio monitoring on DAX FREQ

NR 6680 HEUGAS :

Axis located QDR 225°/4000 m from AD on RD6 south of RD6 / RD13 crossroad. 1650 ft / 3300 ft AAL

MON-FRI 1530 (WIN 1630) - SS + 30

SAT 1000 (WIN 1100) - SS + 30

SUN, HOL : Daytime

HEL high training activity on 6 HLP reserved for government services in LF-R 40 A

Reserved for MIL HEL of DAX AD school

OPS agreement compulsory for other MIL HEL

See AIP AD 1.3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX Herm, DAX Pontonx, DAX Tinon, DAX Came

DAX SEYRESSE

Drones : pour toute demande d'autorisation de vol dans les zones LF-R 40, rédaction d'une lettre d'accord obligatoire

E-mail : begn-bops-drone.resp.fct@intradef.gouv.fr

Délai de traitement : minimum 3 semaines (sous réserve que le dossier soit complet)

Drones : for flight in LF-R 40 areas, authorisation request by mandatory agreement letter

E-mail : begn-bops-drone.resp.fct@intradef.gouv.fr

Processing request : minimum 3 weeks (provided the file is complete)

DAX SEYRESSE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation / Location :** 2,5 km SW Dax (40 - Landes)
- 2 - ATS :** LUN-JEU, sauf JF / *MON-THU, except HOL* : 0700-1600
VEN, sauf JF / *FRI, except HOL* : 0700-1400
Hors HOR : activités réelles connues de BIARRITZ INFO ou RAI sur FREQ APP /
Out of HOR : real activities known on BIARRITZ INFO or RAI on APP FREQ
En circulation d'aérodrome, effectuez votre auto-information sur FREQ TWR /
In the AD pattern, perform your auto-information on TWR FREQ
AD activable H 24 selon les besoins du gestionnaire /
AD activable H 24 according to the needs of the managing authority
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé. CAM V de nuit non agréé / *Not approved. OAT V type not approved*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (ALAT)
Base école général Navelet - BP 70354
40108 Dax
☎ HOR ATS : 05 58 35 93 31 (OPS) - 05 58 35 93 10 (CONDUITE)
Hors HOR ATS : 05 58 35 92 58 (Cadre de permanence)
- 5 - AVA :** DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN)
- 6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / *addressing VFR FPL voir / see GEN 12*
BDP/BIA : HOR ATS ☎ 05 58 35 95 53
- 8 - MET :** VFR : voir / see GEN VAC - IFR : voir / see AIP GEN 3.5
Station : LUN-JEU / *MON-THU* : 0545-1600 - VEN / *FRI* : 0545-1400 - Sauf JF / *Except HOL*
☎ MIL 05 58 35 95 67 - 05 58 35 95 68
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL
- 10 - AVT :** Carburants sur demande / *Fuel on request* : MIL : F34 - CIV : 100 LL - UL 91
Paiement / *Payment* :
- MIL : Carte SCALP / *SCALP Card* ☎ 05 58 35 93 34
- CIV : Espèces ou chèque bancaire / *Cash or cheque* ☎ 05 58 74 14 20
- 11 - RFFS :** CAT OACI : 4 - OTAN : 4 - HOR ATS
- 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :**
MIL : possible en fonction des places disponibles et de l'encombrement (hauteur 6 m) /
MIL : possible according to available spaces and according to the overcrowding of the space (height 6 m)
CIV : NIL. Parking extérieur sur aire gazonnée face à l'ACB, uniquement pour ACFT basés ou autorisés /
CIV : NIL. Outer parking, on grass area, face the ACB, restricted to ACFT based or authorized
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 - ACB :** Dax ☎ 05 58 74 14 20
- 16 - Transports / Transportations :** Taxis et bus en ville / *Taxis and buses in town*
- 17 - Hôtels, Restaurants :** Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*
A proximité : hôtels, restaurants / *In the vicinity : hotels, restaurants*

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public Air Traffic

DIJON LONGVIC
AD 2 LFSD ATT 01

14 MAY 2026



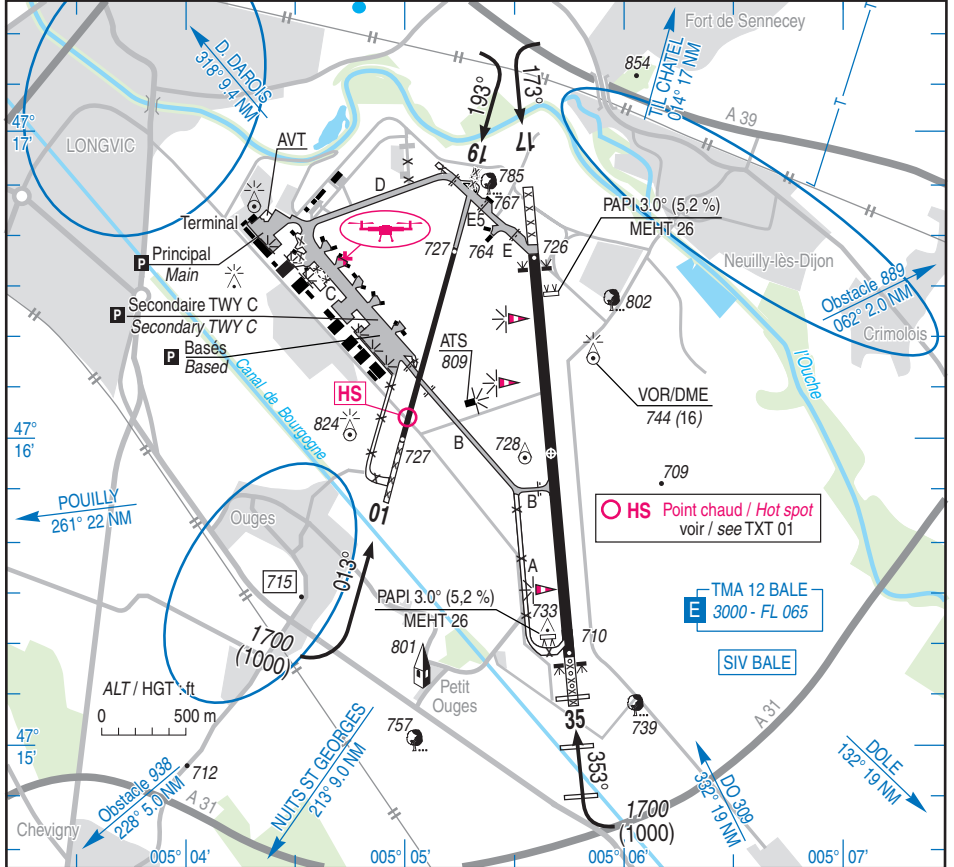
ALT AD : 728 (26 hPa)
LAT : 47 15 57 N
LONG : 005 05 42 E

LFSD
VAR : 2°E (2020)

FIS : BALE INFO 135.850

APP : BALE 125.415 (au-dessus de/above 3000)

AFIS : 118.330 Absence ATS : A/A (118.330) FR seulement / only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	(1)	TODA	ASDA	LDA
17	173	2400 x 45	Revêtue	120 F/B/W/T		2400	2400	2400
35	353		Paved					
01	013	1200 x 23	Revêtue	41 F/C/W/T		1200	1200	1200
19	193		Paved					

Aides lumineuses :

RWY 35 : HI/BI ligne d'APCH axiale

RWY 17/35 : HI/BI

PCL (voir GEN)

Lighting aids :

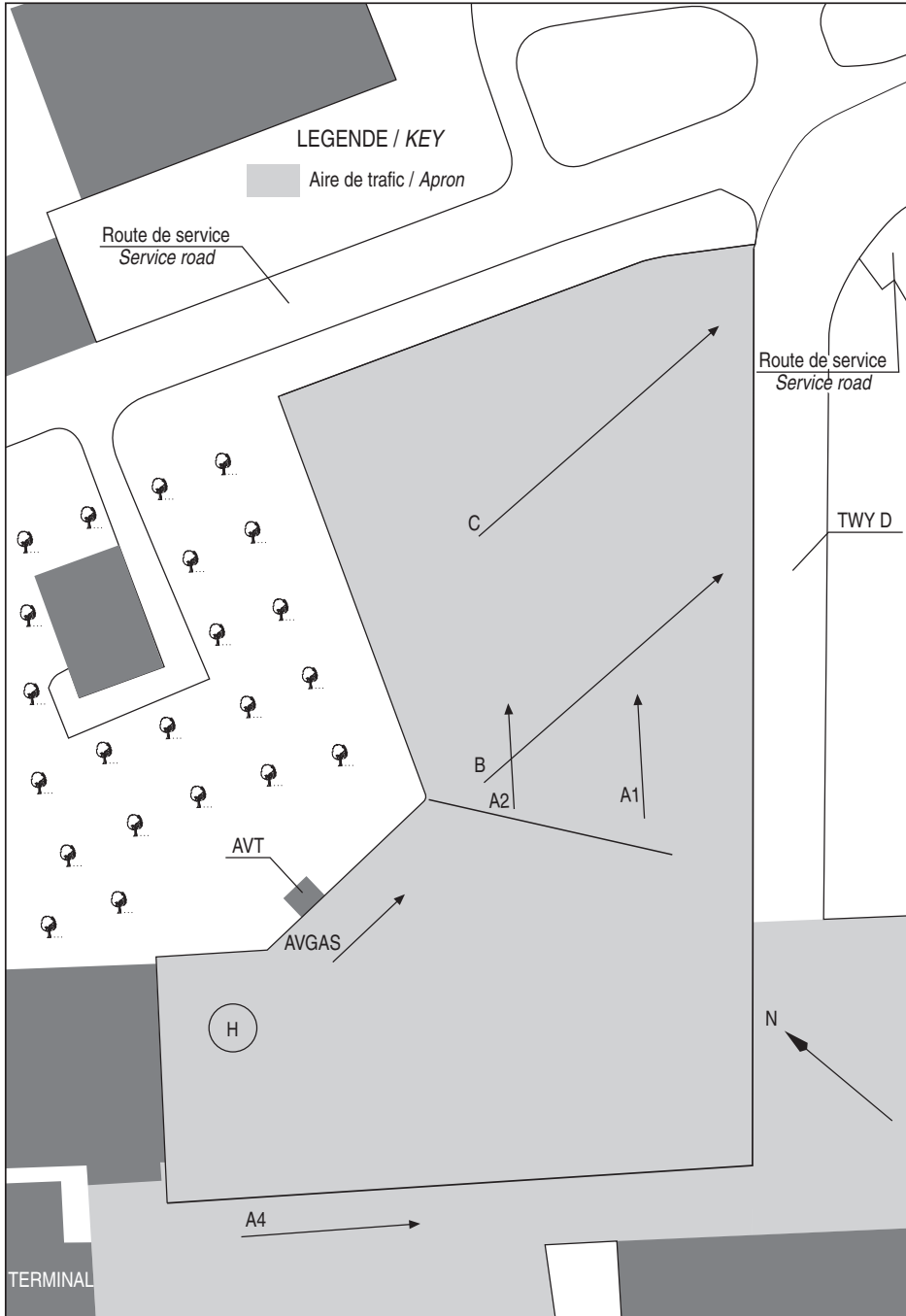
RWY 35 : LIH/LIL APCH centre line

RWY 17/35 : LIH/LIL

PCL (see GEN)

(1) Résistance/Resistance : voir/see TXT 01

14 MAY 2026



DIJON LONGVIC

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Inutilisable hors RWY et TWY.

Contact radio obligatoire.

← AD utilisable hors HOR ATS pour les ACFT basés ou autorisés avec PPR 24HR.

Procédures et consignes particulières

Environnement très sensible au bruit. Eviter le survol des zones cerclées.

Hélicoptères : décollages interdits hors RWY.

Vol d'entraînement autorisés pendant HOR ATS.

RWY 01/19 utilisable de jour uniquement en VFR, réservée aux aéronefs basés ou autorisés.

Résistance des pistes :

RWY 01/19 :

- ancien THR 01 : 102 R/B/W/T
- partie centrale de piste : 41 F/C/W/T - 10 t/RSI -14t/J
- THR 19 : 49 R/B/W/T

RWY 17/35 :

- THR 17 : 119 R/B/W/T
- moitié Nord de piste : 120 F/B/W/T
- moitié Sud de piste : 133 F/B/W/T
- THR 35 : 119 R/B/W/T

← Utilisation TWY B limitée aux aéronefs dont l'empattement est inférieur à 18 m.

← TWY B et C : fermés aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m.

Utilisation TWY D et E limitée aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 9 m.

TWY D :

- limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 39 m,
- roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m, suivre les instructions du Flyco.

TWY E :

- utilisation limitée aux aéronefs d'envergure inférieure à 49 m,
- roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 35 m, suivre les instructions du Flyco.

← Assistance obligatoire pour ACFT de masse supérieure à 3 t : PPR PN 24 HR via cy.myhandlingsoftware.com
Parking secondaire TWY C : suivre les instructions du FOLLOW-ME.

TWY A fermé.

TWY B interdit aux ACFT à réaction.

Dangers à la navigation aérienne

Points chauds :

HS : croisement RWY 01/19 et route.

Présence d'une clôture à 134 m à l'Est et parallèle à la RWY 17/35. Longueur 1750 m, hauteur 7 ft, altitude au sommet 735 ft, non balisée.

AD operating conditions

Unusable outside RWY and TWY.

Radio contact mandatory.

AD usable outside ATS SKED for home-based ACFT or authorized ACFT with PPR 24HR.

Procedures and special instructions

Environment very sensitive to noise. Avoid overflight of circled areas.

Helicopters : TKOF outside RWY prohibited.

Training flights authorized during ATS SKED.

RWY 01/19 usable daytime only for VFR, reserved for home-based or authorized ACFT .

Runways resistance :

RWY 01/19 :

- old THR 01 : 102 R/B/W/T
- centre part of RWY : 41 F/C/W/T - 10 t/RSI -14t/J
- THR 19 : 49 R/B/W/T

RWY 17/35 :

- THR 17 : 119 R/B/W/T
- North half-part of RWY : 120 F/B/W/T
- South half-part of RWY : 133 F/B/W/T
- THR 35 : 119 R/B/W/T

Use of TWY B limited to aircraft whose wheelbase is less than 18 m.

TWY B and C : closed to aircraft whose wingspan is greater than 36 m.

Use of TWY D and E limited to aircraft whose overall width of main gear is less than 9 m.

TWY D :

- limited to aircraft whose wingspan is less than 39 m,
- special caution when taxiing for aircraft whose wingspan is greater than 36 m, follow Flyco instructions.

TWY E :

- limited to aircraft whose wingspan is less than 49 m,
- special caution when taxiing for aircraft whose wingspan is greater than 35 m, follow Flyco instructions.

Mandatory handling for ACFT heavier than 3 t : PPR PN 24 HR via cy.myhandlingsoftware.com
Secondary parking TWY C : follow FOLLOW-ME instructions.

TWY A closed.

TWY B prohibited for jet engine ACFT.

Air navigation hazards

Hot Spots :

HS : crossing RWY 01/19 and road.

Presence of a fence at 134 m East and parallel to RWY 17/35. Length 1750 m, 7 ft high, altitude on top 735 ft, unmarked.

DIJON LONGVIC

Equipement AD

PCL pour balisage et PAPI préchauffés B1.

Disponible en absence ATS jour et nuit (sans rampe d'approche).

- 3 coups d'alternat = Brillance 2.
- 5 coups d'alternat = Brillance 4 (dont FAE B1).
- 7 coups d'alternat = extinction PCL (extinction automatique après 15 min).

Activités diverses

← Activité parachutage (N° 209) : voir AIP ENR 5.5

←
← Activité particulière N° 21-002 : voir AIP ENR 5.5

AD equipment

PCL for lighting and PAPI preheated B1.

Available in the absence of ATS day and night (without approach lights).

- 3 clicks = Brightness 2.
- 5 clicks = Brightness 4 (of which FAE B1)
- 7 clicks = PCL extinction (automatic extinction after 15 min).

Various activities

PJE activity (NR 209) : see AIP ENR 5.5

Specific activity NR 21-002 : voir AIP ENR 5.5

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - **Situation / Location** : 6 Km SE Dijon (21- Côte d'Or).

← 2 - **ATS** : HIV : LUN-DIM : 0800-1700 / WIN : MON-SUN : 0800-1700
TEL : 03 80 65 27 80.
Ouverture possible avec PPR 24 HR.
Extension possible: PPR 24 HR .

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.

← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS Aéroport de Dijon.
Accueil / Reception : 0800-1700. TEL : 06 37 63 54 51.

5 - **CAA** : DSAC - NE (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.

8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : HOR Douanes pour vols EXTRA SCHENGEN + INTRA SCHENGEN
:
- LUN-VEN : 0800-1700 sur PPR 08 HR,
- SAM-DIM : sur PPR le VEN avant 1000
ou la veille avant 1100 pour les jours fériés.
- codt-metz@douane.finances.gouv.fr
- preavis.douane@douane.finances.gouv.fr
- bsi-dijon@douane.finances.gouv.fr
- div-dijon@douane.finances.gouv.fr
Customs SKED for EXTRA SCHENGEN flights and INTRA
SCHENGEN flights :
- MON-FRI : 0800-1700 on PPR 08 HR,
- SAT-SUN : on PPR on FRI before 1000
or the previous day before 1100 for HOL.
- codt-metz@douane.finances.gouv.fr
- preavis.douane@douane.finances.gouv.fr
- bsi-dijon@douane.finances.gouv.fr
- div-dijon@douane.finances.gouv.fr

DIJON LONGVIC

- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A 1. (CIV-MIL).
Paiement comptant ou cartes / *Cash payment or cards* :
VISA, MASTERCARD, AMEX, WFS, COLT, MULTI SERVICE, AVCARD, AEG Fuel, FUELEX ENERGY LIMITED, AVFUEL, TITAN AVIATION FUELS, G-OPS.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 5 : HOR ATS
Hors HOR ATS : Niveau 1
Hors HOR ATS : niveau 2 ou 5 sur PPR 24HR
Level 5 : ATS SKED
Outside ATS SKED : level 1
Outside ATS SKED : level 2 or 5 with PPR 24HR.
- 12 - **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Service adapté HOR RFFS HJ seulement / *Adapted service RFFS SKED HJ only.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : Possible - O/R AFIS.
- 14 - **Réparations / *Repairs*** : NIL.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Bus urbains, voitures de location, taxis / *Urbans bus, car rental, taxis.*
- ← 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*
Réservation possible via www.cy.myhandlingsoftware.com
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste
Global Reporting Format :
HOR AFIS / *AFIS SKED.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

EPINAL MIRECOURT

AD 2 LFSG ATT 01

14 MAY 2026

	ALT AD : 1084 (40 hPa)	LFSG
	LAT : 48 19 30 N	VAR : 2°E (2020)
	LONG : 006 04 00 E	

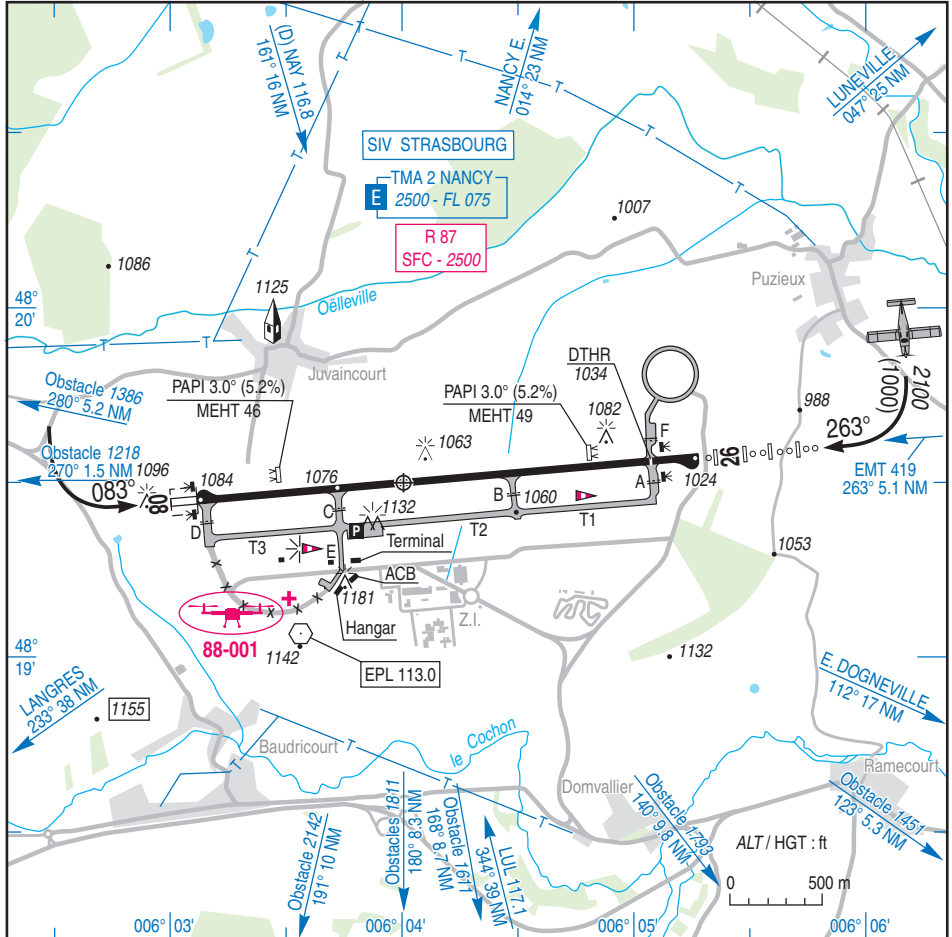
APP : OCHEY Approche/Approach ou/ou LORRAINE Approche/Approach 127.250 (au-dessus de/above 2500).

TWR : NIL

AFIS : 120.205

Absence ATS : **A/A** (120.205) FR seulement/only.

ILS RWY 26 MI 110.9



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08	083	2700 x 45	Revêtue	45 F/C/W/T	2700	2700	2700
26	263		Paved		2820	2820	2440

Aides lumineuses : HI ligne APCH RWY 26
HI RWY 08/26
PCL

Lighting aids : RWY 26 APCH centre line LIH
RWY 08/26 LIH
PCL

EPINAL MIRECOURT

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

← Activité IFR possible.

Procédures et consignes particulières

TWY A, B, D, E, F, T1, T2 et T3 non utilisables par les aéronefs à voilure fixe d'empattement supérieur ou égal à 18 m et de largeur hors tout du train principal supérieure ou égale à 9 m.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Aérodrome situé dans la zone LF-R87 : circulation et procédures d'aérodrome : contact radio obligatoire avec EPINAL INFO ou A/A en l'absence AFIS.

TWY E non utilisable par les aéronefs à voilure fixe d'envergure supérieure ou égale à 26 m.

Restriction utilisation TWY F réservé aux aéronefs autorisés par le gestionnaire.

Equipement AD

PCL :

- O/R PN 24HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

- 3 impulsions en moins de 5 secondes pour allumer le balisage en basse intensité.

- 5 impulsions en moins de 5 secondes pour allumer le balisage en haute intensité.

- Possibilité d'éteindre le balisage en effectuant 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes.

Activités diverses

← Voltige N°6161 : voir AIP ENR 5.5

←

← Activité particulière d'aéronefs sans équipage à bord N°88-001 : voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible IFR operations.

Procedures and special instructions

TWY A, B, D, E, F, T1, T2 and T3 not available for fixed wings aircraft with wheelbase equal or more than 18 m and main landing gear width equal or more than 9 m.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

AD located in the LF-R87 area : circuits and AD procedure : radio contact compulsory with EPINAL INFO or A/A when AFIS unavailable.

TWY E not available for fixed wings aircraft with wingspan equal or more than 26 m.

TWY F reserved for aircraft authorized by the operator.

AD equipment

PCL:

- O/R PN 24HR from AD operator.

- 3 pulses in less than 5 seconds to turn on the lighting in low intensity.

- 5 pulses in less than 5 seconds to turn on the lighting in high intensity.

- Lighting can be turn off with 7 microphone switch actions in less than 5 seconds.

Various activities

Aerobatics activity NR 6161 : see AIP ENR 5.5

Special activity of unmanned remotely piloted ACFT NR 88-001 : see AIP ENR 5.5

EPINAL MIRECOURT

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - **Situation / Location** : 31 km NW Epinal (88 - Vosges).

← 2 - **ATS** : AFIS : De Novembre à Mars : - LUN-VEN sauf JF : 0800-1600.

D'Avril à Octobre : - LUN-VEN sauf JF : 0700-1600

En dehors de ces HOR, O/R à LFSGZTX :

- MAR-SAM la veille avant 1500,

- DIM, LUN et JF avant : le dernier jour ouvrable précédent avant 1500.

AFIS : From November to March : - MON-FRI except public HOL : 0800-1600.

From April to October - MON-FRI except public HOL : 0700-1600

Outside these SKED, O/R LFSGZTX :

- TUE-SAT on previous day, before 1500.

- SUN, MON and public HOL : on the last previous working day before 1500.

TEL : 03 29 37 44 67

E-mail : afis@epinal-mirecourt.aeroport.fr

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.

← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société d'exploitation de l'Aéroport d'Epinal Mirecourt (SEAEM)

Aéroport d'Epinal Mirecourt

Avenue des Vosges 88500 JUVAINCOURT.

E-mail : aeroport@epinal-mirecourt.aeroport.fr ;

direction@epinal-mirecourt.aeroport.fr

TEL : 03 29 37 01 99

IATA : EPLAMXH AFTN : LFSGZPX.

← 5 - **CAA** : DSAC Nord-Est (voir / see GEN).

← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA et accès internet HOR AFIS / AFTN and Internet access AFIS SKED.

Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.

← 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R PN 24HR à CODT Metz pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors Espace Schengen ou hors Union Européenne.

O/R PN 24HR to CODT Metz for flights from/to a country outside Schengen Area or outside European Union.

TEL : 0970 277 401 - FAX : 03 87 36 00 84.

E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr

Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.

Form available on AD operator website.

← 10 - **AVT** : JET A1 HOR ATS / ATS SKED.

Moyens de paiement Totalénergies et CB / *Payment means Totalénergies and credit card.*

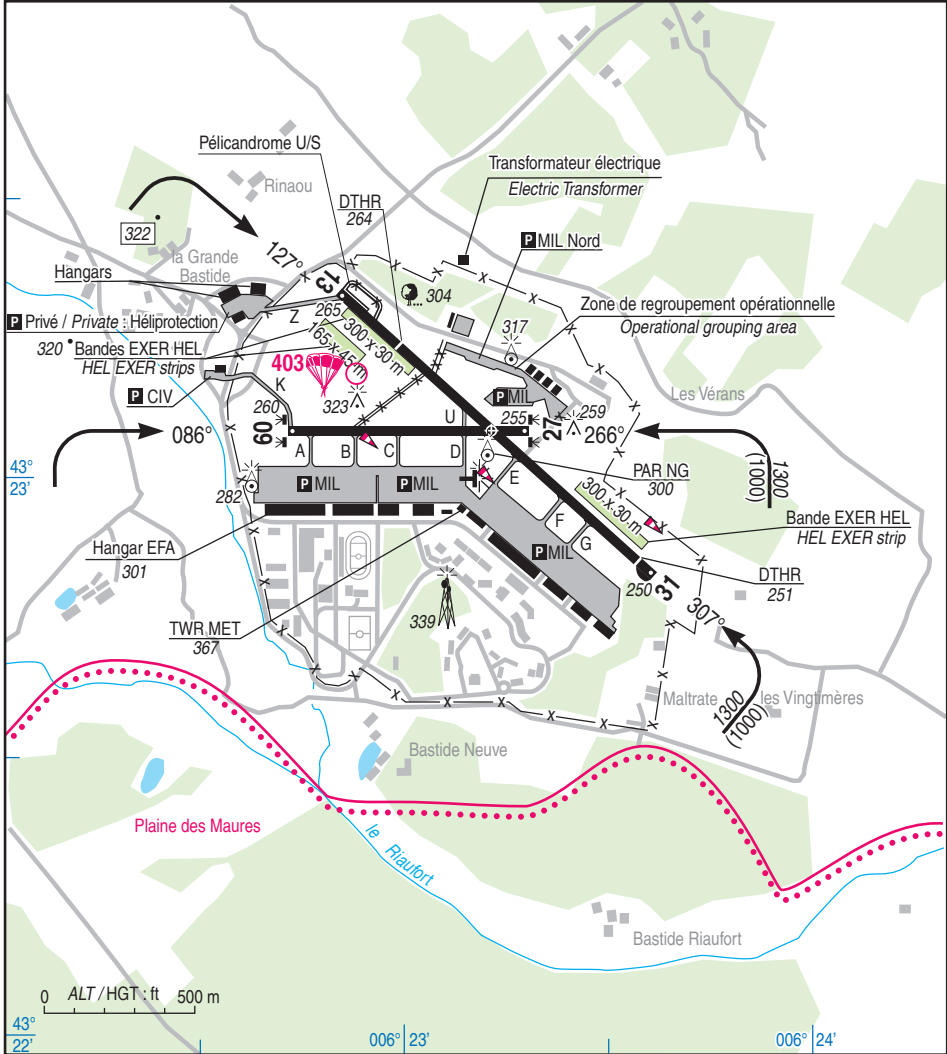
100LL Avitaillement automatique 24HR, paiement CB ou Carte Total.

100LL Automatic fuel dispenser 24HR, payment by credit card or Total Card.

EPINAL MIRECOURT

- ← 11 - **RFFS** : Niveau 1 : en dehors HOR AFIS.
Niveau 5 : HOR AFIS.
Niveau 6 : possible PPR 48HR auprès de l'exploitant pour tout ACFT de classe 6 et supérieure transportant des passagers.
En dehors HOR AFIS, ouverture possible PPR exploitant.
Niveau 5 pour tout ACFT de classe 4 et supérieure transportant des passagers.
Level 1 : outside AFIS SKED.
Level 5 : AFIS SKED.
Level 6 : possible PPR 48HR from AD operator for class 6 ACFT or superior with PAX.
Outside AFIS SKED, possible opening PPR AD operator.
Level 5 for all ACFT class 4 or higher with PAX.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / Random - HOR / SKED AFIS.
(HJ uniquement / by day only).
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R auprès de l'exploitant AD.
Possible O/R to the AD operator.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : du Xaintois. TEL : 03 29 30 53 48 - E-mail : contact@aeroclubmirecourtittel.fr
- 16 - **Transports** : Taxis et véhicules de location O/R AFIS / *Taxis and car rental O/R AFIS.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*
- ← 18 - **Divers / Miscellaneous** : **Handling** : Assistance aéroportuaire obligatoire assurée par l'exploitant d'aérodrome pour tout aéronef de MTOW supérieure ou égale à 3 tonnes. Surtaxe à prévoir hors HOR ATS.
Handling : *Compulsory airport assistance provided by AD operator for all ACFT with MTOW greater or equal to 3 tons. Expect an extra cost out ATS SKED.*
GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR AFIS / AFIS SKED.

27 NOV 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13	127	1399 x 30	Revêtue Paved	RWY 13 : 0-268 m : 40 F/A/W/T 268-1277 m : 27 F/A/W/T 1277-1399 m : 18 F/A/W/T	1399	1399	1131
31	307			RWY 31 : 0-122 m : 18 F/A/W/T 122-1131 m : 27 F/A/W/T 1131-1399 m : 40 F/A/W/T	1399	1399	1338
09	086	799 x 30	Revêtue Paved	46 F/A/W/T	799	799	799
27	266				799	799	799

Aides lumineuses :

RWY 09/27 : HI/BI

Lighting aids :

RWY 09/27 : LIH/LIL

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restraint
Restricted use

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH APP 01

14 MAY 2026

	ALT AD : 159 (6 hPa) LAT : 47 45 38 N LONG : 003 26 24 W	LFRH VAR : 0°E (2025)
--	---	------------------------------------

ATIS : LORIENT 129.125

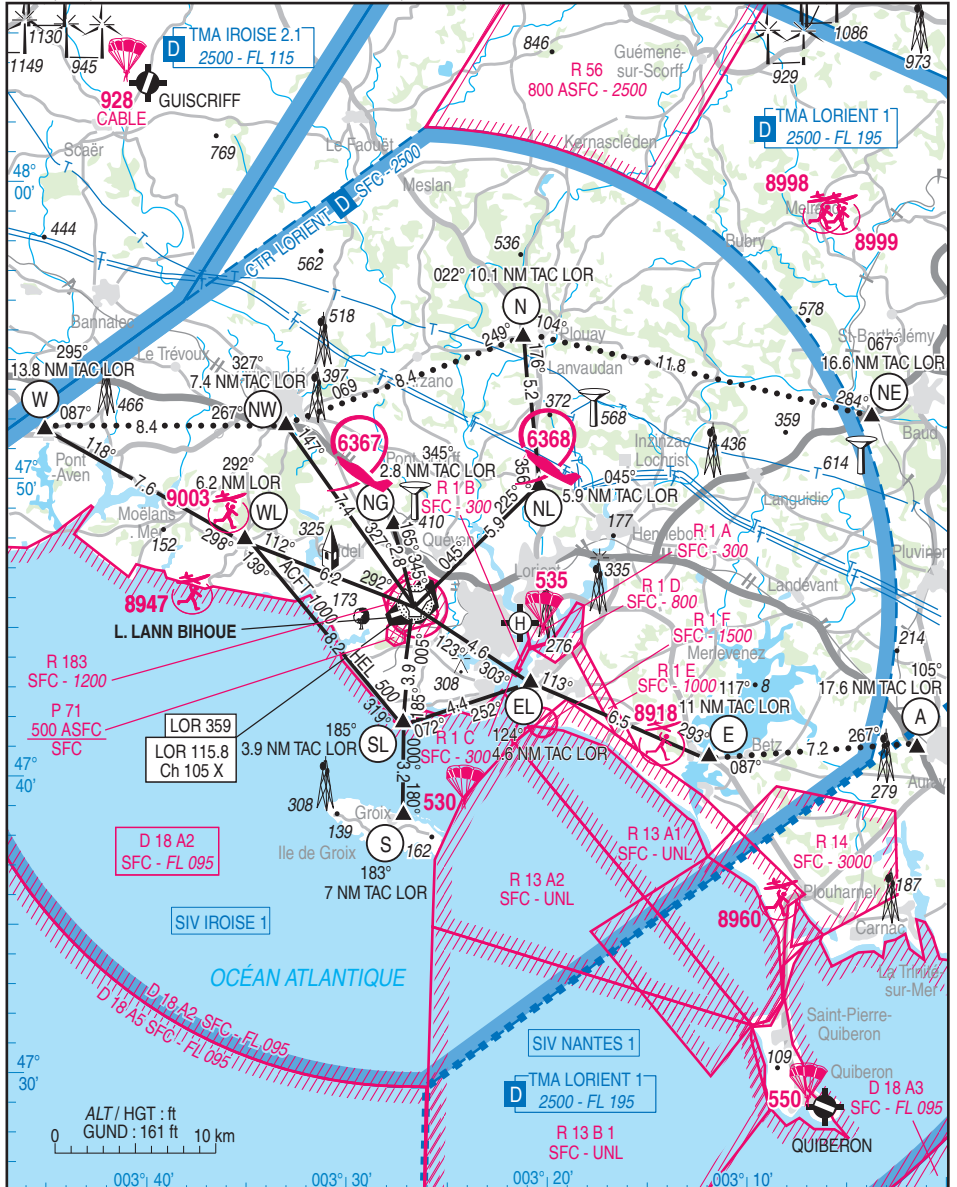
APP : LORIENT Approche/Approach 123.000 - 231.875 - 122.700 (s)

VDF

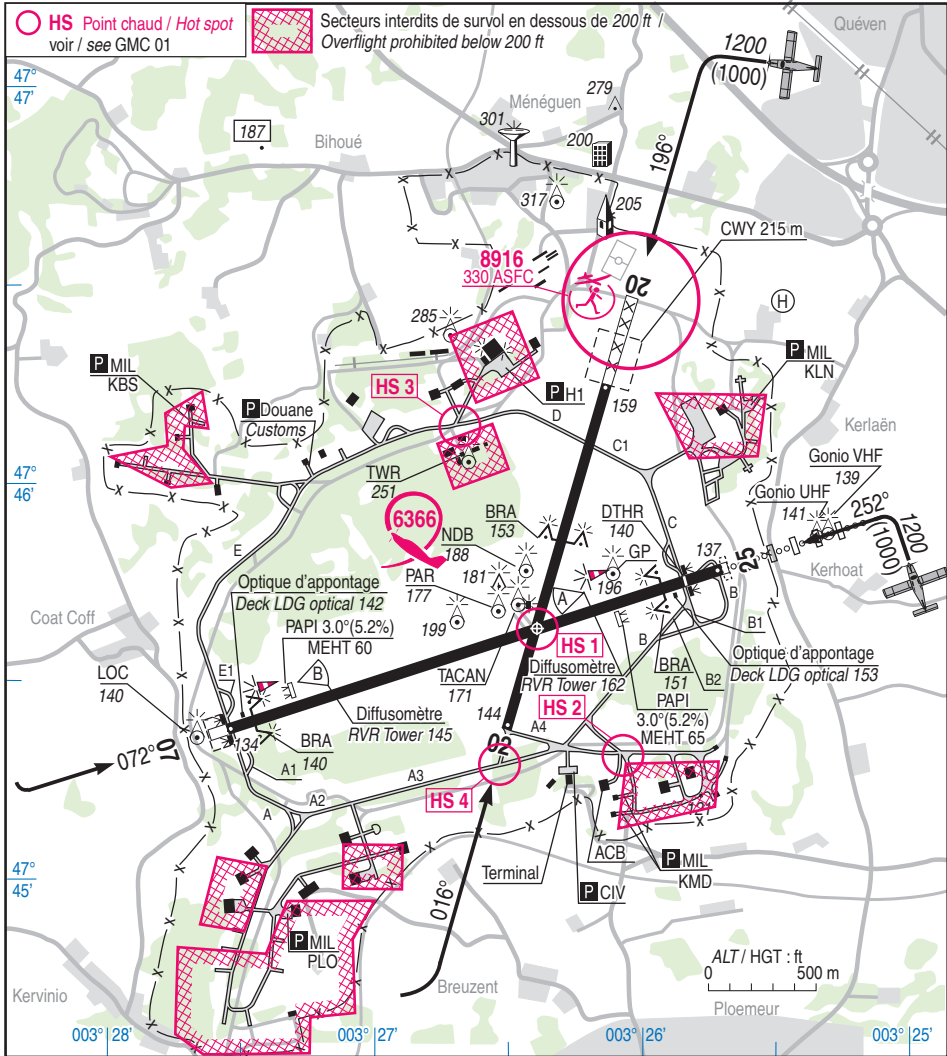
TWR : 122.7 - 281.550 - 119.700 (s) AFIS : Lorient INFO 122.700

GND (SOL) : 119.7 00 - 387.600 Absence ATIS : A/A (122.700)

ILS RWY 25 BH 108.15



14 MAY 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07 25	072 252	2403 x 45	Revêtue Paved	59 R/B/W/T	2428 2503	2428 2503	2403 2230
02 20	016 196	1670 x 45	Revêtue Paved	17 R/C/W/T	1885 1670	1670 1670	1670 1670

Aides lumineuses :

Ligne d'APCH axiale HI RWY 25
HI RWY 07 / 25
BI RWY 02 / 20

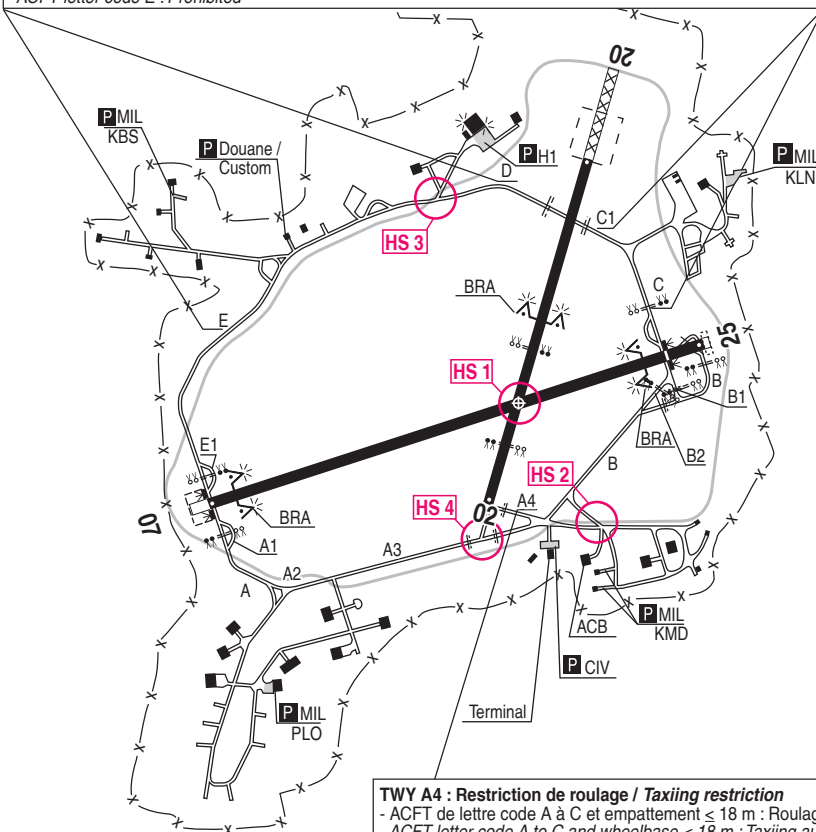
Lighting aids :

APCH centre line LIH RWY 25
LIH RWY 07 / 25
LIL RWY 02 / 20

14 MAY 2026

TWY C, C1, D et E : Restriction de roulage / Taxiing restriction

- ACFT de lettre code C ou D avec empattement > 18 m : Tractage obligatoire (follow me pour ACFT basés) / ACFT letter code C or D with wheelbase > 18 m : Towing mandatory (follow me for home based ACFT)
- ACFT de lettre code E : Interdit / ACFT letter code E : Prohibited



TWY A4 : Restriction de roulage / Taxiing restriction

- ACFT de lettre code A à C et empattement ≤ 18 m : Roulage autorisé / ACFT letter code A to C and wheelbase ≤ 18 m : Taxiing authorized

0 500 m

Wig-wag

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

○ HS : Point chaud / Hot spot

HS 1 : Croisée des RWY, maintien obligatoire des points d'arrêt / At RWY crossroads, maintaining holding points is mandatory

HS 2 : Sortie de PRKG ACB CIV et PRKG MIL, les panneaux routiers sont destinés uniquement aux véhicules / At the CIV ACB and MIL PRKG exit, road signs for vehicles only

HS 3 : Croisement entre les TWY et la route périphérique. Soyez vigilants et demandez l'activation des feux rouges pour les véhicules / Intersection between TWY and ring road. Be careful and request red crossroads traffic lights to stop any vehicles

HS 4 : Traversée du THR 02 : maintien obligatoire des points d'arrêt / To cross THR 02 : maintaining holding points is mandatory

LORIENT LANN BIHOUE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD inutilisable hors RWY et TWY
Prudence au roulage en raison de nombreux carrefours routiers pas tous visibles de la TWR
AD interdit aux GLD, aux ACFT non munis de radio et aux ACFT remorqueurs de panneaux publicitaires
Accueil prioritaire au trafic MIL
PPR obligatoire
FPL obligatoire pour les ACFT non basés

AD operating conditions

AD unusable out of RWY and TWY
Caution when taxiing due to numerous cross-roads not visible from TWR
AD prohibited to GLD, to ACFT without radio, and ACFT towing advertisement panels.
Priority reception to MIL traffic
Compulsory PPR
FPL mandatory for non based ACFT

	PRKG MIL : Officier de quart / Duty officer		PRKG CIV : SEA LLB	
Contact	Email : bia.lbh@wanadoo.fr ☎ 02 97 12 90 25 AFS : LFRHZPZX		Email : trafic1.lorient@edeis.com ☎ 02 97 87 21 56 www.lorient.aeroport.fr	
PPR	ACFT en provenance de / from : EEE, Canada, Suisse, US	Dernier jour ouvrable avant 12 HR / Last working day before 12 HR	Vol national / National flight	PN 24 H Assistance obligatoire pour ACFT de masse > 31 t / Mandatory assistance for ACFT with a mass > 31 t PPR obligatoire / mandatory via site web : cy.myhandlingsoftware.com
	Autres / Other	PN 48 HR avant dernier jour ouvrable / PN 48 HR before the last working day	Vol international / International flight	PN 48 HR
HOR	LUN-VEN (hors JF) / MON-FRI (outside HOL) : HX		www.lorient.aeroport.fr	

Dangers à la navigation aérienne

RWY 07/25 :
BRA à 250 m THR 07 et 25, hauteur 9 cm
Présence d'un OBST balisé (optique d'appontage) à 27.5 m du bord gauche RWY en service (hauteur 10 ft ASFC) à 185 m du THR 07 et 198 m du DTHR 25
Brins d'arrêt textiles hauteur 9 cm, 114 m du THR 07 et 8 m avant DTHR 25
Antenne LOC 10 ft ASFC, à 150 m THR 07, nécessite précaution particulière en approche

Procédures et consignes particulières

A/A réservé exclusivement aux usagers autorisés selon protocole
Survol de la ville de Lorient interdit en dessous de 5000 ft, présence d'un établissement à marques distinctives
Présence des zones LF-R 13 (SFC-UNL) et LF-R 14 (SFC-3000 ft AMSL) dans le Sud-Est du terrain : contournement obligatoire pendant activité

Air navigation hazards

RWY 07/25 :
BRA 250 m THR 07 and 25, height 9 cm
Presence of lighted OBST (deck landing mirror) at 27.5 m on the left side of the RWY in use (height 10 ft ASFC) at 185 m from THR 07 and 198 m from DTHR 25
Textile brakes, height 9 cm, 114 m from THR 07 and 8 m before DTHR 25
Caution when approaching : LOC antenna 10 ft ASFC, 150 m from THR 07

Procedures and special instructions

A/A to authorized users only as per protocol

Overflight of the city of Lorient prohibited below 5000 ft, presence of a facility with distinctive markings
Presence of LF-R 13 (SFC-UNL) and LF-R 14 (SFC-3000 ft AMSL) in the Southeast of the AD : mandatory avoidance during activity

AVIATION MIL :

Procédures d'ARR, DEP et TRANSIT en CTR de LORIENT :
À l'ARR, demander CLR pénétrer l'espace aérien de classe D à LORIENT APP 5 MIN avant survol des points d'entrée

MIL AVIATION :

ARR, DEP and TRANSIT procedures within CTR LORIENT:
At ARR, ask for CLR in airspace D to LORIENT APP 5 MIN prior overflying entering points

LORIENT LANN BIHOUÉ

Sauf instruction contraire du ATC, survol des points d'entrée et itinéraires à 1000 ft AMSL (cas particulier sur le transit entre S et SL : 1500 ft AMSL)

Except otherwise instructed by ATC, overflight of entering points and routings at 1000 ft AMSL (transit between S and SL : 1500 ft AMSL)



AVIATION CIVIL :

En raison de présence de l'optique d'apportage (07/25) et d'infrastructures liées aux brins d'arrêt (07/25 et 02/20) dans la bande aménagée, l'exploitation des RWY 07/25 et 02/20 est limitée à des composantes traversières du vent ≤ 25 kt RWY sèche et ≤ 20 kt RWY mouillée pour les ACFT CIV uniquement

CIV AVIATION :

Due to deck landing optical (RWY 07/25) and arresting cables shelters (RWY 07/25 and 02/20) on RWY safety strip, following max crosswind limits apply to the use of RWY 07/25 and 02/20 :

≤ 25 kt RWY dry and

≤ 20 kt RWY wet

for CIV ACFT only

VFR Spécial

Intentions de vol obligatoires par téléphone auprès du BDP 30 MIN avant départ en cas de VFR spécial

Special VFR

Flight intentions mandatory by phone to the flight office 30 MIN before departure in case of special VFR

Les itinéraires à suivre sont ceux définis pour les vols VFR à l'intérieur de la CTR

Routings to be followed are those defined for VFR flights inside CTR

La proximité du transit côtier pouvant occasionner des interférences avec les phases de TKOF ou LDG des ACFT en IFR ou assimilés, des attentes pourront être imposées

Proximity coastal transit may cause interference with TKOF and LDG phases when ACFT are in IFR or assimilated, in this case holdings could be imposed

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
W	47°51'30"N - 003°45'00"W	Pont Aven
WL	47°48'00"N - 003°35'00"W	Clohars - Carnoet
SL	47°41'50"N - 003°27'00"W	Pointe du Talut
EL	47°43'10"N - 003°20'50"W	Anse de Port Louis
E	47°40'35"N - 003°12'00"W	Pont Lorois / Lorois bridge
NW	47°51'55"N - 003°32'30"W	Pont ferroviaire / Railway bridge, SE de Quimperlé
S	47°38'40"N - 003°27'00"W	Port Tudy (Groix)
NG	47°48'21"N - 003°27'33"W	Échangeur de Guidel sur la N 165 / Guidel crossroads on N 165
NL	47°49'48"N - 003°20'15"W	Carrefour St Severin / St Severin crossroads
N	47°55'00"N - 003°20'50"W	Carrefour D769 - D2, W Plouay / Crossroads D769 - D2, W Plouay
NE	47°52'09"N - 003°03'46"W	Échangeur N24, W Baud / Crossroads N24, W Baud
A	47°40'58"N - 003°01'24"W	Auray

Vols IFR ou assimilé en cours / IFR flights or assimilated in progress

ACFT	VIS	3000 m	Plafond / Ceiling	1000 ft
HEL		2000 m		600 ft

Activités diverses

AEM NR 8916 : SAM, DIM, JF : SR - SS

330 ASFC Vols radiocommandés selon protocole

Voltage NR 6366 : LUN-VEN : SR - SS

SAM, DIM, JF : 1300-SS (ETE - 1 HR)

Axe RWY 07/25 revêtue, longueur 3000 m, centré sur

ARP. 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL

Activité réservée aux ACB basés

Information des usagers : LORIENT APP (HOR ATS)

ou SIV IROISE

Special activities

AEM NR 8916 : SAT-SUN-HOL : SR - SS

330 ASFC Radio controlled model flying as per protocol

Aerobatics NR 6366 : MON- FRI : SR - SS

SAT, SUN, HOL : 1300 - SS (SUM - 1 HR)

Reveted RWY 07/25 axis, length 3000 m centred on

ARP. 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL

Activity for based ACB only

Users information : LORIENT APP (ATS HOR) or SIV

IROISE

LORIENT LANN BIHOUE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation / Location :** 5 km WNW Lorient (56 - Morbihan)
- 2 - ATS :** LUN-VEN (hors JF) TWR / AFIS : HX service annoncé au premier contact /
MON-FRI (outside HOL) TWR / AFIS : HX service to be reported on initial contact
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Agréé avec limitations : uniquement pour ACFT basés /
Approved with limitations : only for home based ACFT

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :

Ministère des Armées (FNF) Lorient Défense Mr le Capitaine de Vaisseau Commandant l'Aéronautique Navale de Lann-Bihoué BP 92222 56998 - Lorient Cedex ☎ 02 97 12 90 25 - 862 772 9025 (CLA)	Concessionnaire civil SEA LLB Aéroport de Lorient Bretagne - Sud 56270 Ploemeur ☎ 02 97 87 21 56 trafic1.lorient@edeis.com
---	--

5 - AVA : Délégation : Bretagne Basse-Normandie (voir / see GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / see GEN)

7 - Préparation du vol / Flight preparation :

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02 97 12 90 33 - TEL MIL 862 772 9033

8 - MET : VFR : voir / see GEN VAC

IFR - MIL : 02 40 05 29 31

Station : H24

☎ 02 97 12 90 31 - TEL MIL 862 772 9031

9 - Douanes, Police / Customs, Police : Vols hors Schengen O/R 24 HR / Flights outside Schengen O/R 24 HR

☎ 09 70 27 51 59 - FAX 02 97 37 61 24 - Email : bse-lorient@douane.finances.gouv.fr

10 - AVT : MIL : Carburants : F34

Tous produits prévus au Guide Technique des Produits du SEA /

All products consigned in the GTP manual of the SEA

HOR ATS

CIV : Uniquement JET A1 / Only JET A1

Horaires ouverture aérogare civile et hors traitement vols réguliers /

During airport opening hours and not during regular flights handling

Voir / See : www.lorient.aeroport.fr

11 - ESIS (RFFS) : OACI : 6, 7 O/R - OTAN : 6

12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :

1 Véhicule équipé lutte aviaire - Moyens pyrotechniques - Fauconnier /

1 Bird control vehicle - Pyrotechnics - Falconer

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar : NIL

14 - Réparations / Repairs : NTI 2 : ATL2 - E121 - E2C - FA50

15 - ACB : de la région de LORIENT / from the LORIENT area - ☎ 02 97 86 00 34

16 - Transports / Transport : Cars MIL selon HOR de travail / MIL buses depending on working HOR

Taxis - Autocars - Location de véhicules - VTC / Taxis - Buses - Rental cars - VTC

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD / On AD : MIL

18 - GRF : HOR ATS et pendant les possibles extensions / ATS SKED and during possible extension

19 - Divers / Miscellaneous : Parking SEA LLB / Aéroport limité à 41 /R/B/W/T

Dégivrage DE950 Type 1 sur REQ, priorité au vol réguliers /

De-icing DE950 Type 1 on REQ priority to the regular flights

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

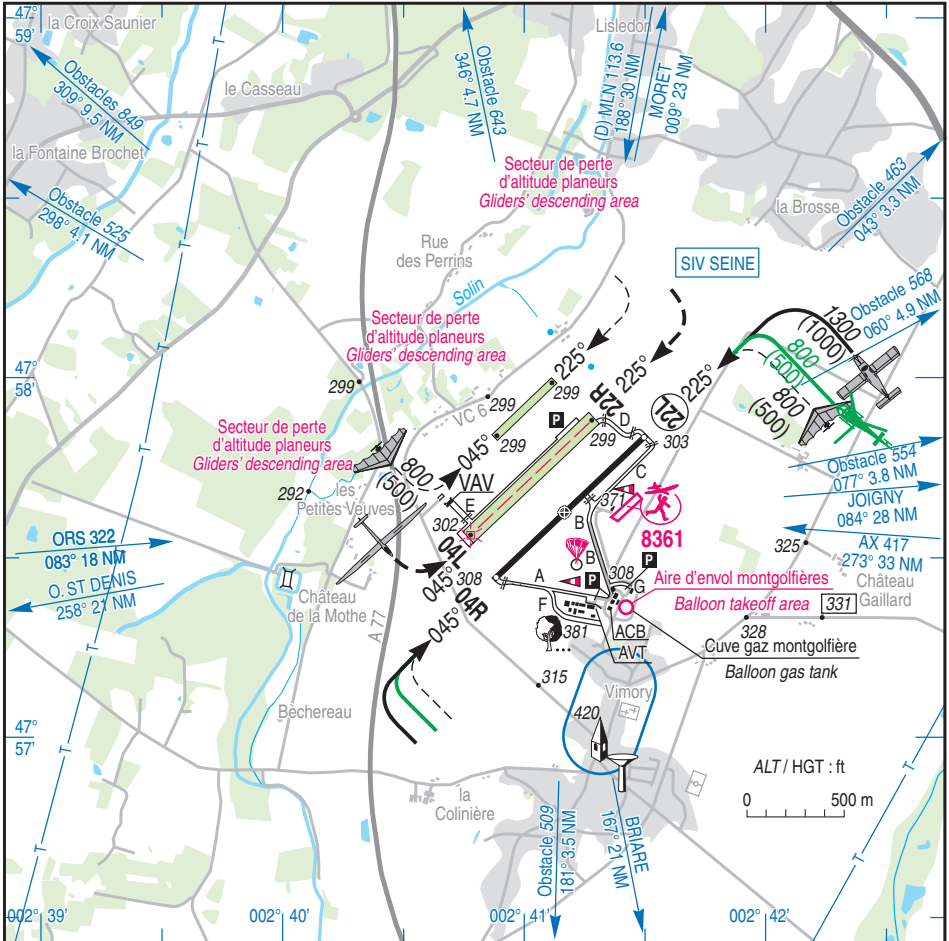
MONTARGIS VIMORY

AD 2 LFEM ATT 01

14 MAY 2026

	ALT AD : 308 (12 hPa) LAT : 47 57 38 N LONG : 002 41 09 E	LFEM VAR : 2°E (2025)
--	--	---------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.355



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04R 22L	045 225	1048 x 23	Revêtue Paved	5.7 t	1048 1048	1048 1048	1048 1048
04L 22R	045 225	900 x 80	Non revêtue Unpaved	-	900 900	900 900	900 900

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



AMDT 06/26 CHG : VAR, hPa, QFU, numéros de piste/RWY designation, modifications RWY 04R/22L, ajout AVT/fuel et/and cuve gaz montgolfière/balloon gas tank added, orientations, TWY F et/and G, PRKG G ajouté/added.

© SIA

MONTARGIS VIMORY

Consignes particulières / *Special instructions*

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Bande ULM réservée aux ULM basés.

Pendant l'activité réelle de treuillage/remorquage annoncée sur la fréquence A/A, reconnaissance de site au-dessus de 2500 ft AMSL.

QFU 225° préférentiel cause environnement.

Activités particulières

- ← Activité de planeurs treuillés/remorqués N° 909 : voir AIP ENR 5.5
- ← Parachutage N° 204 : voir AIP ENR 5.5
- ← AEM N° 8361 : voir AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

ULM strip reserved for home based ULM.

During real winching activity announced on A/A FREQ, evaluation of site above 2500 ft AMSL.

Preferred QFU : 225°, due to environment.

Various activities

Tow-glidern activity NR 909 : see AIP ENR 5.5

PJE NR 204 : see AIP ENR 5.5

AEM NR 8361 : see AIP ENR 5.5

MONTARGIS VIMORY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km SW Montargis - (45 Loiret).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté d'agglomération Montargeoise et Rives du Loing
1 rue du Faubourg de la chaussée - BP 317
45203 MONTARGIS CEDEX
TEL : 02 38 95 02 02 - FAX : 02 38 95 02 29.
- 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL
Automate H24
Paiement comptant et carte TOTAL
Automatic dispenser H24
Cash payment and TOTAL card.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* ; 50 kg poudre ABC / *50 kg ABC powder.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : Atelier ULM société Air Fly System Tel : 06 67 94 95 78
E-mail : info@airflysystem.com
- ← 15 - **ACB** : du Gâtinais TEL : 02 38 85 03 90 E-mail : contact@ac-gatinais.com
Centre de Vol à Voile de Montargis TEL : 02 38 98 76 72 E-mail : planeurs.montargis@sfr.fr
Héli - centre TEL : 06 07 77 17 32 E-mail : francisdavid.helico@orange.fr
Air Gâtinais club d'aérostation TEL : 06 03 01 72 77 E-mail : air.gatinais@free.fr
Club d'aéromodélisme du Gâtinais Jean Mermoz TEL : 06 79 47 31 60
ULM Loisir Montargis TEL : 06 60 84 41 13 E-mail : ulm.loisir.montargis@free.fr

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ROMORANTIN PRUNIER

Conditions d'utilisation de l'AD

AD agréé à usage restreint réservé aux ACFT munis de radio

ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent informer de leur intention de se poser sur le site

Le demandeur doit fournir par :

E-mail : ba273.off-permanence@intraodef.gouv.fr ou

☎ 02 54 98 57 50 au service de permanence les

éléments suivants :

- Nom / Prénom
- Marque / Type d'ACFT
- Immatriculation ACFT
- Provenance / Destination
- Date / Heure prévue d'ARR et DEP

Une non réponse de la part de la BA 273 vaut acceptation de la demande.

Inutilisable hors RWY et TWY

RWY non revêtue 04R/22L réservée aux GLD, avions de servitude et ACFT basés

PRKG MIL est réservé aux seuls ACFT basés ou sur dérogation du directeur d'AD pour les ACFT extérieurs

RWY 04L/22R :

- Entraînements aux tours de piste basse hauteur

interdits aux ACFT non basés

- Utilisation demi-largeur N par les GLD, demi-largeur S par les avions et ULM

Du 15/04 au 30/10 intense activité de GLD MIL

Utilisation simultanée ACFT et GLD interdite

En période de pluie, RWY non revêtues souvent inutilisables, s'informer auprès de l'ACB ou consulter les NOTAM

LDG et TKOF seront interrompus si un ACFT est

immobilisé à moins d'une demi-largeur de l'axe

Pour ACFT MIL à destination BA 273 accord préalable

chef plateforme : MIL 811 273 5776 ☎ 02 54 98 57 76

ou 02 54 98 57 99 ou 02 54 98 57 83 hors HOR BA 273

Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL

Accès par voie routière à l'ACB de Sologne (entrée / sortie), contacter au préalable le 02.54.96.35.07

Activités diverses

En l'absence d'activité MIL, l'inspection de l'aire de mouvement est non réalisée

Treuilage GLD (NR 879) : RWY 04R/22L

SFC - 2300 ft AMSL / 2000 ft ASFC, SR - SS

Treuil équipé d'un feu à éclats

Information des usagers : A/A Romorantin Pruniers

Voltige (NR 6406) : Axe de RWY 04/22 Nord,

limité à 1500 m de part et d'autre de l'ARP

1000 ft ASFC / 1300 ft AMSL - 4300 ft AMSL

SR - SS

Activité réservée aux GLD basés

Activité réelle connue de : AVORD APP

AMDT 06/26

AD operating conditions

AD with restricted use reserved to radio-equipped ACFT

Home based ACFT more than 80 NM from the platform must inform for intention to land on the site

The applicant shall provide by :

E-mail : ba273.off-permanence@intraodef.gouv.fr or

☎ 02 54 98 57 50 in duty service following

elements :

- Last name / First name

- Brand / ACFT type

- ACFT Registration

- Flight from / to

- Date / Time of ARR and DEP

Without reply from BA 273 is considered as an agreement

Unusable outside RWY and TWY

Unpaved RWY 04R/22L reserved to GLD, tugs and based ACFT

MIL PRKG only available for based ACFT or under AD director agreement for non based ACFT

RWY 04L/22R :

- Low height patterns training prohibited to non based ACFT

- Use of N half strip by GLD and S half strip by planes and ULM

From 15/04 to 30/10 High MIL GLD activity

Simultaneous use by ACFT and GLD prohibited

During rainy period, unpaved RWY often unusable prior contact ACB or consult NOTAM

LDG and TKOF must be delayed if an ACFT is

immobilized on that half inner RWY

Prior agreement required for MIL ACFT bound to the

BA 273 : MIL 811 273 5776 ☎ 02 54 98 57 76 or

02 54 98 57 99 or 02 54 98 57 83 out of BA 273 HOR

The agreement NR will be mentioned in FPL field 18

For road access to ACB Sologne (in - out), prior contact to 02.54.96.35.07 needed

Special activity

If no MIL activity, the movement area is not carried out

GLD winching (NR 879) : RWY 04R/22L

SFC - 2300 ft AMSL / 2000 ft ASFC, SR - SS

Winch equipped with a flashing light

Users information : A/A Romorantin Pruniers

Aerobatic (NR 6406) : RWY 04/22 North axis,

limited to 1500 m from / to ARP

1000 ft ASFC / 1300 ft AMSL - 4300 ft AMSL

SR - SS

Activity reserved for based GLD

Real activity known by : AVORD APP

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

ROUEN VALLEE DE SEINE

AD 2 LFOP APP 01

14 MAY 2026



ALT AD : 512 (19 hPa)
LAT : 49 23 27 N
LONG : 001 11 02 E

LFOP
VAR : 1° E
(2025)

ATIS : 120.730 ☎ 02 35 80 80 34

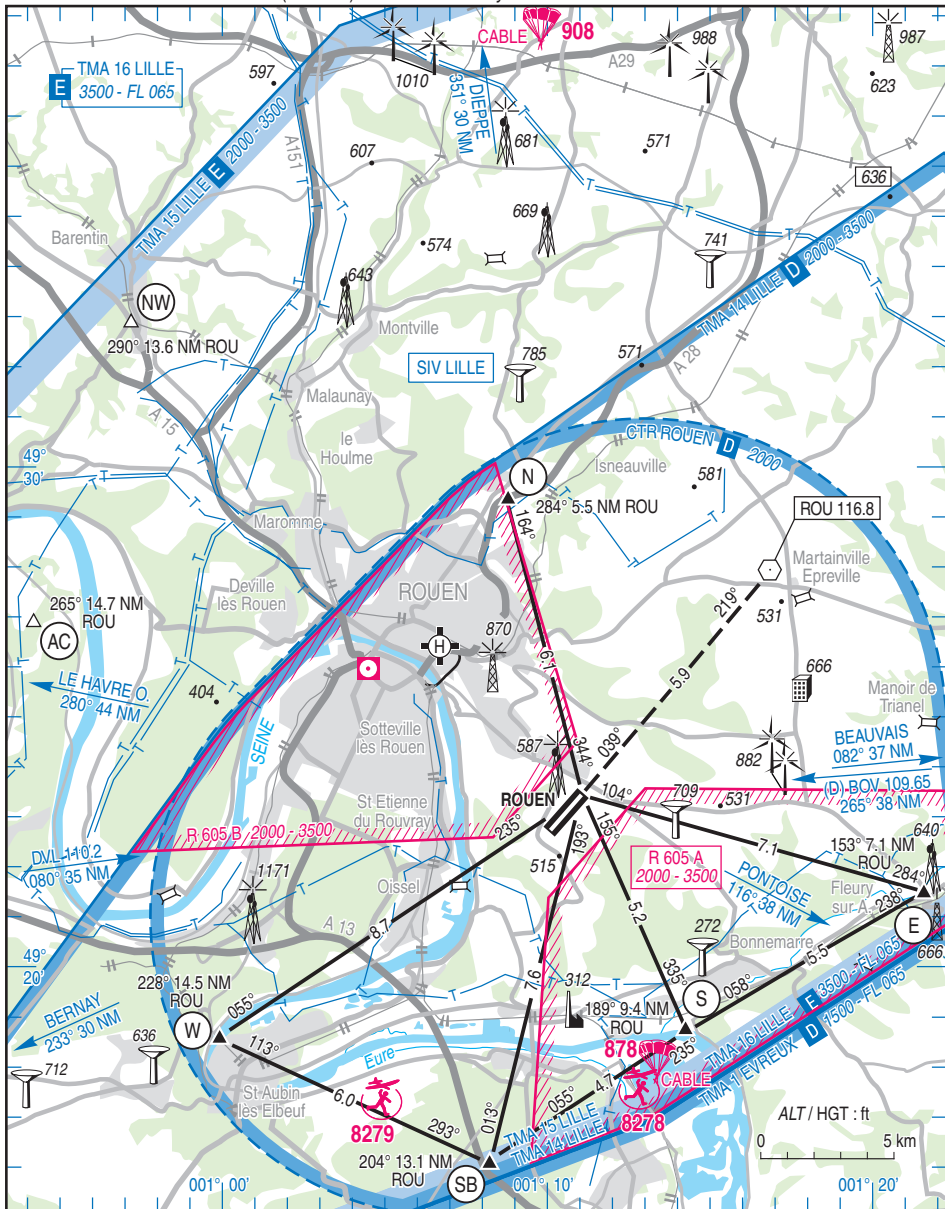
STAP : Absence ATS 120.730 (voir/see TXT) ; PCL : 120.200

APP : LILLE Approche/Approach 134.825

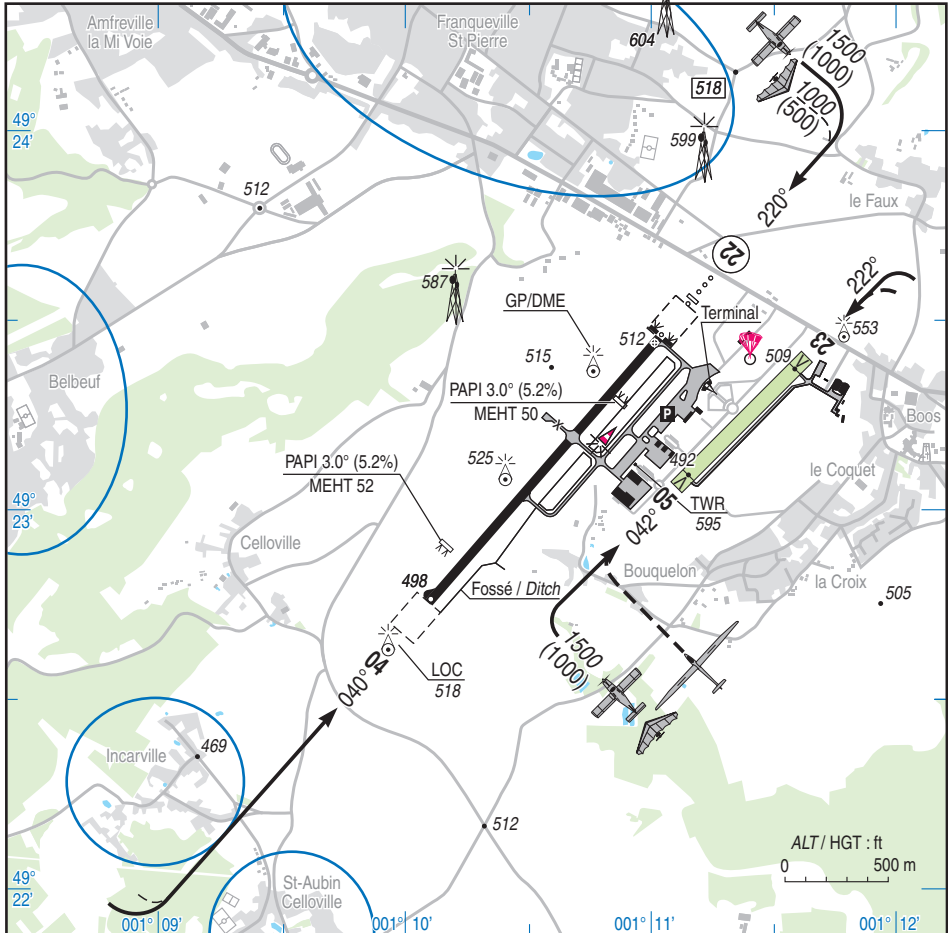
ILS/DME : RWY 22 - RN 110.5

TWR : 120.200 Absence ATS : A/A (120.200) FR seulement/only.

VDF



14 MAY 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04 22	040 220	1700 x 45	Revêtue Paved	45 F/AW/T	1900 1900	1700 1700	1700 1700
05 23	042 222	900 x 80	Non revêtue Unpaved	-	900 900	900 900	815 815

Aides lumineuses : RWY 04/22 : HI
RWY 22 : rampe d'approche HI
PCL
Axial piste 04/22 : HI

Lighting aids : RWY 04/22 : LIH
RWY 22 : Approach ramp LIH
PCL
RWY 04/22 centreline : LIH

ROUEN VALLEE DE SEINE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Restrictions d'utilisation piste non revêtue RWY 05/23 :

Piste 05/23 non revêtue réservée aux ACFT basés.

Information sur l'état de la piste ou conditions particulières d'utilisation disponibles auprès de l'exploitant d'aérodrome.

Dangers à la navigation aérienne

Piste 04/22 rainurée.

Forte concentration d'oiseaux aux abords et sur l'aérodrome en cas de vents et/ou de fortes pluies sur la côte.

Forte activité ULM, parapentes et planeurs à proximité du point « S »: aérodrome privé de VAL-DE-REUIL.

Présence des AD privés de :

- ← - PONT DE L'ARCHE (R 200 / 5.4 NM ROUEN AD - ULM, ACFT, HEL)
- ← - VAL DE REUIL (R 163 / 6.8 NM ROUEN AD - ULM, ACFT, HEL)
- ← - ST CYR LA CAMPAGNE (R 215 / 10.3 NM ROUEN AD - ACFT).

Procédures et consignes particulières

- ← QFU 220° préférentiel cause procédure IFR et balisage HI.

A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé avec LILLE APP 10 min avant la verticale de ROU.

En raison de l'activation fréquente CTR hors HOR prévus, information activité réelle des espaces sur ATIS.

Utilisation du circuit à l'est de la piste 04/22 (côté planeurs) sur clearance ATS.

Au décollage RWY 04 ou RWY 22, monter à 1000 ft AAL dans l'axe avant de virer.

Circuits "basse hauteur" : minimum 300 ft AAL uniquement sur clearance ATC et dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à bord.

- Points de compte-rendu sur demande

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Restrictions of unpaved RWY 05/23 :

Unpaved RWY 05/23 reserved for home based ACFT.

RWY Condition Information or special operating conditions available at AD operator.

Air navigation hazards

Runway 04/22 grooved.

Heavy concentration of birds in the vicinity and over the aerodrome in the event of winds and/or of heavy rainfalls on the coast.

ULM, paragliders and gliders heavy activity in the vicinity of "S" point : private AD VAL-DE-REUIL.

Private aerodromes activity :

- PONT DE L'ARCHE (R 200 / 5.4 NM ROUEN AD - ULM, ACFT, HEL)
- VAL DE REUIL (R 163 / 6.8 NM ROUEN AD - ULM, ACFT, HEL)
- ST CYR LA CAMPAGNE (R 215 / 10.3 NM ROUEN AD - ACFT).

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 220°, due to IFR procedure and RWY lighting LIH.

On arrival and in transit, radio contact recommended with LILLE APP 10 min before overhead ROU.

Because of frequent activation of CTR outside specified SKED, airspace real activity information on ATIS.

Eastern pattern from RWY 04/22 under ATS clearance.

After take-off RWY 04 or RWY 22, climb straight ahead 1000 ft AAL before turning.

"Low height" circuits : minimum 300 ft AAL only with ATC clearance for training flights with an instructor on board.

- Reporting points on request

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
AC	49° 26' 53" N - 000° 54' 19" E	Circuit de karting d'AMBOURVILLE <i>Karting circuit AMBOURVILLE</i>
NW	49° 32' 51" N - 000° 57' 23" E	Viaduc ferroviaire de BARENTIN <i>BARENTIN railway viaduct</i>

ROUEN VALLEE DE SEINE

VFR Spécial

Points de report :

Special VFR

Reporting points :

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	49° 29' 23" N - 001° 08' 42" E	Echangeur autoroutier d'ISNEAUVILLE <i>ISNEAUVILLE highway interchange</i>
E	49° 21' 31" N - 001° 21' 32" E	FLEURY SUR ANDELLE
S	49° 18' 44" N - 001° 14' 14" E	Ecluses Etangs de POSES <i>POSES ponds locks</i>
W	49° 18' 36" N - 000° 59' 57" E	Viaduc d'ORIVAL <i>ORIVAL viaduct</i>
SB	49° 16' 05" N - 001° 08' 14" E	Aire d'autoroute de BORD <i>BORD motorway service area</i>

Equipement AD

STAP : paramètres disponibles : Vent, base des nuages, VIS, RVR, T°, DP, QNH, QFE, et Infos particulières éventuelles.

Equipement de surveillance du trafic :

AD équipé de visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

STAP : available data : wind, cloud base, VIS, RVR, T°, DP, QNH, QFE and possible particular information.

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Activités diverses

- ← Voltige N° 6225 : voir AIP ENR 5.5
- ← Parachutage N° 211 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics NR 6225 : see AIP ENR 5.5
Parachute jumping activity NR 211 :
see AIP ENR 5.5

Consignes particulières de radiocommunication

Panne radio : Signaux visuels inopérants.

Special radiocommunication instructions

Radio failure : visual signals U/S.

ROUEN VALLEE DE SEINE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 10 km SE Rouen (76 - Seine Maritime).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN : 0700-1900, SAM-DIM : 0800-1800.
 En dehors de ces HOR, extension et réouverture :
 Pour ligne régulière : O/R.
 Pour EVASAN : contacter le SAMU 76.
 Pour aéronef d'Etat : contacter la Préfecture de Seine-Maritime.
 Pour aéronef autre que ligne régulière, EVASAN ou aéronef d'Etat, PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1500 : par SITA : UROAPXH ou TEL : 02 35 79 41 03 ou FAX : 02 35 79 41 22.
MON-FRI : 0700-1900, SAT -SUN : 0800-1800.
Outside these SKED, extension and reopening :
For scheduled flight : O/R.
For Air ambulance : contact SAMU 76.
For State ACFT : contact Préfecture of Seine-Maritime.
For another ACFT : PPR at the latest on the last working day before 1500 : by SITA : UROAPXH or
TEL : 02 35 79 41 03 or FAX : 02 35 79 41 22.
 Aviation Civile, Aéroport de Rouen Vallée de Seine 76520 Boos.
 TEL : 02 35 80 46 62 - FAX : 02 35 80 53 03.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société d'Exploitation Aéroportuaire de Rouen Vallée de Seine.
 Rue Maryse Bastié.
 BP 87.
 76520 Boos.
 Standard / *Switchboard* : TEL : 02 35 79 41 00.
 Opérations / TEL : 02 35 79 41 01.
 Direction / *Management* : TEL : 02 35 79 41 02.
 LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700- 1700.
 SAM et DIM / *SAT and SUN* : 0800-1800.
 Extension et réouverture / *Extension and reopening* O/R :
 - Pendant les heures ouvrables / *During working hours* :
 TEL : 02 35 79 41 18 ou / or FAX : 02 35 79 41 22.
 - En dehors des heures ouvrables / *Outside working hours* :
 TEL : 06 74 69 57 69.
- 5 - **CAA** : DSAC-Ouest (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes : HJ et HN : O/R PN 24HR :
 - pour les vols du MAR au SAM : dépôt au plus tard la veille avant 1400.
 - pour les vols de DIM et LUN : dépôt au plus tard le VEN avant 1400.
 Envoyer demande douane ou FPL par RSFTA : LFOPXHAX / SITA : UROAPXH ou TEL : 02 35 79 41 03 - FAX : 02 35 80 48 67.
Customs : HJ and HN : O/R PN 24HR :
- for flights from TUE to SAT : deposit no later than 1400 the day before.
- for flights from SUN and MON : deposit no later than FRI 1400.
Send request custom or FPL by AFTN : LFOPXHAX / SITA :
UROAPXH or TEL : 02 35 79 41 03 - FAX : 02 35 80 48 67.

ROUEN VALLEE DE SEINE

- ← 10- **AVT** : Carburants / *Fuel*: 100 LL-JET A1.
HOR : LUN-VEN : 0745-1630, SAM et DIM : 0845-1730.
SKED : MON-FRI : 0745-1630, SAT and SUN : 0845-1730.
Cartes VISA, WORLD FUEL SVC, paiement comptant .
Credit cards : VISA, WORLD FUEL SVC, cash payment.

- ← 11- **RFFS** : Niveau 5 : LUN-VEN : 0700-1700, SAM et DIM : 0800-1800.
Level 5 : MON-FRI : 0700-1700 , SAT and SUN : 0800-1800.
Niveau 1 / *Level 1* : hors / *outside* HOR / *SKED*.
Extension et réouverture / *Extension and reopening* : O/R :
- Pendant heures ouvrables / *During working hours* :
TEL : 02 35 79 41 03 - FAX : 02 35 79 41 22.
- En dehors heures ouvrables / *Outside working hours* : TEL : 06 74 69 57 69.
Niveau 1 pour piste non-revêtue 05/23.
Level 1 for 05/23 unpaved RWY.

- 12- **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel / *Random* . HOR RFFS.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : NIL.
- 14- **Réparations / *Repairs*** : NIL.
- 15- **ACB** : ACRN TEL. 02 35 79 18 26
AIR LOISIRS TEL. 02 35 50 14 87
Héliévènements TEL. 02 35 80 94 16.
GRAL TEL. 02 35 80 21 30

- 16- **Transports** : Taxis, voitures de location / *Taxis , car rental* (voir / *see handling*).
- 17- **Hôtels, restaurants** : Catering et / *and restaurant sur / at AD* .
Hôtels : voir / *see handling* .

- 18- **Divers / *Miscellaneous*** : Voir exploitant d'aérodrome / *See AD operator*.

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

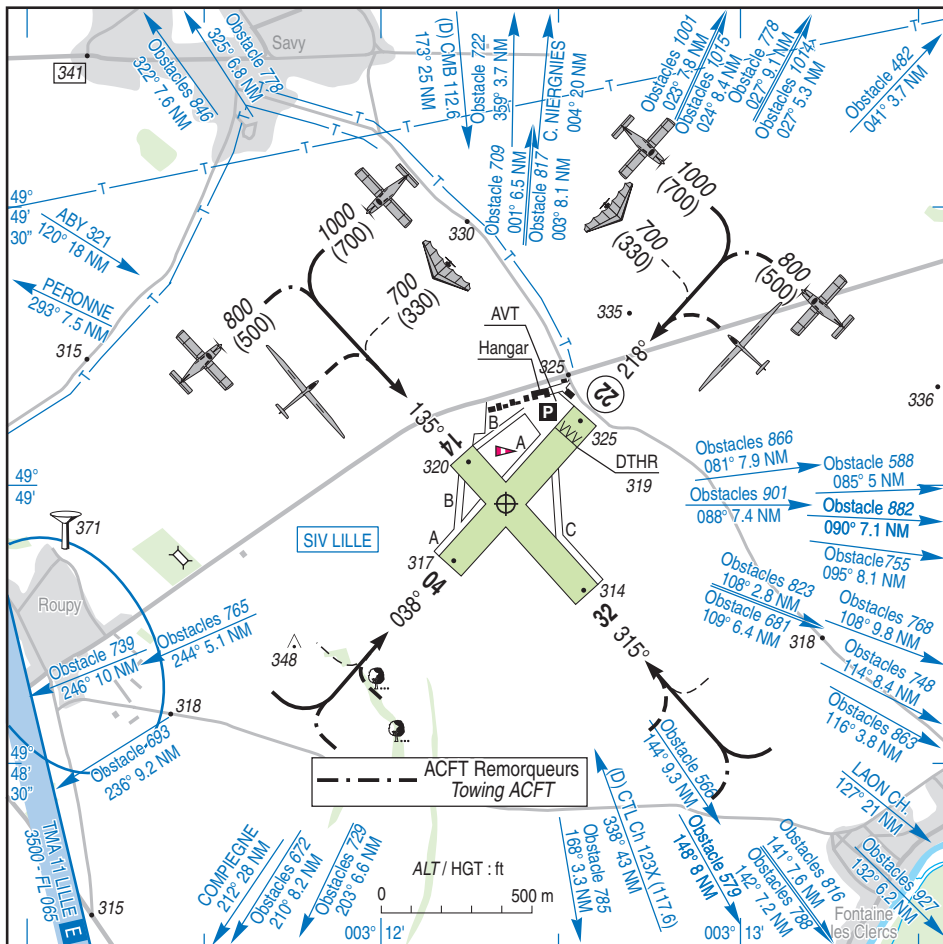
Ouvert à la CAP
Public air traffic
14 MAY 2026

SAINT QUENTIN ROUPY

AD 2 LFLOW ATT 01

	ALT AD : 325 (12 hPa) LAT : 49 48 58 N LONG : 003 12 21 E	LFOW Non WGS-84 VAR : 2°E (2025)
---	--	---

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	038	657 x 100 m	Non revêtue Unpaved	-	657	657	657
22	218				657	657	558
14	135	598 x 100 m	Non revêtue Unpaved	-	598	598	598
32	315				598	598	598

Aides lumineuses : BI RWY 04/22

Lighting aids : LIL RWY 04/22



AMDT 06/26 CHG : ARP LAT LONG, VAR, QFU, RWYs dimensions et/and distances déclarées/and declared distances RWY 04/22 et/and RWY 14/32, ALT THR/DTHR, suppression/removal AEM, obstacles, AVT.

SAINT QUENTIN ROUPY

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Restrictions possibles après fortes pluies ou neige.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

← QFU 218° préférentiel cause environnement.

ACFT remorqueurs :

RWY 04/22 avec circuit côté Sud.

RWY 14/32 avec circuit côté Ouest.

AD operating conditions

Possible restrictions after heavy rain or in case of snow falls.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Preferred QFU 218° due to environment.

Towing ACFT :

RWY 04/22 with South side circuit.

RWY 14/32 with West side circuit.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km WSW Saint Quentin (02 - Aisne).
- 2 - **ATS** : NIL
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations / *Approved with limitations*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de Fontaine Lès Clercs.
- ← 5 - **CAA** : Délégation Hauts de France Sud. (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : 0400-1600 TEL : 03 23 50 81 81.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL.
Lubrifiant / *Lubricant* : W 100 (CIV - MIL).
O/R ACB de l'Aisne PN 48 HR. 0700-1000
Paiement comptant / *Cash payment*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 /
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL
- ← 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R ACB de l'Aisne.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : ACB de l'Aisne TEL : 03 23 68 79 08. E-mail : aeroclub.aisne@wanadoo.fr
ACB de St Quentin Picardie TEL 03 23 62 00 00. E-mail : aero-club-st-quentin-picardie@orange.fr
ASVRD TEL : 03 23 08 50 43. E-mail : asvrd@asvrd.fr
- ← 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur AD / *on AD*. Tous les midi, sauf le LUN / *Every midday, except MON*.
TEL : 03 23 61 55 09
- 17 - **Divers / Miscellaneous** : Adresse postale / *Postal address* : aérodrome de Saint Quentin - 02590 Roupy.

19 MAR 2026

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

○ **HS** : Point chaud / Hot spot

Largeur portail / Gate width : 28 m

Hauteur clôture / Fence height : 3.4 m

Pour les ACFT d'envergure > 19 m et ≤ 24 m : guidage par membre d'équipage au sol obligatoire. Marge de 2 m de part et d'autre ;

Accès interdit si envergure > 24 m.

Pour les HEL avec largeur hors tout > 14 m, translation hors effet de sol à une hauteur > 4 m /

ACFT with wingspan > 19 m and ≤ 24 m must be guided by crew member on the ground. 2 m from edge on each side.

No access if wingspan > 24 m.

HEL with overall width > 14 m, translation out of ground effect at height > 4 m.

La partie revêtue à l'extérieur de la clôture n'est pas utilisable par les ACFT remontant la RWY 25 pour un départ : côté ouest non nivelé /

Paved part out of fence is not usable for ACFT back tracking RWY 25 for departure : western side not flattened out

Point d'attente situé avant le cheminement véhicule de service / Holding point located before service vehicle track



PRKG MIL

HEL

Roulage interdit / *Ground taxiing prohibited*

Plots HEL légers numérotés 1 à 7 et 12, 13 :

Pas d'opérations simultanées sur plots consécutifs, chevauchement des aires de protection /

Light HEL spots numbered 1 to 7 and 12, 13 :

No simultaneous operations on successive spots, overlapping of protection areas

Plots HM numérotés 8 à 11 :

Non conformes NH 90. Chevauchement des aires de protection. Prise de contact préalable à l'arrivée avec le Chef de centre pour consignes d'utilisation

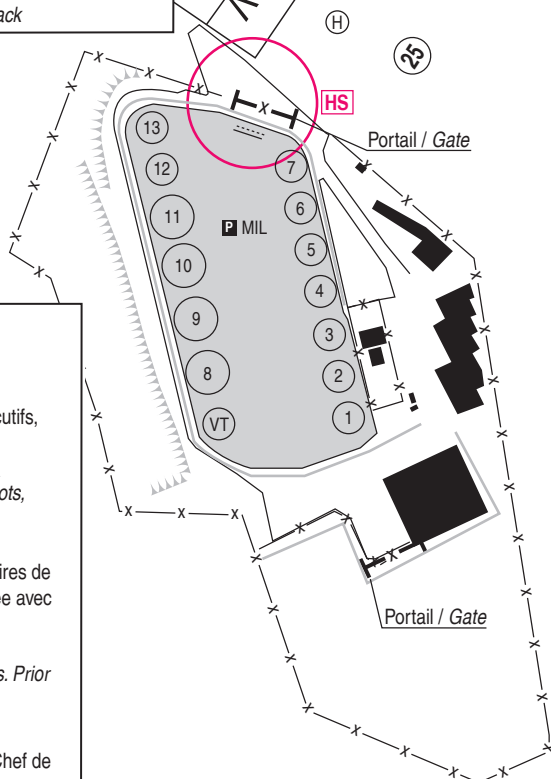
Heavy HEL spots numbered 8 to 11 :

Non compliant Overlapping of protection areas. Prior contact with AD Authority for instructions

ACFT

Prise de contact préalable à l'arrivée avec le Chef de centre pour consignes d'utilisation /

Prior contact with AD Authority for instructions



SAINTE LEOCADIE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) : 1A

AD réservé aux ACFT d'Etat, aux ACFT CIV autorisés de Sainte Léocadie et de La Llagonne La Quillane

AD accessible aux autres ACFT sous conditions fixés par le directeur d'AD :

Le commandant de bord Avion doit :

- Soit détenir la qualification «Montagne»,
- Soit totaliser 200 hdv ET avoir réalisé une reconnaissance de site avec un instructeur des ACB basés (mention portée au carnet de vol)

Concernant le CDT de bord ULM multiaxes (classe 3) :

- Le suivi du cursus Montagne organisé par la FFPLUM est fortement recommandé ;

- Avoir réalisé une reconnaissance de site avec un instructeur des ACB basés (mention portée au carnet de vol)

Dans les 2 cas, le CDT de bord doit obtenir une autorisation de LDG du chef de Centre

Modèle disponible au Centre de Vol en Montagne (CVM)

ACFT MIL : LDG soumis à PPR des OPS, PN 24 HR

AD interdit aux ACFT non munis de radio

AD interdit aux ULM non multiaxes

AD interdit aux GLD sauf sécurité des vols

AD interdit aux GLD ultralégers (PUL)

FATO/TLOF non conforme, exclusivement réservée aux ACFT d'Etat

Dangers à la navigation aérienne

La route d'accès à l'ACB perce les dégagements aéronautiques d'environ 1,40 m

Passage possible d'engins agricoles W THR 07

Procédures et consignes particulières

Cause pente de piste, privilégier LDG RWY 07 et TKOF RWY 25

Eviter «Toucher décoller» RWY 07

Pendant présence de stages au CVM, intense activité

HEL : LUN-VEN. Activité connue sur 118.625 et 123.065

Secteur entraînement MIL compris entre les points :

1 - 42°37'00"N - 001°43'00"E

2 - 42°40'00"N - 001°47'00"E

3 - 42°40'00"N - 002°08'00"E

4 - 42°33'00"N - 002°16'00"E

5 - 42°25'00"N - 002°18'00"E

6- Frontière franco-espagnole et andorrane entre les points 5 et 1

ACFT en travail dans ce secteur veillent
FREQ 123.065

AD operating conditions

AD reference code (ICAO) : 1A

AD reserved for government ACFT and for authorized ACFT from Sainte Léocadie and La Llagonne La Quillane

AD available for other ACFT under conditions fixed by AD Director :

Plane's pilot in command shall :

- Either be «Mountain» licensed ;
- Or detain a private ACFT pilot's license with a total of 200 flying hours as a pilot AND have completed a site familiarization with an instructor from the based ACB (mentioned on the flight book)

Concerning the Class 3 microlight's pilot in command :

- FFPLUM (FNVM) mountain training programme

strongly recommended ;

- Have completed a site familiarization with an instructor from the based ACB (mentioned on the flight book)

In both situations, pilot in command shall obtain a LDG authorization from the Centre commander

LDG authorization form available at the Mountain Flight Centre (CVM)

MIL ACFT : PPR for LDG to OPS, PN 24 HR

AD forbidden to non-radio-equipped ACFT

AD forbidden to non-multi-axis microlights

AD forbidden to GLD except for flight safety

AD forbidden to ultralight GLD

FATO / TLOF non compliant, strictly reserved for government ACFT

Air navigation hazards

ACB road protrude in obstacle limitation surface for 1.40 m

Possible agricultural machinery W THR 07

Procedures and special instructions

Due to RWY slope, prefer LDG RWY 07 and TKOF RWY 25

Avoid «Touch and go» RWY 07

During presence of internship at CVM, intense HEL

activity : MON-FRI. Activity knowledge on 118.625 and 123.065

MIL training area limited by the following points :

1 - 42°37'00"N - 001°43'00"E

2 - 42°40'00"N - 001°47'00"E

3 - 42°40'00"N - 002°08'00"E

4 - 42°33'00"N - 002°16'00"E

5 - 42°25'00"N - 002°18'00"E

6- Franco-spanish and andorrane border from points 5 and 1

ACFT flying in this area monitor FREQ 123.065

SAINTE LEOCADIE

Entrées et sorties du circuit de piste via les points W, SW, E et N à 5600 ft AMSL

Tour de piste obligatoire au sud du terrain à 5300 ft AMSL (survol de Livia interdit)

RWY 07 arrivée par N, report vent arrière via la verticale THR 25 à 5600 ft AMSL

RWY 25 arrivée par W, report vent arrière via la verticale THR 07 à 5600 ft AMSL

ACFT : AD détrempé après pluies prolongées, non déneigé en hiver

HEL : Roulage interdit sur PRKG MIL

Largeur portail = 28 m

Hauteur clôture = 3,4 m

- Non conforme pour ACFT avec envergure > 19 m

- Non conforme pour HEL avec LgHT > 14 m

Pour les ACFT d'envergure > 19 m et ≤ 24 m : guidage par membre d'équipage au sol obligatoire. Marge de 2 m de part et d'autre. Accès interdit si envergure > 24 m

Pour les HEL avec largeur hors tout > 14 m, translation hors effet de sol à une hauteur > 4 m

Plots HEL légers numérotés 1 à 7 et 12, 13 :

Pas d'opérations simultanées sur plots consécutifs, chevauchement des aires de protection

Plots HM numérotés 8 à 11 :

Non conformes NH 90. Chevauchement des aires de protection

Prise de contact préalable à l'arrivée avec le Chef de Centre pour consignes d'utilisation

Absence de berceau de crash de circonstance

Point d'attente situé avant le cheminement véhicule de service

La partie revêtue à l'extérieur de la clôture n'est pas utilisable par les ACFT remontant la RWY 25 pour un départ : côté W non nivelé

Incoming and outgoing from the traffic circuit are to be proceed via points W, SW, E and N at 5600 ft AMSL

Traffic circuit is mandatory south of the airfield at 5300 ft AMSL (overflight of Livia prohibited)

RWY 07, incoming by N, report south downwind via the overhead THR 25 at 5600 ft AMSL

RWY 25, incoming by W, report south downwind via the overhead THR 07 at 5600 ft AMSL

ACFT : AD waterlogged after prolonged rain, snow -covered in winter

HEL : Ground taxiing prohibited on MIL PRKG

Gate width = 28 m :

Fence height = 3.4 m

- Non compliant for ACFT with wingspan > 19 m

- Non compliant for HEL with overall width > 14 m

ACFT with wingspan > 19 m and ≤ 24 m must be guided by crew member on the ground. 2 m from edge on each side. No access if wingspan > 24 m

HEL with overall width > 14 m, translation out of ground effect at height > 4 m

Light HEL spots numbered 1 to 7 and 12, 13 :

No simultaneous operations on successive spots, overlapping of protection areas

Heavy HEL spots numbered 8 to 11 :

Non compliant for NH 90. Overlapping of protection areas

Prior contact with AD Authority for instructions

No occasional crash cradle

Holding point located before service vehicle track

Paved part out of fence is not usable for ACFT backtracking RWY 25 for departure : western side not flattened out

Points de compte rendu / Reporting points

Présentation à / Proceed at 5600 ft AMSL

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
N	42°28'15"N - 002°02'01"E	Pont sur voie ferrée / Bridge on railway
W	42°27'03"N - 001°57'18"E	Rond point / Roundabout D 68 - D 30
SW	42°25'30"N - 001°59'37"E	Chapelle de NAHUJA / NAHUJA Chapel
E	42°26'44"N - 002°02'56"E	Point côté 1558 m (entre ERR et LIO) / Spot elevation 1558 m (between ERR and LIO)

SAINTE LEOCADIE

Activités diverses

Voltige (NR 6856) :

Axe orienté 069/249 centré sur ARP

6000/7500 ft AMSL

Activité réservée aux pilotes autorisés par le CDT du centre de vol en montagne et utilisant l'ACFT basé sur l'AD LFYS

HJ exclusivement 0800-1800

UAV : Demande d'accès au secteur d'entraînement MIL et environs de l'aérodrome : lettre d'accord obligatoire

Special activities

Aerobatics (NR 6856) :

069/249 axis centred on ARP

6000/7500 ft AMSL

Activity reserved for pilots authorized by the CDT of the mountain flying center and using the LFYS AD based ACFT

HJ only 0800-1800

UAV : Request for flight in MIL training sector and airfield vicinity : letter of agreement mandatory

SAINTE LEOCADIE

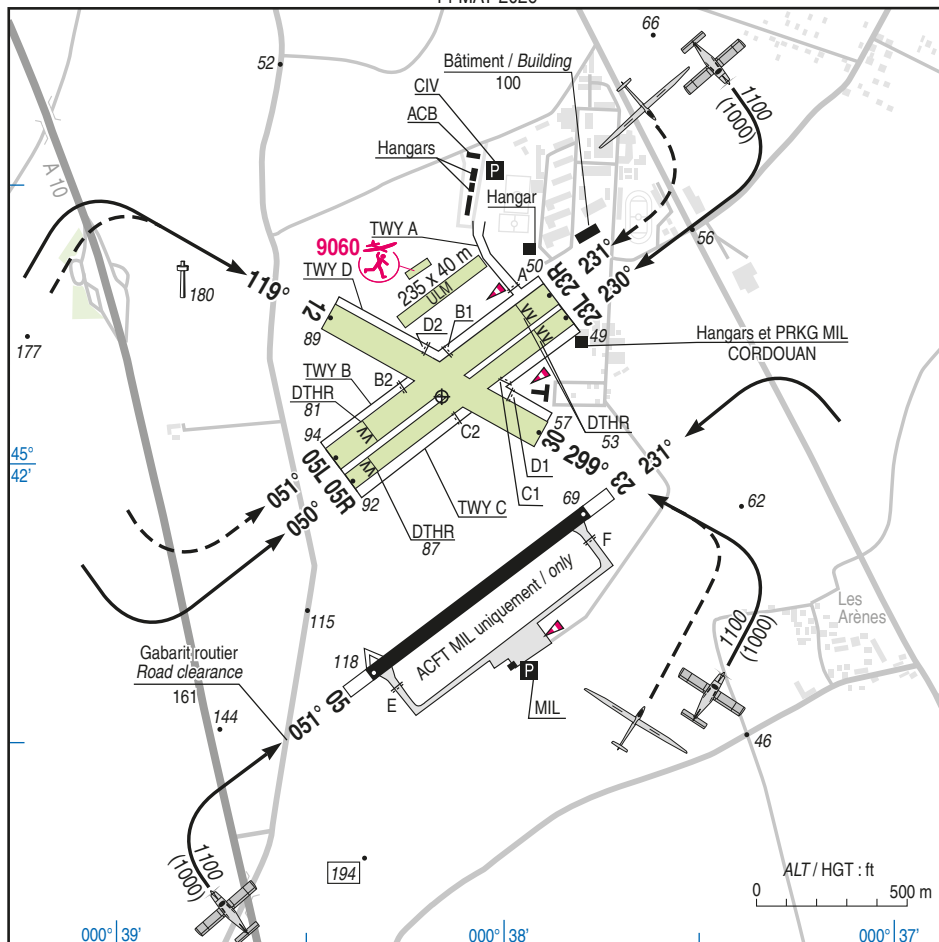
Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - Situation / Location :** 1,5 km N Sainte Léocadie (66 - Pyrénées Orientales)
- 2 - ATS :** NIL
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé / *Not approved*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées - ALAT
 Centre de Vol en Montagne - D66, km 1.630
 66800 Sainte Léocadie
 ☎ 04 68 06 47 55 (Bureau opérations)
 ☎ 04 68 06 47 79 (STD) - TEL MIL 864 662 4779
- 5 - CAA :** DSAC Sud (voir / see GEN)
- 6 - BNIA :** BORDEAUX
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see ENR 1.10
 Demande de formulaire / *Ask for form* : ☎ 04 68 06 47 55 / 04 68 06 47 51
- 8 - MET :** VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : NIL
 0500-0900 : Lors de la présence de stage / *During the presence of internship*
- 9 - Douanes / Customs :** NIL
- 10 - AVT :** Carburant / *Fuel* : F 34 (MIL)
 Lubrifiants / *Oil* : NIL
 LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600 PPR 1HR
 VEN / *FRI* : 0700-1100 PPR 1HR
 Hors HOR / *Out of HOR* PN 24 HR
 WE et JF : Fermé / *WE and HOL : Closed*
 Service de l'Énergie Opérationnelle (SEO) : Carte SCALP / *SCALP card (Military fuel service card)*
 CIV : NIL
- 11 - RFFS :** CAT OACI : 3 - OTAN : 3
 Uniquement pendant les périodes d'activité du centre / *Only during centre activity*
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :**
 MIL : Capacité limitée / *Limited capacity*
 CIV : NIL
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 - ACB :** ICARIA ☎ 06 09 30 89 24 - Fax : 04 68 04 12 73
 CERDAN ☎ 06 30 77 10 29
- 16 - Transports / Transports :** NIL
- 17 - Hôtel, Restaurants :**
 Hébergement et restauration restreint pour MIL en mission PPR 24HR /
Restricted accommodation for MIL in mission PPR 24HR
 ☎ 04 68 06 47 71 - TEL MIL 864 662 4771

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

14 MAY 2026



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
05 23	051 231	1100 x 45	Revêtu <i>Paved</i>	16 F/B/W/T	1100 1100	1100 1100	1000 1000
05L 23R	051 231	900 x 80	Non Revêtu <i>Unpaved</i>	-	900 900	900 900	740 700
05R 23L	050 230	900 x 50	Non Revêtu <i>Unpaved</i>	-	900 900	900 900	800 775
12 30	119 299	800 x 100	Non Revêtu <i>Unpaved</i>	-	800 800	800 800	800 800

Aides lumineuses : NIL.

Lighting aids : NIL.

SAINTES THENAC

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD à usage restreint, réservé aux ACFT munis de radio

ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent demander l'autorisation de se poser sur le site au plus tard 24 HR avant la venue

Le demandeur doit fournir par :

E-mail : ba722.osab.fct@intradef.gouv.fr et

ba722-csi.soff-semaine@intradef.gouv.fr ou

☎ 05 46 95 85 26 ou 05 46 95 85 11

au service de permanence les éléments suivants :

- Nom / Prénom
- Marque / Type d'ACFT
- Immatriculation ACFT
- Provenance / Destination
- Date / Heure prévue d'ARR et DEP

Une non réponse de la part de la BA 722 vaut acceptation de la demande

AD operating conditions

AD with restricted use, reserved for radio-equipped ACFT

Home based ACFT more than 80 NM from the platform must request permission to land on the site not later than 24 HR before the arrival

The applicant shall provide by :

E-mail : ba722.osab.fct@intradef.gouv.fr and

ba722-csi.soff-semaine@intradef.gouv.fr or

☎ 05 46 95 85 26 or 05 46 95 85 11

in duty service following elements :

- Last name / First name
- Brand / ACFT type
- ACFT Registration
- Flight from / to
- Date / Time of ARR and DEP

Without reply from air base 722 is considered as an agreement

Altitudes des itinéraires VFR :

- Vers le Nord Ouest : 1100 ft

- Vers le Nord Est : 1000 ft

- Vers le sud : 1100 ft

Trouée de TKOF percée par OBST :

- DEP RWY 23, THR 05 :

- OBST, gabarit routier 161 ft

Trouée de LDG percée par OBST :

- ARR RWY 05, THR 05 :

- OBST, gabarit routier 161 ft

Aucun TWY ou acheminement possible entre la RWY 05/23 revêtue et les RWY non revêtues

- RWY 05/23 : Non revêtue. Divisée en deux RWY

parallèles : LDG et TKOF simultanés sur les deux RWY interdits

- RWY 05L/23R : Non revêtue. Prioritairement réservée aux GLD et ACFT de servitude

Les 50 premiers mètres de la demi-largeur NW de la RWY 05L/23R sont réservés au stockage des GLD en attente de décollage

Les 50 premiers mètres de la demi-largeur E de la RWY 12/30 sont réservés au stockage des GLD en attente de décollage

Si GLD en attente de décollage, les ACFT à l'atterrissage utiliseront la demi-largeur libre en aval des GLD stockés

LDG et TKOF seront interrompus si un ACFT est immobilisé à moins d'une demi-largeur de l'axe

ATTENTION REQUISE sur TWY BRAVO, balisage type bande GLD par marquage au sol sans cône blanc pour la limite RWY et TWY

Tenir la trajectoire sol sur TWY BRAVO en restant au Sud des cônes jaunes du TWY

VFR routes altitudes :

- To the Northwest : 1100 ft

- To the Northeast : 1000 ft

- To the South : 1100 ft

TKOF climb surface penetrated by OBST :

- DEP RWY 23, THR 05 :

- OBST, road clearance 161 ft

LDG climb surface penetrated by OBST :

- ARR RWY 05, THR 05 :

- OBST, road clearance 161 ft

No TWY or delivery possible between RWY 05/23 paved and RWY unpaved

- RWY 05/23 : Unpaved. Divided in two parallel RWY : simultaneous LDG and TKOF on both RWY prohibited

- RWY 05L/23R : Unpaved. Priority reserved for GLD and tugs

The first 50 m of the NW half-width of RWY 05L/23R are reserved for the parking of GLD awaiting TKOF

The first 50 m of the eastern half-width of RWY 12/30 are reserved for the parking of GLD awaiting TKOF

If GLD are awaiting TKOF, landing ACFT shall use the available half-width downstream of the parked GLD

LDG and TKOF will be suspended if an ACFT is immobilized within less than half a RWY width from the centerline

ATTENTION REQUIRED on BRAVO TWY, markings GLD tape type by ground marking without white cone for limit RWY and TWY

Hold the ground track on BRAVO TWY while staying south of the TWY yellow cones

SAINTES THENAC

- RWY 05R/23L : Non revêtue. Réservee aux ACFT, utilisable pour les GLD en cas d'encombrement GLD RWY 05L/23R

- RWY 05/23 : Revêtue. Réservee aux ACFT MIL et autorisée aux ACFT CIV O/R CDT AD MIL

- RWY 12/30 : Non revêtue. Utilisable selon indication manche à air

- RWY ULM : réservée aux ULM basés, utilisable selon consignes locales

0800-1000 : MAINT et intervention sur RWY et TWY tous les WED

Procédures et consignes particulières

Circuit basse hauteur < 500 ft : avec instructeur uniquement

Si pas d'activité MIL et / ou CIV, inspection de RWY non réalisée : utilisation du terrain sous la responsabilité du commandant de bord

Activités diverses

PJE sur AD (NR 367) : SFC - FL 125

MON, WED et FRI : SR-30 - SS+30

TUE, THU : SR-30 - 2359

Activité annoncée sur SAINTES A/A

Activité réelle connue de LA ROCHELLE INFO et AQUITAINE INFO

Pendant activité LF-R 49 : PJE au-dessus de 3000 ft AMSL, PPR COGNAC APP

Voltige (NR 6715) :

Axe de RWY 05/23 non revêtue longueur 1000 m, 600 / 5000 ft AMSL

> 3000 ft AMSL et si LF-R49 L1 et / ou A1 actives : sur autorisation de COGNAC APP

Activité réelle connue de SAINTES A/A, COGNAC APP, LA ROCHELLE INFO

AEM (NR 9060) : SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS

Vol libre et vols radiocommandés suivant protocole

Activité montgolfière : SR - SR+1HR

Durant la totalité de l'activité, les pilotes de l'aérostat maintiendront un contact radio sur 122.400 MHz

Des entraînements au gonflage sans élévation pourront être réalisés en fin de journée

Présence de cabine starter mobile en bordure de RWY à 10 m du TWY

- RWY 05R/23L : Unpaved. Reserved for airplanes, usable by GLD in the event of glider congestion on RWY 05L/23R

- RWY 05/23 : Paved. Reserved for MIL ACFT and authorized for CIV ACFT O/R to AD MIL authority

- RWY 12/30 : Unpaved. Usable using windsock indication

- ULM RWY : reserved for based ULM usable in accordance with local instructions

0800-1000 : MAINT and intervention on RWY and TWY every WED

Procedures and special instructions

Low height patterns < 500 ft : only with an instructor pilot on board

If no MIL and / or CIV activity, the RWY inspection is not carried out : airfield use is under the responsibility of the pilot in command

Special activities

PJE on AD (NR 367) : SFC - FL 125

MON, WED and FRI : SR-30 - SS+30

TUE, THU : SR-30 - 2359

Activity announced on SAINTES A/A

Actual activity on LA ROCHELLE INFO and AQUITAINE INFO

During LF-R 49 activity : PJE ABV 3000 ft AMSL, PPR COGNAC APP

Aerobatics (NR 6715) :

Unpaved RWY 05/23 axis length 1000 m, 600 / 5000 ft AMSL

> 3000 ft AMSL and if LF-R49 L1 and / or A1 actives : upon authorization of COGNAC APP

Real activity known by SAINTES A/A, COGNAC APP, LA ROCHELLE INFO

AEM (NR 9060) : SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS

Free flights and remote piloted flights according to protocol

Hot air balloon activity : SR - SR+1HR

During the entire activity, the aerostat's pilots will maintain radio contact on 122.400 MHz

Inflation training without elevation can be carried out at the end of the day

Starter cabin on the edge of the RWY, 10 m from TWY

SAINTES THENAC

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation / Location :** 5 km S Saintes (17 - Charente Maritime)
- 2 - ATS :** NIL
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** NIL
- 4 - Gestionnaire / Managing authority :**
FAF BA722 - 17136 SAINTES Air
☎ 05 46 95 85 03 (Secrétariat commandement)
TEL MIL : 865 722 + 4 derniers chiffres du NR de poste / + 4 last numbers of extension
- 5 - AVA :** DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN)
- 6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12
- 8 - MET :** NIL
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL
- 10 - AVT :** Carburant / Fuel : CIV (ACB) : 100 LL
Carte Total uniquement pour distributeur automatique / Total card only for automatic distributor
HOR : Automate carte Total / Total card automatic distributor
- 11 - RFFS (ESIS) :** Niveau 1 / Level 1
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :**
- PRKG MIL : Réservé aux ACFT MIL et autorisé aux ACFT CIV O/R CDT AD MIL /
Reserved for MIL ACFT and authorized for CIV ACFT O/R to AD MIL authority
Le PRKG présente une pente importante pouvant fausser le niveau de carburant lors des phases d'avitaillement. Le marquage au sol du PRKG MIL a été réalisé pour des avions ayant une envergure < 9 m. Concernant le stationnement d'ACFT d'envergure > 9 m, adaptation devra être effectuée afin de respecter les marges de sécurité réglementaire (3 m en bout d'aile).
The apron has a significant slope which could distort the fuel level during the refueling phases. The MIL PRKG ground marking was carried out for ACFT with wingspan < 9 m. Concerning the PRKG of ACFT with wingspan > 9 m, adaptation must be made in order to respect the regulatory safety margins (3 m at the wing tip).
- Hangar 600 m² : 30 x 20 m. Porte / Gate : 15 x 4.3 m
- Situé en zone non gardée ; non chauffé / Located in non guarded area ; not heated
CIV (ACB) : capacité limitée, prendre contact avec ACB pour place éventuelle /
Limited capacity, contact ACB for eventual place
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 - ACB :** Avion (FFA) : ACB de Saintes ☎ 06 86 16 74 86
GLD (FFVP) : Les planeurs de Saintonge ☎ 06 99 73 50 44
- 16 - Transports / Transports :** Véhicules / Vehicles MIL. Taxis O/R
- 17 - Hôtel, Restaurants :** A proximité : hôtels et restaurants / In the vicinity : hotels and restaurants
Sur AD : Hébergement et mess pour MIL uniquement /
On AD : Beds and MIL canteen reserved for MIL only
- 18 - Divers / Miscellaneous :** NIL

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank